*Projekt z dnia 28 września 2014 r.*

**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia ………**

**w sprawie szczegółowych wymagań dla kabiny pojazdu umożliwiającej nocleg**

Na podstawie art. 21b ust. 3 ustawy o czasie pracy kierowców zarządza się co następuje:

**§ 1.** Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dla uznania pojazdu za pojazd wyposażony w kabinę przeznaczoną do noclegu zapewniająca kierowcy bezpłatny nocleg, w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy.

**§ 2.** Użyte w rozporządzeniu określenia oznaczają:

1. kabina przeznaczona do noclegu - kabina kierowcy lub odrębne pomieszczenie wyposażone w miejsce do spania,
2. miejsce do spania - leżanka montowana na stałe lub rozkładana, znajdująca się:
3. wewnątrz kabiny kierowcy samochodu ciężarowego lub ciągnika samochodowego,
4. w oddzielonej od wnętrza kabiny kierowcy kabinie dachowej, albo
5. w pomieszczeniu do odpoczynku w autobusie

za miejsce do spania znajdujące się wewnątrz kabiny kierowcy uważa się także te leżanki, które znajdują się w pomieszczeniach za tylną ścianą kabiny kierowcy i są dostępne z wnętrza kabiny kierowcy; miejscem do spania nie są siedzenia kierowcy i pasażerów umożliwiające, dzięki zmianie kąta nachylenia oparcia, uzyskanie mniej lub bardziej wygodnej pozycji odpoczynku,

1. ruchome miejsce do spania - leżanka składana lub leżanka z możliwością ustawienia wysokości,
2. kabina dachowa – pomieszczenie nadbudowane na dachu kabiny kierowcy samochodu ciężarowego lub ciągnika samochodowego, całkowicie lub częściowo oddzielone od wnętrza kabiny kierowcy; do kabin dachowych zaliczają się również wyposażone w leżanki, usytuowane ponad kabiną kierowcy pomieszczenia w meblowozach, zwane dalej kabinami Pullmana,
3. pomieszczenie do noclegu w autobusie – pomieszczenia oddzielone od przedziału pasażerskiego autobusu wyposażone w leżanki przeznaczone tylko dla załogi autobusu.

**§ 3.** Pojazd uznaje się za wyposażony w miejsce do spania zapewniające kierowcy bezpłatny nocleg, w rozumieniu przepisów Kodeksu pracy, jeżeli jest wyposażony w kabinę przeznaczoną do noclegu i co najmniej jedno miejsce do spania.

**§ 4.** Kabina przeznaczona do noclegu i miejsce do spania muszą gwarantować:

1. bezpieczeństwo osoby z nich korzystającej,
2. dostateczną swobodę ruchu,
3. łatwy i bezpieczny dostęp.

**§ 5. 1.** Kabina przeznaczona do noclegu musi być tak wykonana, aby rodzaj zastosowanych materiałów, szyby, krawędzie, narożniki i profile nie stwarzały niebezpieczeństwa obrażeń, a w razie wypadku rodzaj i skutki obrażeń były jak najmniejsze. W obszarach potencjalnego uderzenia w okolicach głowy wymagana jest dostateczna warstwa obicia. Wymóg ten dotyczy także urządzeń sterujących drzwi, okien, szaf oraz otwieranych dachów i klap.

**2.** Dźwięki i występujące w kabinie przeznaczonej do noclegu na miejscach do spania oraz wibracje mechaniczne oddziaływujące na osobę korzystającą z takiego miejsca nie mogą przekraczać poziomu, którego – przy zastosowaniu technologii redukcji dźwięków i wibracji – uniknąć nie można. Przy wyłączonym silniku pojazdu poziom szumów własnych pojazdu (nie dotyczy nadbudowy pojazdu) nie może przekraczać we wnętrzu pojazdu – na wysokości ucha w pozycji leżącej – przy normalnej eksploatacji 60 dB(A). Szumy własne powodowane są w szczególności przez instalacje grzewcze, wentylacyjne i klimatyzacyjne.

