

Warszawa, dnia 10 kwietnia 2018 r.

Europosłowie,
Członkowie Komitetu ds. Transportu
Członkowie Komitetu ds. Zatrudnienia
Parlamentu Europejskiego

**LIST OTWARTY ZWIĄZKU PRACODAWCÓW
TRANSPORT I LOGISTYKA POLSKA**

*„INFRASTRUKTURA SOCJALNA JEST DLA KIEROWCÓW ZAWODOWYCH - NIE DLA
BIZNESU”*

Twórzmy infrastrukturę drogową dla zawodowych kierowców w transporcie międzynarodowym, to pomoc w ich codziennej pracy, a nie kara za wykonywanie najbardziej europejskiego, mobilnego zawodu.

Nawiązując do wystąpień europejskich konfederacji związków zawodowych, związek pracodawców Transport i Logistyka Polska (TLP) zwraca się z apelem do Państwa, jako osób mających realny wpływ na kształt przepisów Pakietu Mobilności - nowych rozwiązań socjalnych dla transportu - by nie zapominać o codziennych potrzebach grupy zawodowej kierowców międzynarodowych. Jedną z nich jest dostęp do infrastruktury socjalnej drogowej i bezpieczne parkingi na terytorium Unii Europejskiej.

Twórzmy wspólnie regulacje prawne, które w sposób realny przyczyniają się do poprawy warunków wykonywania zawodu kierowcy międzynarodowego, a nie kolejne sztuczne rozwiązania. Te regulacje to wspieranie infrastruktury dla kierowców i swoboda w korzystaniu z nowoczesnych pojazdów dostosowanych do noclegów.

Twórzmy infrastrukturę przyjazną dla kierowców, którzy każdego dnia przejeżdżają setki kilometrów, przez kilka państw członkowskich UE. To oni, nie biznes, potrzebują miejsc do odpoczynku. Miejsc przystosowanych do ich potrzeb, bezpiecznych, wygodnych. Czy dodatkowe obciążenia administracyjne i przymusowe powroty „do domu” - setki kilometrów przez całą Europę - mają być nową rzeczywistością dla kierowców, taką, jaką od nas oczekują?

Maciej Wroński

Prezes

Transport i Logistyka Polska