MINISTERSTWO
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII

Brexit – konsekwencje dla przedsiębiorców

Marcin Ociepa
Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Przedsiębiorczości i Technologii

Spotkanie ws. konsekwencji brexitu dla prowadzonej działalności gospodarczej, w szczególności w wariancie no deal,
22 listopada br., Warszawa

Grafika: vectorstock.com,

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

Stan negocjacji brexit

Departament Ekonomiczny UE MSZ

Co udało się uzgodnić?

- ✓ Ustalono 99% tekstu umowy wyjścia.
- ✓ Uzgodniono okres przejściowy do 31.12.2020 r. – *de facto* oznacza zachowanie *status quo* dla przedsiębiorców.
- ✓ Uzgodniono specjalne rozwiązanie dla Irlandii Północnej (uniknięcie powrotu granicy).
- ✓ Trwają prace nad deklaracją dot. ram przyszłych relacji.

Musimy pamiętać, że:

Umowa wyjścia i deklaracja dot. ram przyszłych relacji to pakiet. Bez ratyfikacji przez UE i UK całości nie ma żadnego porozumienia.

Kalendarz działań na najbliższe dni

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Specjalna RE art. 50 w dniu 25.11 celem zatwierdzenia umowy wyjścia oraz deklaracji politycznej dot. przyszłych relacji
- W razie pozytywnego wyniku RE art. 50 – głosowanie nad umową wyjścia i deklaracją polityczną (tzw. *meaningful vote*) w Izbie Gmin
- *Meaningful vote* prawdopodobnie w I połowie grudnia.

Co jeśli rząd brytyjski przegra głosowanie w Izbie Gmin?

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Zgodnie z prawem rząd brytyjski ma 21 dni na przedstawienie planu działania.
- Możliwe są różne rozwiązania np. próba renegocjacji umowy wyjścia i/lub deklaracji politycznej; próba organizacji przyspieszonych wyborów; dyskusja nad organizacją drugiego referendum.
- Bez względu na możliwe opcje niezbędne będzie wdrażanie planów awaryjnych.
- Data brexitu jest wpisana do prawa brytyjskiego – w braku innych działań bezumowny brexit to domyślna opcja.

Komunikat KE z dnia 13 listopada br. w sprawie planu działań awaryjnych

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Komunikat przedstawia podejście KE do przygotowań na bezumowny brexit.
- Zasady, którymi ma się kierować KE:

✓ Środki podejmowane przez UE mają być jednostronne, tymczasowe, nie będą replikować korzyści z członkostwa w UE i nie będą usuwać skutków, których można uniknąć poprzez wcześniejsze działania przygotowawcze.

✓ Ograniczony zakres działań np. usługi finansowe, lotnictwo, prawa obywateli, środki SPS, cła.

✓ Wszystkie środki muszą zostać zaproponowane przez KE do 31.12.2018 r.

Współpraca UE27 i KE w zakresie no-deal

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Komunikat KE to punkt wyjścia do działań na wypadek bezumownego brexitu.
- Szczegółowy zakres działań zależny od decyzji politycznej UE27
- Od 15.11 co tydzień do 20.12 spotkania UE27, SG Rady i KE celem dyskusji nad planami awaryjnymi i zakresem działań

Działania przygotowawcze w Polsce

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

MSZ poprosił ministerstwa i urzędy centralne o identyfikację najważniejszych obszarów w razie bezumownego brexitu:

- Prawa obywateli w tym koordynacja zabezpieczenia społecznego
- Utrzymanie podstaw do wykonywania transportu drogowego i lotniczego PL-UK
- Przejście UK na model kraju trzeciego w zakresie cła, VAT, akcyzy, kontroli SPS
- Usługi finansowe
- Przejście na współpracę sądową na bazie instrumentów prawa międzynarodowego i zakończenie postępowań w toku
- Przekazywanie danych osobowych do UK
- Ryzyko luki w budżecie UE

Działania przygotowawcze w Polsce – C.D.

Rzeczpospolita Polska
Ministerstwo
Spraw Zagranicznych

- Zakres działań legislacyjnych w Polsce zależny od zakresu działań na poziomie UE.
- Szereg obszarów objętych jest kompetencją wyłączną UE – kraje członkowskie nie mogą podejmować działań albo mogą dopiero po uzyskaniu upoważnienia UE.

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Polsko – brytyjskie relacje gospodarcze

Silne powiązania handlowe Polski z Wielką Brytanią = wszelkie utrudnienia/ograniczenia w dostępie do tego rynku będą niekorzystne dla naszej gospodarki.

→ Wielka Brytania jest **trzecim najważniejszym rynkiem zbytu** dla polskich eksporterów **towarów** (ok. 6% udziału),

→ Z Wielką Brytanią **generujemy pokaźną nadwyżkę** w obrotach towarami (blisko 4 mld EUR po I poł. 2018 r.),

→ Wielka Brytania zajmuje **3. pozycję wśród naszych najważniejszych rynków eksportowych usług**,

→ **Wartość polskiego eksportu** do Wielkiej Brytanii w I kw. 2018 r. wyniosła **3 262 mln EUR**

→ Wielka Brytania jest **drugim najważniejszym odbiorcą artykułów rolno-spożywczych**
z Polski (9% udziału).