**3.** Kabina przeznaczona do noclegu musi być wyposażona w niezależny od silnika pojazdu (ciepło odzyskane) układ ogrzewania (ogrzewanie postojowe). Ogrzewanie uznaje się za wystarczające, jeśli przy temperaturze zewnętrznej -15 °C temperatura w tej kabinie wynosi przynajmniej 15 °C. Pionowy i poziomy rozkład temperatur powinien być w miarę możliwości jednorodny.

**4.** Urządzenia do ogrzewania i wentylacji kabiny przeznaczonej do noclegu muszą być zbudowane i zainstalowane tak, aby wykluczyć zagrożenie pożarem i wybuchem oraz zagrożenie dla zdrowia spowodowane spalinami lub niedoborem tlenu podczas ich eksploatacji.

**5.** Konstrukcja kabiny przeznaczonej do noclegu musi zapewniać dobrą izolację zewnętrzną, aby w przypadku wysokiej temperatury zewnętrznej nagrzewanie się leżanki było możliwie jak najmniejsze. Oprócz dobrej izolacji pomieszczeń można to osiągnąć również wydajną instalacją wentylacyjną.

**6.** Umiejscowienie, charakterystyka oraz konstrukcja instalacji i urządzeń elektrycznych musi zapobiegać powstawaniu i rozprzestrzenianiu się ognia.

**7.** Materiały wykończeniowe użyte wewnątrz kabiny przeznaczonej do noclegu oraz kleje nie mogą wydzielać szkodliwych oparów.

**8.** Kabina przeznaczona do noclegu musi być wyposażona w odpowiednie oświetlenie włączane niezależnie od oświetlenia wewnętrznego kabiny kierowcy lub przedziału pasażerskiego. Oświetlenie musi być wykonane tak, aby nie oślepiało kierującego pojazdem.

**§ 6. 1.** Miejsce do spania musi mieć następujące wymiary:

1. szerokość co najmniej 700 mm,
2. długość co najmniej 2000 mm.

**2.** Wysokość wolnej przestrzeni ponad miejscem do spania musi wynosić co najmniej 650 mm.

**3.** Miejsce do spania znajdujące się na co najmniej 1 m powyżej płaszczyzny podłoża, z którego następuje dostęp do leżanki, musi być wyposażone w odpowiednie stopnie, a w razie potrzeby w uchwyty lub poręcze.

**4.** Miejsce do spania musi być wyposażone w zabezpieczenia przed wypadnięciem z nich osób. Dodatkowo górne miejsce do spania musi być tak zabezpieczone, aby uniknąć zagrożenia dla kierowcy i pasażera spowodowanego przez przedmioty spadające z leżanki.

**5.** Zabezpieczenia uznaje się za skuteczne, jeśli chronią one przed wypadnięciem ciała o wadze 96 kg przy maksymalnym możliwym opóźnieniu uzyskanym przy użyciu hamulca głównego pojazdu.

**6.** W przypadku dolnego miejsca do spania, znajdującego się za siedzeniem kierowcy lub pasażera, uznaje się, że zwrócone ku leżance tylne części siedzenia są wystarczającym zabezpieczeniem, jeśli ww. części siedzeń:

* 1. znajdują się bezpośrednio przed leżanką,
	2. mają dostateczne obicie,
	3. w środkowej części leżanki nie pozostawiają niezabezpieczonego odstępu dłuższego niż 400 mm.

Jeśli odstęp w środkowej części miejsca do spania jest dłuższy niż 400 mm, to odstęp ten należy zabezpieczyć specjalnymi urządzeniami, np. przez montaż burty (lub odpowiedniego pałąka) o wysokości minimum 250 mm (wysokość mierzona powyżej materaca pod obciążeniem) z dostatecznym obiciem lub przez montaż siatki zabezpieczającej.

**§ 7. 1.** Ruchome miejsca do spania muszą być łatwe i bezpieczne w obsłudze.

**2.** Ruchome miejsce do spania musi być po podniesieniu ustabilizowane wymuszonym urządzeniem blokującym lub takie ustabilizowanie umożliwiać. Jeśli jest ono umiejscowione tak, że jego niezamierzone rozłożenie podczas jazdy może spowodować obrażenia kierowcy lub pasażera, wymagany jest montaż dwóch niezależnych od siebie, działających samoczynnie, wymuszonych urządzeń blokujących.

