

Warszawa, 4 lutego 2019 r.

Pan Antonio Tajani

Przewodniczący Parlamentu Europejskiego

Szanowny Panie Przewodniczący,

działając w imieniu Związku Pracodawców "Transport i Logistyka Polska" chciałbym wyrazić nasze głębokie zaniepokojenie procesem legislacyjnym nad Pakietem Mobilności 1.

Zaproponowane w tym Pakiecie rozwiązania już w chwili przedłożenia tej propozycji przez Komisję Europejską budziły duże emocje wśród zainteresowanych środowisk, społeczeństw i władz państw członkowskich. Oznacza to, iż z jednej strony inicjatywa legislacyjna w tym obszarze była i jest potrzebna, ale z drugiej strony oznacza konieczność poszukiwania optymalnych rozwiązań, które uwzględniłyby uzasadnione argumenty wszystkich zainteresowanych stron. Rozwiązania, które zwiększając obszar ochrony socjalnej oraz zmniejszając szarą strefę gospodarczą, pozwoliłyby jednocześnie uwzględnić potrzeby europejskiej gospodarki, a także uniknąć fragmentacji jednolitego rynku usług transportowych.

Aktywnie obserwując proces legislacyjny z dużym zaniepokojeniem odnotowaliśmy, iż kolejne etapy prac w Parlamencie Europejskim i w jego Komisjach są coraz mniej przejrzyste. Przedkładane na ostatnią chwilę dokumenty nie są konsultowane społecznie ze wszystkimi stronami dialogu społecznego. Na dodatek wprowadzają kolejne nowe radykalne rozwiązania dość dalekie od zakresu przedmiotowego przedłożenia Komisji. Rozwiązania, nad którymi brakuje pogłębionej dyskusji nawet wśród samych posłów. Rozwiązania dla których nikt nie sporządził oceny społeczno-gospodarczych skutków regulacji, co budzi zdumienie zważywszy na znaczenia europejskiego sektora transportu drogowego dla całej unijnej gospodarki.

Wyniki kolejnych głosowań, a także podejmowane w ich konsekwencji działania organów Parlamentu pokazują bardzo głęboki podział wśród posłów. Rodzą także coraz większe wątpliwości co do przestrzegania procedur legislacyjnych. Odnosimy wrażenie, że merytoryczna dyskusja prowadząca do kompromisowych rozwiązań zastępowana jest działaniami o charakterze siłowym. A przecież to właśnie Parlament Europejski wielokrotnie zwracał uwagę, iż demokracja nie może nigdy oznaczać dyktatury większości.

Na dodatek w debacie w coraz większym stopniu zaczynają dominować kwestie polityczne, a społeczno-gospodarcze schodzą na coraz dalszy plan. Widzimy coraz większą presję, aby jak najszybciej i za wszelką cenę zakończyć prace nad Pakietem przed wyborami do Europarlamentu, w celu ich wykorzystania podczas tegorocznej kampanii wyborczej. Dążenie, aby zakończyć kosztem jakości nowego prawa, kosztem zgodności procesu legislacyjnego z obowiązującym prawem, kosztem skutków społeczno-gospodarczych, kosztem wprowadzenia głębokiego podziału pomiędzy państwami i unijnymi społeczeństwami oraz kosztem spadku zaufania do Unii Europejskiej, jej organów i stanowionego prawa wśród znacznej części obywateli Unii.

Dlatego też prosimy o rozważenie możliwości zawieszenia prac nad Pakietem Mobilności tak, aby na spokojnie po wygaśnięciu wyborczych emocji, bez politycznej presji sprawą zajął się Parlament Europejski nowej kadencji. Zbliżająca się kampania wyborcza może bowiem uniemożliwić wszystkim stronom sporu podejmowanie odpowiedzialnych i rozważnych decyzji, zastępując to próbą sił. A to byłoby naszym zdaniem dalekie od standardów prawdziwej, nie tylko formalnej demokracji.

Z wyrazami szacunku

(-) Maciej Wroński

Prezes

Transport i Logistyka Polska