Grafika: dreamstime.com

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Scenariusz *deal* → rzeczywistość po okresie przejściowym

Co czeka przedsiębiorców?

- **Przedsiębiorcy z Polski nie będą już uczestnikami obrotu wewnątrzunijnego**, tylko otrzymają status eksportera i importera, co potencjalnie implikuje koszty wynikające z konieczności dostosowania umów handlowych (INCOTERMS) oraz kredytowych (nowe formy ryzyka),
- **Brak ceł dla 90 – 100% towarów**,
- Zapewnienie zgodności towarów z normami Wielkiej Brytanii - **nowe standardy, certyfikaty, możliwa konieczność przeprowadzenia oceny zgodności**,
- **Koszty** wynikające z wprowadzenia **świadectw pochodzenia, zgłoszeń i kontroli celnych**, **licencji, spełnianiem odmiennych norm sanitarnych lub fitosanitarnych**,
- **Zmiany w zakresie zasad i form płatności podatku VAT**,
- **Opóźnienia w dostawach** wynikające z kontroli granicznych i kolejek na granicy - wpływ na konkurencyjność przedsiębiorstw (powiązane kapitałowo z UK/ uczestniczące w łańcuchach wartości),
- **Ograniczenia przy świadczeniu usług zwłaszcza tych świadczonych transgranicznie** - utrata zasady państwa pochodzenia,
- **Swoboda przepływu osób tylko dla wybranych grup** pracowników – głównie tych, których celem jest wykonanie usługi na terenie UK,
- **Ograniczony dostęp do rynku pracy** dla Polaków oraz zmiana zasad pobytu – ograniczenia pobytu, wymagane pozwolenia na pracę,
- **Ograniczenia we wzajemnym uznawaniu kwalifikacji** utrudniające wykonywanie działalności/ świadczenia usług,
- Możliwa konieczność przedstawienia **dodatkowych potwierdzeń** dotyczących kwalifikacji,
- **Ograniczenia wzajemnych inwestycji**.

Grafika: BBC.com

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Scenariusz *no deal* → twardy brexit

Co czeka przedsiębiorców?

- **Cła na większość towarów** na poziomie stawek obowiązujących dla państw trzecich,
- **Zapłata VAT** od importu towarów **na granicy** (co do zasady),
- **Zmiana zasad poboru akcyzy**,
- **Kontrole graniczne, celne, fitosanitarne, weterynaryjne** itp. – **długotrwałe i wnikliwe**,
- **Utrudnienia w eksporcie zwierząt i towarów pochodzenia zwierzęcego** w sytuacji wystąpienia **chorób zwierząt** - w przypadku nieuznawania przez UK regionalizacji,
- **Koszty związane do dostosowaniem do nowych, brytyjskich standardów** technicznych, norm sanitarnych, fitosanitarnych,
- **Wydłużenie terminów dostaw** ze względu na przywrócenie kontroli granicznych i kolejki na granicy, co utrudni realizację dostaw typu *Just in Time* (**zakłócenia transportowo – logistyczne**),
- **Utrudnienia w świadczeniu usług** na terytorium UK - w szczególności usług transgranicznych,
- **Nieobowiązywanie zasady państwa pochodzenia** – świadczenie usługi na podstawie przepisów UK,
- **Ograniczenia czasowe pobytu, możliwa potrzeba uzyskania zezwolenia w wykonaniu usług za pośrednictwem pracowników** delegowanych do Wielkiej Brytanii,
- **Konieczność posiadania zezwoleń umożliwiających transport drogowy,**
- **Urata prawa do kabotażu** na terenie Wielkiej Brytanii,
- **Utrudnienia w dostępie do finansowania i w inwestowaniu**,
- **Ograniczenie możliwości transferu danych osobowych do UK**.

Grafika VectorStock.com

MINISTERSTWO
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII

Brexit a detergenty

Nota Dyrekcji Generalnej ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP Komisji Europejskiej z 26 września br. ws. detergentów → najważniejsze informacje:

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- **Rozporządzenie 648/2004** z dnia 31 marca 2004 r. ws. detergentów w przypadku twardego brexitu z dniem 30 marca 2019 r. **przestanie obowiązywać UK** – przykładowe konsekwencje:
  - ✓ **ODPOWIEDZIALNOŚĆ IMPORTERA** → podmiot gospodarczy mający siedzibę w UE-27 i wprowadzający detergenty lub środki powierzchniowo czynne do detergentów pochodzące z UK na rynek UE-27 **przestanie być dystrybutorem a stanie się importerem**,
  - ✓ **ETYKIETOWANIE** → zgodnie z ww. rozporządzeniem detergenty muszą być oznaczone nazwą lub znakiem towarowym strony odpowiedzialnej za wprowadzenie produktu na rynek. Jeżeli przed datą brexitu producent miał siedzibę w UK, **należy odpowiednio zmienić oznaczenie producenta na opakowaniach, etykietach i wszelkich dokumentach towarzyszących**,
  - ✓ **LABORATORIA** → w przypadku detergentów wprowadzanych do obrotu od dnia brexitu, badania potwierdzające bezpieczeństwo zgodnie z ww. rozporządzeniem będą musiały zostać przeprowadzone przez laboratoria zatwierdzone przez państwa członkowskie UE-27.