**§ 8. 1.** Przeszklone powierzchnie kabin przeznaczonych do noclegu powinny być wyposażone w osłony ograniczające widok. Osłoną mogą być zasłony.

**2.** Urządzenia oświetleniowe przeznaczone dla kabin przeznaczonych do noclegu muszą być tak umiejscowione lub mieć taką charakterystykę, aby nie przeszkadzały w pracy kierującemu pojazdem.

**§ 9. 1.** Montaż (zabudowa) kabin dachowych, z wyłączeniem kabin Pullmana, jest dopuszczona na kabinach kierowcy, dla których producent wydał oświadczenie o możliwości dopuszczenia tak zabudowanego pojazdu do ruchu.

**2.** Zabrania się montażu (zabudowy) kabin dachowych na pojazdach, w których układ wydechowy prowadzony jest ku górze przy kabinie kierowcy.

**3.** Przechylane kabiny kierowcy z kabiną dachową musi gwarantować łatwy i bezpieczny proces przechylania.

**4.** Mocowanie kabin dachowych na kabinie kierowcy musi być stabilne i bezpieczne.

**§ 10. 1.** Miejsce do spania w kabinie dachowej muszą mieć następujące wymiary:

1. szerokość co najmniej 700 mm,
2. długość co najmniej 2000 mm.

**2.** Wysokość wolnej przestrzeni ponad miejscem do spania musi wynosić co najmniej 900 mm.

**3.** W przypadku miejsca do spania usytuowanego przed światłem otworu wejściowego - w kierunku jazdy - dopuszcza się ograniczenie wysokości wolnej przestrzeni (mierzonej bez materaca) ponad miejscem do spania w przedniej części do 650 mm.

**§ 11. 1.** Między kabiną dachową a wnętrzem kabiny kierowcy musi znajdować się wejście o wymiarach minimum 500 x 450 mm.

**2.** Wejście zamykane klapą lub pokrywą musi umożliwiać łatwe i proste otwieranie zarówno z wewnątrz jak i z zewnątrz. Konstrukcja klap i pokryw musi uniemożliwiać ich zamknięcie na klucz lub zaryglowanie. Warunek ten jest spełniony, jeśli klapy i pokrywy można, w razie niebezpieczeństwa, otworzyć ku dołowi. Należy jednak uniemożliwić niezamierzone otwarcie ku dołowi.

**3.** Wejście musi być tak umiejscowione lub tak skonstruowane, aby w miarę możliwości uniknąć spadania przedmiotów na kierowcę i pasażera.

**4.** Poniżej wejścia musi być umiejscowiony stopień w celu umożliwienia bezpiecznego wejścia do i wyjścia z kabiny dachowej, przy czym:

1. wejście i wyjście musi być możliwe bez opierania całego ciężaru ciała na rękach,
2. w świetle wejścia poniżej znajduje się zasadniczo pozioma, łatwo dostępna płaszczyzna, z której następuje dostęp do włazu, o wymiarach minimum 300 x 250 mm,
3. przy odstępie między płaszczyzną a powierzchnią leżanki wynoszącym ponad 800 mm są odpowiednie stopnie o głębokości nie mniejszej niż 150 mm, dla których odstępy do płaszczyzny i między stopniami wynoszą nie więcej niż 500 mm, do leżanki wynoszą maksimum 800 mm, a przy stopniach umiejscowione jest dostatecznie dużo uchwytów.

**5.** Rozkładane lub wychylne stopnie do kabiny dachowej muszą być zabezpieczone przed niezamierzoną zmianą położenia. Demontaż stopni musi być możliwy tylko przy użyciu narzędzi.

**§ 12. 1.** Kabina dachowa musi być wyposażona, niezależnie od otworu wejściowego od strony wnętrza kabiny kierowcy, w wyjście awaryjne znajdujące się po jednej z dwóch jej stron.

**2.** Światło wyjścia awaryjnego musi wynosić min. 0,2 m2, przy czym żaden z boków nie może być krótszy niż 350 mm. Otwór o przekroju kwadratowym będzie więc miał wymiary 450 x 450 mm, a jeśli jeden z boków będzie miał wymiar minimalny 350 mm, wymiary otworu wynosić będą 570 x 350 mm.

