

Warszawa, 14 kwietnia 2016 r.

Pani **Beata Szydło**  
Prezes Rady Ministrów

*Szanowna Pani Premier,*

Nawiązując do wystąpienia Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” z 24 marca br. sygn. TLP-10/2016, dotyczącego rewizji dyrektywy 96/71/WE Parlamentu i Rady z dnia 16 grudnia 1996r. o *delegowaniu pracowników w ramach świadczonych usług*, pragnę złożyć na ręce Pani Premier serdeczne podziękowanie za zaangażowanie oraz konsekwencję w obronie 180 tysięcy miejsc pracy w transporcie międzynarodowym zagrożonych ww. przedwczesną i nierzetelną merytorycznie inicjatywą Komisji Europejskiej. Tak odpowiedzialna i zdecydowana postawa przełożyła się na wysoką jakość współpracy z partnerami społecznymi, w tym pełne zrozumienie problemów branży transportu prezentowane przez ekspertów z Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Ministerstwa Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej oraz Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa.

Dojrzałe i merytoryczne stanowisko rządu polskiego jest szczególnie istotne w newralgicznym dla branży momencie, gdy pod pozorem ochrony praw socjalnych pracowników wprowadza się mechanizmy protekcyjnistyczne zmierzające do wykluczenia polskich firm i polskich pracowników z działalności na zachodnich rynkach. Do Niemiec, które w ubiegłym roku wprowadziły przepisy o płacy minimalnej (tzw. MiLoG), po kilku miesiącach dołączyły Norwegia, Finlandia i Francja (tzw. pakiet ustaw zwany „Loi Macron”). Hasło dumpingu socjalnego, używane w dyskusjach politycznych nad zmianami przepisów prawa pracy na poziomie krajowym oraz europejskim, dokonało rzeczywistego podziału państw Unii Europejskiej na „uczciwe” bogate państwa starej Unii Europejskiej oraz „nieuczciwe”, ubogie państwa nowej, rozszerzonej Unii.

Wydane kilka dni temu kolejne przepisy wykonawcze do francuskiej ustawy nr 2015-990 o rozwoju, działalności i równych szansach gospodarczych (zwana „Loi Macron” tj. dekret nr 2016-418 z dnia 7 kwietnia 2016 roku *adaptujący tytuł VI księgi II pierwszej części kodeksu pracy na potrzeby przedsiębiorstw transportowych oddelegowujących pracowników w transporcie drogowym i wodnym na terytorium kraju, i zmieniający treść kodeksu transportu*, odnoszące się wprost do transportu międzynarodowego, wymierzają potężny cios polskim firmom i zmuszają do zadania pytania o przyszłość naszej branży. Pośród licznych obciążeń administracyjnych, które od 1 lipca br. zostają nałożone na barki firm realizujących przewozy do i z Francji, znalazły się między innymi obowiązki :

- zgłoszenia pracownika francuskim władzom,
- prowadzenia części dokumentacji w języku francuskim,
- wyznaczenia pełnomocnika we Francji,



- przechowywania części dokumentacji pracowniczej w pojeździe.

Realizacja powyższych czynności oraz wypłata minimalnego wynagrodzenia za okres przebywania na terenie Francji może zostać skontrolowana przez władze w ciągu kilkunastu miesięcy od wykonania usługi, zaś w wyniku kontroli mogą być nałożone na przewoźnika dotkliwe sankcje karne – **nawet do 500 tys. euro**.

W naszej opinii przepisy są nieproporcjonalne, dyskryminujące zagranicznych przewoźników, a także zakłócają fundamentalne dla Unii Europejskiej swobody przepływu usług i towarów. Co najważniejsze, uderzają one szczególnie mocno w małe, rodzinne polskie firmy, które stanowią 90% przedsiębiorców zajmujących się międzynarodowym transportem drogowym. Koszty prowadzenia dokumentacji, rozliczeń, tłumaczeń oraz ustanowienia pełnomocnika mogą okazać się dla nich nie do udźwignięcia i skutkować upadłością nawet kilkunastu tysięcy przedsiębiorców.

Należy pamiętać, że polskie firmy transportowe będąc liderem europejskiego rynku są nie tylko chlubą naszego kraju, ale również siłą napędową gospodarki wytwarzając niemal 7% Produktu Krajowego Brutto. Tym samym negatywne konsekwencje osłabienia w tej branży będą silnie odczuwalne dla całej polskiej gospodarki.

Mając na uwadze powyższe, apelujemy do Pani Premier o podjęcie zdecydowanych działań w sprawie francuskich przepisów wykonawczych do tzw. „Loi Macron” odnoszących się do kierowców wykonujących międzynarodowy transport drogowy. Oczekujemy także:

- **złożenia przez polski Rząd skargi do Komisji Europejskiej w sprawie rażącego naruszenia przez Francję przepisów prawa unijnego w tym zakresie, a także**
- **niezwłocznego wszczęcia poważnym rozmów na ten temat z Rządem Republiki Francuskiej.**

Brak odpowiednich działań może mieć katastrofalne skutki dla naszej gospodarki oraz zachęcić kolejne rządy państw zachodnich do zamykania rynków dla polskich przedsiębiorców.

*Z powużaniem*

Przewodniczący  
Transport i Logistyka Polska

*Maciej Wroński*

Do uprzejmej wiadomości:

Pan **Andrzej Adamczyk**,  
Minister Infrastruktury i Budownictwa

Pani **Elżbieta Rafalska**,  
Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

Pan **Witold Waszczykowski**,  
Minister Spraw Zagranicznych