Sektor chemiczny i farmaceutyczny jest największym wartościowo sektorem przemysłowym w UK - wartość eksportu wynosi ok. 50 mld £. 60% eksportu kierowane jest do UE, a 75% importu surowców i półproduktów pochodzi z UE.

Grafika: krishnachemicalworks.com , FreeVector.com, kirovskoe.mo64.ru

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Brexit a transport drogowy

Nota Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej z 19 stycznia 2018 r. w dziedzinie transportu drogowego → najważniejsze informacje:

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- Z chwilą wystąpienia UK z UE, **certyfikaty kompetencji zawodowych** dla przewoźników drogowych **wydane przez UK nie będą ważne na terenie UE-27**,
- **Świadectwa zawodowe, licencje wspólnotowe na przewóz towarów, przewóz osób autokarem i autobusem wydane przez UK nie będę uznawane na terytorium UE** z chwilą wystąpienia UK z UE,
- **Przedsiębiorcy, którzy mają swoją siedzibę w UK**, z chwilą wystąpienia z UE, będą uważani za **przedsiębiorców z siedzibą w państwie trzecim**.

23% z 2 mln ciężarówek, które co roku wjeżdżają **do Wielkiej Brytanii**, należą do **polskich przewoźników**. **Codziennie ok. 1200 polskich ciężarówek wjeżdża do Wielkiej Brytanii.**

Grafika: istockphoto.com, sampleofessay.blogspot.com

MINISTERSTWO
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII

Brexit a transport morski

Nota Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu Komisji Europejskiej z 27 lutego 2018 r. w dziedzinie transportu morskiego → najważniejsze informacje:

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- **Armatorzy zarejestrowani w UK nie będą mogli świadczyć usług kabotażu na terytorium UE-27,**
- Po wystąpieniu UK z UE **państwa członkowskie UE-27** nadal **będą kontrolować statki UK** zawijające do portów UE, jednak od daty wystąpienia **system inspekcji przeprowadzanych przez państwo portu** określony w dyrektywie 2009/16/WE **nie będzie już obowiązywał w UK.**

Grafika: ah-logistics.com

MINISTERSTWO
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII

Brexit a pojazdy silnikowe

Nota Dyrekcji Generalnej ds. Rynku Wewnętrznego, Przemysłu, Przedsiębiorczości i MŚP Komisji Europejskiej z 8 lutego br. w dziedzinie homologacji typu pojazdów silnikowych
→ najważniejsze informacje:

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- **Producent nie będzie mógł wprowadzać do obrotu w UE-27** pojazdów silnikowych, którym towarzyszy **świadectwo zgodności** odnoszące się do **homologacji typu** udzielonej **przez organ UK** udzielający homologacji,
- **Organ UK udzielający homologacji** nie będzie już mógł wykonywać **żadnej z funkcji i czynności** organu udzielającego homologacji **do celów dyrektywy 2007/46/WE** w odniesieniu do homologacji, których udzielił przed dniem wystąpienia,
- **Organ UK** udzielający homologacji **nie będzie mógł wydawać poprawek lub rozszerzeń** takich homologacji na podstawie art.14 dyrektywy 2007/46/WE.

+ *lex specialis* kolejny slajd

Grafika: opera.com, ClipartMax

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Brexit a pojazdy silnikowe – *lex specialis*

W dniu 4 czerwca br. KE przedstawiła projekt rozporządzenia uzupełniające prawodawstwo w zakresie homologacji typu UE w odniesieniu do wystąpienia Zjednoczonego Królestwa z Unii (COM(2018) 397) → założenia projektu:

- **producent posiadający homologację typu UK**, która nie stała się nieważna przed dniem wystąpienia UK z UE, **może złożyć do organu kraju UE-27 wniosek o udzielenie unijnej homologacji tego samego typu**.
- **organ udzielający unijnej homologacji, może udzielić unijnej homologacji typu** w odniesieniu do typu **pojazdu, układu, komponentów lub oddzielnego zespołu** technicznego, **jeżeli ten typ spełnia w chwili wejścia w życie homologacji**, **co najmniej wszystkie wymogi mające zastosowanie do wprowadzania do obrotu, rejestracji lub dopuszczania do ruchu nowych pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych.**
- **organ udzielający unijnej homologacji** typu **wykonuje wszystkie uprawnienia i wypełnia wszystkie obowiązki organu udzielającego homologacji typu UK** w odniesieniu do wszystkich pojazdów, układów, komponentów lub oddzielnych zespołów technicznych produkowanych na podstawie homologacji UK, **w odniesieniu do wycofania, informacji dotyczących naprawy i konserwacji oraz kontroli zgodności eksploatacyjnej**. Nie obejmuje to jednak odpowiedzialności za wszelkie działania lub zaniechania, które można przypisać organowi udzielającemu homologacji typu UK.