**3.** Konstrukcja wyjść awaryjnych musi gwarantować ich łatwą identyfikację i otwarcie. Wyjścia awaryjne jeżeli nie są jednoznacznie rozpoznawalne powinny być oznaczone. Obowiązek odpowiedniego oznaczenia dotyczy także sposobu otwierania wyjścia awaryjnego, jeżeli nie jest on jednoznacznie rozpoznawalny.

**§ 13. 1.** Kabina dachowa musi być wyposażona w urządzenie wentylacyjne zapewniające dostateczną wymianę powietrza oraz w niezamykalny wywietrznik.

**2.** Kabina dachowa, w której wejście prowadzące do wnętrza kabiny kierowcy ma możliwość zamknięcia, musi być wyposażona w wentylację awaryjną, zapewniającą dopływ wymaganej minimalnej ilości świeżego powietrza również w przypadku zamknięcia pozostałych dróg wentylacyjnych. Przekrój wentylacji awaryjnej musi być tak zaprojektowany, aby zawartość CO2 nie przekraczała 1%.

**3.** Kabina dachowa musi być wyposażona w odpowiednią izolację, umożliwiającą zapobieganie tworzenia się skroplin.

**4.** Ogrzewanie i wentylacja muszą umożliwiać pracę bez przeciągu, musi istnieć możliwość regulacji strumienia powietrza ogrzewania i wentylacji z kabiny kierowcy

**§ 14.** W kabinie dachowej musi być dostateczna wolna powierzchnia lub inne urządzenia umożliwiające uniknięcie utrudnień spowodowanych przedmiotami znajdującymi się na powierzchni do spania.

**§ 15. 1.** W kabinie dachowej umieszcza się w sposób widoczny i trwały tabliczki z napisem:

1. „zakaz przebywania w kabinie dachowej podczas jazdy”,
2. „zakaz palenia”.

**2.** Przepis ust. 1 pkt 1 nie dotyczy kabin Pullmana oraz kabin spełniających wymagania, o których mowa w § 16.

**§ 16. 1.** Kabina dachowa przystosowana do korzystania podczas jazdy pojazdu musi być dodatkowo tak zbudowana i zamontowana na kabinie kierowcy, aby w razie wypadku znacząco wykluczyć niebezpieczeństwo powstania uszkodzeń ciała znajdującej się w tej kabinie osoby.

**2.** Przednia ściana we wnętrzu kabiny dachowej, o której mowa w ust. 1, nie może mieć powierzchni szklanych.

**3.** Zewnętrzne i wewnętrzne materiały wykończeniowe kabiny dachowej, o której mowa w ust. 1, nie mogą, w wyniku spowodowanego kolizją przyłożenia siły z zewnątrz, rozpryskiwać się ani tworzyć ostrych krawędzi podczas pękania.

**4.** Wejście do kabiny dachowej, o której mowa w ust. 1, znajdujące się we wnętrzu pojazdu nie może być umiejscowione nad siedzeniem kierowcy.

**5.** Niezależnie od wejścia i wyjścia awaryjnego, o których mowa w § 12, kabina dachowa, o której mowa w ust. 1 musi być wyposażona w drugie wyjście awaryjne, przy czym oba wyjścia awaryjne powinny być położone:

1. po lewej i po prawej stronie, albo
2. jedno wyjście w dachu i drugie wyjście na lewą stronę.

**§ 17. 1.** Pomieszczenie do noclegu w autobusie znajdujące się pod przedziałem pasażerskim nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 1,2 m od przodu lub tyłu autobusu.

**2.** Miejsce do spania musi mieć następujące wymiary:

1. szerokość co najmniej 700 mm,
2. długość co najmniej 2000 mm.

**3.** Wysokość wolnej przestrzeni ponad miejscem do spania, o którym mowa w ust. 2, musi wynosić co najmniej 900 mm. W strefie przejścia środkowego w przedziale pasażerskim dopuszcza się mniejszą wysokość w świetle, jednak po obu stronach musi pozostać droga ewakuacyjna.

**4.** Obwód przekroju poprzecznego do osi wzdłużnej pomieszczenia do noclegu w autobusie musi wynosić co najmniej 2800 mm.

