

Piotr Duda
Przewodniczący Komisji Krajowej
NSZZ „Solidarność”

Tadeusz Kucharski
Przewodniczący
Krajowej Sekcji Transportu Drogowego
NSZZ „Solidarność”

APEL O PODJĘCIE MERYTORYCZNEJ DYSKUSJI

Szanowni Państwo,

Działając w imieniu Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”, w odpowiedzi na publiczne wystąpienia przedstawicieli związków zawodowych sektora transportu międzynarodowego wskazujące na potrzebę wzmocnienia prac nad poprawą warunków pracy pracowników w transporcie międzynarodowym jak i realną potrzebę obrony interesów polskiej branży transportowej na arenie międzynarodowej przed działaniami zmierzającymi bezpośrednio do ograniczenia mobilności pracowników polskich, zwracamy się do Państwa z apelem o podjęcie wspólnych, merytorycznych rozmów nad następującymi tematami:

- standardami współpracy na arenie międzynarodowej, w szczególności instytucjami Unii Europejskiej w przedmiocie ochrony mobilności pracowników polskich na terytorium Unii Europejskiej. Podejmowane są liczne działania w Państwach Członkowskich UE, pod hasłem wzmocnienia polityki socjalnej w Unii Europejskiej, które są jednak przejawem daleko idącej ochrony lokalnych rynków pracy przed usługami transgranicznymi. W praktyce oznacza to wyeliminowanie pracowników polskich z możliwości świadczenia pracy poza jej granicami.
- poszukiwania adekwatnych narzędzi dialogu między reprezentacją pracowników i pracodawców celem efektywnego wzmocnienia warunków pracy pracowników mobilnych;
- rozwoju infrastruktury drogowej w tym w szczególności zapewnienia bazy parkingowej z odpowiednim zapleczem socjalnym i sanitarnym dla pracowników mobilnych;
- mechanizmów wzmocnienia kontroli czasu pracy kierowców w celu przestrzegania norm pracy, a przede wszystkim norm wypoczynku;
- standardów technicznych pojazdów pracowników mobilnych;
- wypracowania norm dotyczących zużycia paliwa w transporcie międzynarodowym i krajowym;
- dostosowania przepisów o ruchu drogowym do realnych potrzeb pojazdów ciężarowych, w tym proponowanych zmian w zakresie odpowiedzialności karnej kierujących pojazdami;
- doskonalenia zawodowego kierowców zawodowych;
- zmian w przepisach emerytalnych dotyczących grupy zawodowej kierowców

Powyższa lista nie wyczerpuje oczywiście wspólnych zarówno dla pracodawców jak i pracowników zagadnień, które wymagają pilnej zmiany praktyki czy też interwencji ustawodawcy.

Wierzymy, iż aktywny a nie tylko deklarowany publicznie dialog nad tak istotnymi problemami dla wspólnego nam sektora transportu międzynarodowego przyczyni się do zrozumienia potrzeb pracowników, ale i realnych możliwości pracodawców. Pozwoli też na zdefiniowanie roli Państwa Polskiego w budowaniu warunków pracy, lecz nie kosztem innych grup zawodowych, poprzez tworzeniu grup uprzywilejowanych czy też przerzucania realizacji postulatów zmian systemowych, leżących w gestii ustawodawcy, na grupę pracodawców (a pośrednio innych grup zawodowych pracowników).

Poddajemy pod Państwa rozagę utworzenie w trybie pilnym grupy roboczej, która podejmie merytoryczny wysiłek nad zdefiniowaniem i racjonalizacją sygnalizowanych potrzeb. Uważamy, że zmiany należy budować u źródeł ich powstania a nie poprzez polityczne i medialne wystąpienia. We wspólnej pracy upatrujemy realną próbę zmierzenia się z bieżącymi problemami branży transportowej.

Z wyrazami szacunku

Przewodniczący
Transport i Logistyka Polska
Maciej Wroński
Maciej Wroński

Do wiadomości:

Pan **Zbigniew Rynasiewicz**
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Pan poseł **Stanisław Żmijan**
Przewodniczący Sejmowej Komisji Infrastruktury