Grafika: theparliamentmagazine.eu

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Brexit w dziedzinie łączności elektronicznej

Nota Dyrekcji Generalnej ds. Sieci Komunikacyjnych, Treści i Technologii Komisji Europejskiej z 12 marca 2018 r. w dziedzinie łączności elektronicznej

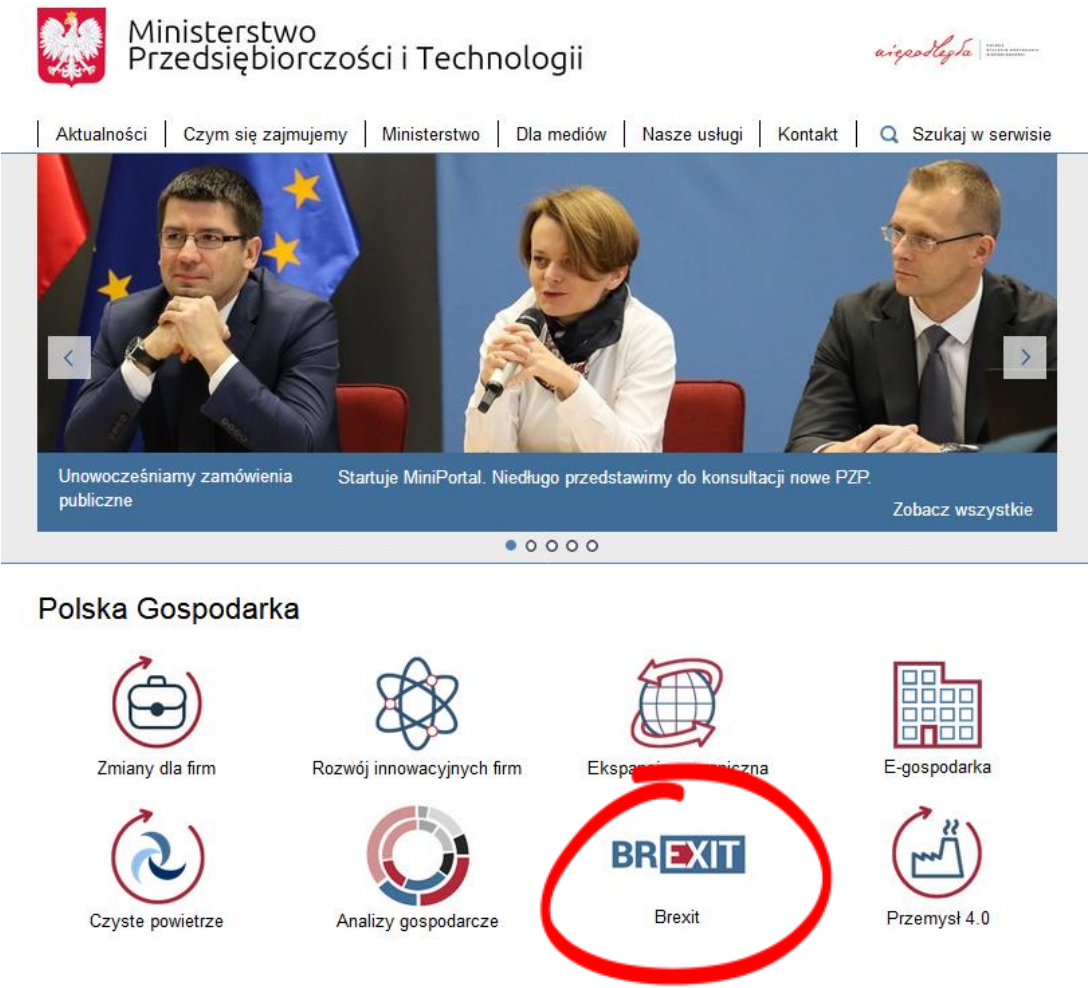
→ najważniejsze informacje:

- Wezwanie przedsiębiorców do **podjęcia działań przygotowawczych**,
- Od dnia brexitu **dostawcy sieci** łączności elektronicznej **lub usług** łączności elektronicznej **z siedzibą w UK nie będą mogli korzystać z systemu ogólnych zezwoleń** w państwach UE-27**,**
- Ponadto **dostawcy usług z siedzibą w UK utracą prawo** do zwracania się do dostawców posiadających zezwolenie w państwach UE-27**, do negocjowania dostępu i wzajemnych połączeń,**
- Z chwilą brexitu UK stanie się **państwem trzecim** do celów **przepisów dotyczących roamingu (rozporządzenie 531/2012),**
- Unijne **przepisy dot. hurtowych stawek zakańczania połączeń nie będą miały zastosowania** do połączeń między UK a UE-27.

Grafika: topsimages.com

MINISTERSTWO
PRZEDSIĘBIORCZOŚCI
I TECHNOLOGII

Przygotowania MPiT do brexitu



Specjalna zakładka na stronie internetowej Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii:

- ★ **Broszura „Brexit – co powinien wiedzieć przedsiębiorca?”**
- ★ Noty KE,
- ★ Możliwość zadania pytania ekspertom,
- ★ Odpowiedzi na dotychczas przesłane pytania,
- ★ Aktualności w zakresie brexitu,
- ★ Informacja o spotkaniach MPiT.

Grafika: wnychamber.co.uk

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Broszura - praca domowa dla każdego przedsiębiorcy

- ★ **Czy ja lub moi partnerzy handlowi handlujemy z Wielką Brytanią?** Czy mam świadomość tego, że w przypadku tzw. twardego brexitu, może **dojść do zerwania dotychczasowych łańcuchów dostaw?** Co powinienem zrobić, żeby zawczasu je zabezpieczyć?
- ★ **Czy kiedykolwiek eksportowałem lub importowałem towar spoza UE** (z krajów trzecich)? Czy wiem, **na jakich zasadach** odbywa się taki handel? Czy wiem jak przygotować **zgłoszenie celne?**
- ★ Czy rozważam **przekierowanie części swojej produkcji (eksportu)** na rynki inne niż brytyjski? Co muszę zrobić, aby się do tego przygotować?