**§ 18. 1.** Z przedziału pasażerskiego autobusu musi być przejście do pomieszczeń do pomieszczenia do noclegu w autobusie, które

1. ma w świetle otworu wejściowego wymiary minimum 550 x 450 mm,
2. ma w strefie przed otworem wejściowym odpowiednią i wystarczająco dużą powierzchnię umożliwiającą wejście do i opuszczenie pomieszczenia do odpoczynku,
3. gwarantuje nieskrępowane przejście przez otwór wejściowy w każdej chwili,
4. posiada przegrodę oddzielającą od kabiny pasażerskiej, którą można łatwo otworzyć zarówno z wewnątrz jak i z zewnątrz.

**2.** Pomieszczenia do noclegu w autobusie usytuowane równolegle do osi wzdłużnej pojazdu muszą mieć wyjście awaryjne na zewnątrz i wyjście do wewnątrz pojazdu.

**3.** Pomieszczenia do noclegu w autobusie usytuowane prostopadle do osi wzdłużnej pojazdu muszą mieć, niezależne od wejścia do wnętrza, wyjścia awaryjne po obu bokach pojazdu, z których jednym wyjściem awaryjnym może być okno.

**4.** Światło każdego wyjścia awaryjnego musi wynosić min. 0,2 m2, przy czym żaden z boków nie może być krótszy niż 350 mm. Otwór o przekroju kwadratowym będzie więc miał wymiary 450 x 450 mm, a jeśli jeden z boków będzie miał wymiar minimalny 350 mm, wymiary otworu wynosić będą 570 x 350 mm.

**5.** Wyjścia awaryjne muszą być widoczne od wewnątrz, a ich konstrukcja musi umożliwiać łatwe otwarcie, przy czym:

1. wyjścia awaryjne, jeżeli nie są jednoznacznie rozpoznawalne, powinny być oznaczone,
2. metoda otwierania powinna być wyraźnie oznaczona, jeżeli nie jest ona jednoznacznie rozpoznawalna.

**6.** Personel ratowniczy musi mieć w przypadku zagrożenia możliwość otwarcia wyjść awaryjnych z zewnątrz.

**7.** W pomieszczeniach do odpoczynku musi być przynajmniej jedno okno zewnętrzne.

**§ 19.** W celu zapewnienia wzajemnej komunikacji między ubezpieczonym znajdującym się w pomieszczeniu do noclegu w autobusie a kierującym pojazdem wymagane jest urządzenie sygnalizacyjne lub interkom.

**§ 20. 1.** Pomieszczenie do noclegu w autobusie musi być wyposażone w niezależne od kabiny pasażerskiej urządzenie wentylacyjne zapewniające dostateczną wymianę powietrza oraz w niezamykalny wywietrznik. Należy skutecznie wykluczyć wystąpienie zagrożenia spowodowanego spalinami.

**2.** W pomieszczeniu do noclegu w autobusie zapewnienie dostatecznego ogrzewania i wentylacji niezależnej od kabiny pasażerskiej jest wymagane tylko podczas jazdy. Dla celów ogrzewania nie wymaga się montażu niezależnej od silnika pojazdu (ciepło odzyskane) instalacji grzewczej (ogrzewanie postojowe).

**3.** Pomieszczenie do noclegu w autobusie musi być wyposażone w wentylację awaryjną zapewniającą dopływ wymaganej minimalnej ilości świeżego powietrza również w przypadku zamknięcia pozostałych kanałów wentylacyjnych. Przekrój wentylacji awaryjnej musi być tak zaprojektowany, aby zawartość CO2 nie przekroczyła 1%.

**4.** Ogrzewanie i wentylacja muszą umożliwiać pracę bez przeciągu, musi istnieć możliwość ich regulacji z pomieszczenia do odpoczynku.

**5.** Włączniki światła dla niezależnego oświetlenia wewnętrznego muszą świecić samoczynnie (światło fluorescencyjne) i być umieszczone blisko wejścia. Nie wymaga się instalowania włączników świecących samoczynnie, jeśli zainstalowano oświetlenie orientacyjne.

**§ 21.** W pomieszczeniach do noclegu w autobusie zakaz palenia musi być oznaczony w sposób trwały poprzez umieszczenie w widocznym miejscu napisu „Zakaz palenia”.

**§ 22.** Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ……… .