Grafika: fundcalibre.com

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Broszura - praca domowa dla każdego przedsiębiorcy

- **Jakimi cłami objęte są towary importowane do UE, którymi dzisiaj moja firma handluje z Wielką Brytanią?**
- **Czy mam zawarte umowy z partnerami z Wielkiej Brytanii obowiązujące poza 29.03.2019 r. lub 31.12.2020 r.?** Czy jest możliwe wprowadzenie np. **dodatkowych zapisów/klauzul zabezpieczających** na wypadek niekorzystnych scenariuszy?
- **Czy wysyłam swoich pracowników do Wielkiej Brytanii celem świadczenia usług?**
- **Czy przesyłam dane osobowe do Wielkiej Brytanii?** Czy przechowuję np. dane osobowe klientów na serwerze brytyjskim?

CO POWINIEN WIEDZIEĆ PRZEDSIĘBIORCA?

BREXIT

Grafika: elia-artschools.org

MINISTERSTWO PRZEDSIĘBIORCZOŚCI I TECHNOLOGII

Najbliższe działania MPiT w zakresie brexit

- ★ **Organizacja spotkania z przedsiębiorcami w Londynie nt. aktualnego stanu negocjacji/ najbardziej realnego scenariusza brexit – 7 grudnia br.** – przedstawienie najbardziej **istotnych oraz praktycznych informacji,**
- ★ Uruchomiono skrzynki: brexit@mpit.gov.pl oraz brexit_negocjacje@msz.gov.pl, na które można **przesyłać pytania oraz zgłosić potrzebę udziału eksperta** w spotkaniu czy konferencji branżowej.

Foto: ft.com

Krajowa Administracja Skarbowa

BREXIT a sprawy celne

Stan na dzień: 20.11.2018

Piotr Pogorzelski
Zastępca Dyrektora Departamentu Ceł

Ministerstwo Finansów

Krajowa Administracja Skarbowa

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
tel. +48 22 694 50 05
fax: +48 22 694 43 03
e-mail: piotr.pogorzelski@mf.gov.pl
www.mf.gov.pl / www.kas.gov.pl

Krajowa Administracja Skarbowa

Umowa wyjścia

14 listopada 2018 została zatwierdzona przez negocjatorów brytyjskich i unijnych umowa o wyjściu Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej.

Zawiera ona przede wszystkim postanowienia dotyczące ustanowienia okresu przejściowego do końca 2020 r. z opcją przedłużenia.

Ponadto zawiera ona protokół irlandzki z mechanizmem *backstop,* który jest mechanizmem awaryjnym i może zostać uruchomiony jedynie w przypadku braku porozumienia w sprawie przyszłych relacji.

Krajowa Administracja Skarbowa

Umowa wyjścia dot. spraw celnych okres przejściowy

Ogólne zasady wyjścia UK z UE ws. celnych dot. okres przejściowego:

- Generalnie: zasady stosowane wobec operacji rozpoczętych przed wyjściem UK obowiązują do jej zakończenia po wyjściu.
- Dotyczy to m.in.
  - załadunku przed i rozładunku towarów po wyjściu UK z UE,
  - czasowego składowania lub objęcia procedurą celną,
  - przemieszczania się towarów pomiędzy UK i UE 27,
  - wywozu (towary zgłoszone i zwolnione do wywozu lub w transporcie przed datą wyjścia będą traktowane jako krajowe lub unijne),
  - procedur współpracy administracyjnej (np. ws. VAT, weryfikacji pochodzenia, prowadzenia dochodzeń, postępowania sądowego, wymiany informacji),
  - towarów wprowadzonych na rynek (definicje, obrót, dowód wprowadzenia na rynek, nadzór, transfer dokumentów dot. trwających procedur, udostępnianie informacji dot. procedur dopuszczania produktów medycznych),
  - trwających procedur celnych (unijny status towarów, przywozowa deklaracja skrócona, deklaracja poprzedzająca wyprowadzenie, zakończenie procedur celnych lub czasowego składowania, dostęp do stosownych sieci, systemów informatycznych i baz danych),

Krajowa Administracja Skarbowa

Brak akceptacji umowy wyjścia konsekwencje

- Jeśli umowa wyjścia nie uzyska akceptacji Parlamentu Zjednoczonego Królestwa, co jest wysoce prawdopodobne, a także akceptacji UE i jej państw członkowskich, realne jest tzw. **„twarde wyjście" Zjednoczonego Królestwa, tj. wyjście bez umowy już z dniem 29 marca 2019.**

- Oznacza to, **że już od 30 marca 2019** r. władze celne państw członkowskich UE będą stosowały unijne przepisy dotyczące eksportu oraz importu ze Zjednoczonego Królestwa (unijny kodeks celny, przepisy delegowane i wykonawcze do UKC, rozporządzenie w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej, unijny system zwolnień z cła i uzupełniająco przepisy krajowe) w taki sam sposób, jak obecnie stosują **wobec krajów trzecich, tj. krajów nie będących członkami UE.**

Krajowa Administracja Skarbowa

Obrót towarowy i ruch pasażerski pomiędzy Polską a Wielką Brytanią - dane statystyczne

- **Drogowy ruch towarowy -** (wg danych ZMPD)do UK rocznie wjeżdża ok. 450 000 polskich ciężarówek, dziennie ok 1200 samochodów, wwożąc blisko 10 mln ton ładunków.

- **Pasażerski transport lotniczy -** (wg danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego) loty do i z Wielkiej Brytanii to najważniejsza część ruchu pasażerskiego w PL, stanowią ponad 24,74 % wszystkich odpraw pasażerskich. Polskie lotniska w 2017 obsłużyły 7,800 mln pasażerów.

- **Transport morski -** (wg danych GUS z 2016) udział ładunków przywożonych z UK i do UK nie przekracza 6 % całego wolumenu obrotu i wynosi ok. 4 mln ton. Obecnie operatorzy logistyczni i przewoźnicy rozważają już uruchomienie linii morskich, np. promowych pomiędzy UK i Polską dla uniknięcia zatorów w portach, przez które obecnie przepływa największa liczba transportów drogowych. Nie jest wykluczony również wzmożony ruch kontenerowy (rezygnacja z ruchu kołowego).

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Twardy Brexit może oznaczać, że towary, które dziś są wwożone do lub wywożone z Wielkiej Brytanii w ramach swobodnego przepływu, będą podlegały takiej samym regulacjom, jak w przypadku handlu z krajami spoza UE.

- **W szczególności obowiązkowe byłoby dokonanie zgłoszenia celnego i poddanie towaru wszelkiego rodzaju kontrolom granicznym.**

- **Obecnie w ramach UE obowiązuje swobodny przepływ towarów bez obowiązków celnych**, istnieją jedynie obowiązki: **podatkowy i statystyczny.**

- Obowiązek statystyczny realizowany jest w Polsce wobec organów celnych.

- Do Dyrektora Izby Administracji Skarbowej w Szczecinie składane są **miesięczne deklaracje INTRASTAT w przywozie i wywozie (suma wewnątrzwspólnotowych nabyć i dostaw towarów).**

- W miejsce tych deklaracji pojawi się **obowiązek dokonania zgłoszenia celnego w obrocie towarowym pomiędzy UE i Wielką Brytanią z wszystkimi konsekwencjami dla obrotu z krajami trzecimi.**

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT – co to oznacza?

Dla przedsiębiorców oznaczać to będzie m. in. konieczność dopełnienia **standardowych formalności celnych**, w tym m. in. (dla podmiotów dotąd nie dokonujących takich formalności)

obowiązek:

- **zarejestrowania się w usłudze e-Klient,**
- **składania zgłoszeń i deklaracji celnych,**
- **oraz płacenia należności celnych i podatkowych (VAT i akcyza)**

Krajowa Administracja Skarbowa

Zgłoszenie celne

- Przedsiębiorcy, którzy będą dokonywali obrotu towarowego z Wielką Brytanią będą musieli dokonać formalności celnych związanych z przywozem towarów z państwa trzeciego lub wywozem towarów do państwa trzeciego, w tym **rejestracji w usłudze e-Klient oraz wystąpienia o nadanie numeru EORI -** Wspólnotowy System Rejestracji i Identyfikacji Podmiotów (Economic Operator Registration Index)

Więcej o EORI na:

https://puesc.gov.pl/web/puesc/eori

https://www.finanse.mf.gov.pl/clo-informacje-dla-przedsiebiorcow/eori/informacje-podstawowe

Krajowa Administracja Skarbowa

Procedura celna / dług celny

- Towary wprowadzane na obszar celny UE z terytorium UK lub wyprowadzane z tego obszaru do UK **podlegać będą dozorowi celnemu i obowiązkowi dokonania zgłoszenia celnego do odpowiedniej procedury celnej** zgodnie z Unijnym Kodeksem Celnym (Rozporządzenie UE nr 952/213 z 9.10.13 r.)
- Oznacza to m.in. **obowiązek złożenia zgłoszenia celnego w formie papierowej bądź elektronicznej**, jeżeli dla danej kategorii towarowej nie została przewidziana możliwość złożenia zgłoszenia w formie ustnej, bądź w formie czynności uznanej za zgłoszenie. Może również wystąpić konieczność **złożenia zabezpieczenia długu celnego.**

Więcej o zgłoszeniach celnych:

https://www.finanse.mf.gov.pl/clo/zgloszenia-celne-i-intrastat/zgloszenia-celne/komunikaty

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Jeżeli nie zostaną wprowadzone żadne specjalne rozwiązania relacje gospodarcze między Wielką Brytanią a Polską oparte będą na zasadach Światowej Organizacji Handlu (WTO).
- Należności celne naliczane będą zgodnie z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 2658/87 z 23.07.1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej.

Więcej na:

https://ext-isztar4.mf.gov.pl/taryfa_celna/ lub

http://ec.europa.eu/taxation_customs/dds2/taric/taric_consultation.jsp?Lang=en

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Oznacza to stosowanie w UE wobec towarów z Wielkiej Brytanii najwyższych określonych we Wspólnej Taryfie Celnej UE stawek celnych tj. **stawek celnych konwencyjnych**

Średnie stawki celne UE dla przykładowych grup produktów

Produkty pochodzenia zwierzęcego	**15,7%**
Nabiał	**35,4%**
Maszyny elektryczne	**2,8%**
Owoce i warzywa	**10,5%**
Wyroby cukiernicze	**23,6%**

Preferencyjne reguły pochodzenia

Towary pochodzące ze Zjednoczonego Królestwa, będące częścią towarów wywożonych z UE do krajów trzecich, nie będą kwalifikowane jako „pochodzące z UE”.

Więcej na:

Preferencyjne pochodzenie towarów – konsekwencje BREXIT. - Pochodzenie towarów – Finanse,

https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/preferential_rules_of_origin_pl.pdf

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

Wielka Brytania ustanowi natomiast swoją taryfę celną, gdzie określi stawki celne dla towarów unijnych (prawdopodobnie **zastosuje taryfę unijną** - jednak nie jest to jeszcze przesądzone)

Zakazy i ograniczenia

Niektóre towary przywożone do UE ze Zjednoczonego Królestwa lub wywożone z UE do Zjednoczonego Królestwa podlegać będą **zakazom i ograniczeniom związanym z porządkiem publicznym, bezpieczeństwem, ochroną życia i zdrowia ludzi, ochroną zwierząt i roślin, dóbr kultury, gatunków zagrożonych, środowiska, praw własności intelektualnej itp.**

Więcej na temat zakazów i ograniczeń na:

http://trade.ec.europa.eu/doclib/docs/2018/january/tradoc_156568.pdf

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

- Oznacza to m.in., że **powrócą kontrole graniczne** między UE a Wielką Brytanią.

Są to m.in. kontrole:

celna, fitosanitarna, sanitarna, weterynaryjna, jakości handlowej artykułów rolno – spożywczych, bezpieczeństwa produktów (obowiązek składania przywozowej i wywozowej deklaracji skróconej przed wprowadzeniem i wyprowadzeniem towarów z UE).

Pozwolenia

Wszelkie pozwolenia celne wydane dotychczas przez władze Zjednoczonego Królestwa na podstawie przepisów unijnego prawa celnego utracą swą ważność na obszarze celnym UE Przykładowo, przestaną być ważne pozwolenia przyznające status „upoważnionego przedsiębiorcy” AEO.

Krajowa Administracja Skarbowa

Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII

- Rejestracja w usłudze e-Klient i otrzymanie numeru EORI.
- Wybór procedury celnej spośród tych, które są określone w przepisach celnych (przywóz, wywóz, tranzyt, procedury specjalne).
- Wybór formy zgłoszenia celnego (elektroniczne, SAD, ustne, itp.) W Polsce dla podmiotów gospodarczych obowiązuje forma elektroniczna zgłoszenia.
- Uzyskanie pozwolenia celnego – jeżeli przepisy wymagają, że zastosowanie procedury wymaga zgody organu celnego.

Krajowa Administracja Skarbowa

Lista ważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z WIELKIEJ BRYTANII

- Wybór sposobu składania zgłoszenia np. poprzez agencję celną, przewoźnika, agencję logistyczną, samodzielnie (*w tym przypadku konieczne będą odpowiednie aplikacje dla potrzeb przesyłania komunikatów do celnych systemów operacyjnych obsługujących zgłoszenia wywozowe i ewentualnie tranzytowe*).
- W Polsce obsługa celna realizowana jest w systemach elektronicznych Służby Celno-Skarbowej (PUESC), co oznacza konieczność posiadania przez podmioty odpowiednich aplikacji do obsługi tych systemów (m.in. CELINA, AIS, AES, NCTS, ZEFIR).
- Ustalenie elementów kalkulacyjnych, tj. wartości celnej, klasyfikacji taryfowej i pochodzenia towaru.
- Opłacenie należności celnych i podatkowych (ewentualnie złożenie zabezpieczenia majątkowego).

Krajowa Administracja Skarbowa

Brexit a konwencje międzynarodowe

Wielka Brytania jest strona wielu konwencji międzynarodowych, które będą w dalszym ciągu obowiązywały (np. Konwencja TIR, Konwencja ATA, Konwencja o kontenerach i paletach, Konwencja KYOTO, Konwencja CITES)

Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej (WPT) oraz Konwencja o upraszczaniu formalności w handlu towarami (SAD)

Wielka Brytania zgłosiła chęć przystąpienia do Konwencji o wspólnej procedurze tranzytowej (WPT)) oraz do Konwencji o upraszczaniu formalności w handlu towarami (SAD) - po zakończeniu okresu przejściowego w grudniu 2020 r. – formalności w toku.

Krajowa Administracja Skarbowa

Gdzie uzyskać informacje ?

Więcej informacji na temat konsekwencji wyjścia Zjednoczonego Królestwa z Unii Europejskiej w kontekście ceł i podatków pośrednich zawiera strona Komisji Europejskiej, Dyrekcji Generalnej ds. Podatków i Unii Celnej: .

https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk-withdrawal-pl

Krajowa Administracja Skarbowa

TWARDY BREXIT - konsekwencje dla cła

Każdy przedsiębiorca powinien liczyć się z utrudnieniami we wzajemnej wymianie handlowej.

.

Mogą to być większe koszty prowadzenia biznesu, wydłużenie i skomplikowanie procedur lub konieczność spełniania odmiennych wymogów.

Krajowa Administracja
Skarbowa

Dziękuję za uwagę

Piotr Pogorzelski
Zastępca Dyrektora
Departamentu Ceł

ul. Świętokrzyska 12
00-916 Warszawa
tel. +48 22 694 50 05
fax: +48 22 694 43 03
e-mail: piotr.pogorzelski@mf.gov.pl

www.mf.gov.pl / www.kas.gov.pl

VAT

BREXIT: KONSEKWENCJE NA GRUNCIE VAT - UMOWA WYJŚCIA

- Obowiązywanie okresu przejściowego od 30.09.2019 r. do 31.12.2020 r.
- Podczas okresu przejściowego rozliczanie transakcji dla celów VAT pomiędzy unijnymi i brytyjskimi podmiotami będzie odbywało się na **dotychczasowych zasadach**.

BREXIT: KONSEKWENCJE NA GRUNCIE VAT – BRAK UMOWY WYJŚCIA („HARD BREXIT")

30.03.2019 r. UK stanie się państwem trzecim i w związku z tym:

- Zamiast WDT do UK → **eksport** towarów
- Zamiast WNT z UK → **import** towarów
- **Zmiana zasad VAT Refund** → brak możliwości składania w UK wniosku o zwrot na podstawie dyrektywy 2008/9/WE
- Możliwość sprzedaży towarów obywatelom UK w **TAX FREE**
- **Brak możliwości rozliczania VAT w MOSS** od świadczenia usług elektronicznych na rzecz brytyjskich konsumentów i *vice versa*
- Nota informacyjna KE z 11.09.2018 r.: podatnicy powinni upewnić się, że dysponują **dowodami dot. wszelkich dostaw towarów**, które dokonali do UK albo nabyli z UK przed datą Brexitu.

AKCYZA

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki”
konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Konsekwencje „twardego” BREXITu dla przedsiębiorców (slajd 1/3):

- nie będzie możliwe przemieszczanie wyrobów akcyzowych pomiędzy terytorium Wielkiej Brytanii a terytorium Polski z zastosowaniem procedury zawieszenia poboru akcyzy w systemie EMCS, jak również przemieszczanie wyrobów akcyzowych dopuszczonych do konsumpcji na podstawie dokumentów unijnych;
- nabycie wyrobów akcyzowych z Wielkiej Brytanii lub wywóz wyrobów akcyzowych do Wielkiej Brytanii będzie traktowane odpowiednio jako IMPORT lub EKSPORT wyrobów akcyzowych – konieczność dochowania formalności określonych w przepisach prawa celnego (m.in. złożenie zgłoszenia celnego przywozowego lub wywozowego);

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki”
konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Konsekwencje „twardego” BREXITu dla przedsiębiorców (slajd 2/3):

- w celu objęcia importowanych z Wielkiej Brytanii wyrobów akcyzowych procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju trzeba będzie najpierw dopuścić te wyroby do obrotu na terytorium kraju (uzyskają one wówczas status wyrobów unijnych), a dopiero po dokonaniu tej czynności będzie można przemieścić je z miejsca importu przez zarejestrowanego wysyłającego np. do składu podatkowego na terytorium kraju (tylko podmiot posiadający status „zarejestrowanego wysyłającego” będzie mógł tego dokonać; przepisy dot. zarejestrowanego wysyłającego, w tym warunki jakie musi spełniać podmiot aby uzyskać status zarejestrowanego wysyłającego, znajdują się *ustawie z 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym* – art. 62a-62c);
- w przypadku gdy importowane wyroby akcyzowe nie zostaną objęte procedurą zawieszenia poboru akcyzy na terytorium kraju, podatnik będzie obowiązany do obliczenia i wykazania kwoty akcyzy w zgłoszeniu celnym;

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki”
konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Konsekwencje „twardego” BREXITu dla przedsiębiorców (slajd 3/3):

- przedsiębiorca z Wielkiej Brytanii, który nie będzie posiadał oddziału z siedzibą na terytorium kraju, nie będzie mógł się zarejestrować jako podatnik podatku akcyzowego w Polsce oraz uzyskać np. wpisu do rejestru pośredniczących podmiotów tytoniowych czy zezwolenia akcyzowego.

BREXIT „twardy” – BREXIT „miękki”
konsekwencje dla podatników podatku akcyzowego

Aktualne ustalenia w ramach „miękkiego” BREXITu zakładają:

- okres przejściowy (30.03.2019 r. – 31.12.2020 r.), w którym np. będzie można jeszcze realizować przemieszczenia wyrobów akcyzowych w procedurze zawieszenia poboru akcyzy na dotychczasowych zasadach,
- okres na zakończenie w systemie EMCS przemieszczeń rozpoczętych przed 1.01.2021 r. – 1.01.2021 r. – 31.05.2021,
- okres współpracy administracyjnej (1.01.2021 r. – 31.12.2024 r.) w celu umożliwienia zapytań i kontroli dotyczących np. systemu EMCS.

Wszelkie ustalenia, w tym powyższe okresy, nie mają jednak charakteru wiążącego i mogą jeszcze ulec zmianie – do tej pory nie osiągnięto porozumienia.

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

ZAPRASZAM DO DYSKUSJI I ZADAWANIA PYTAŃ