

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA

DEPARTAMENT
TRANSPORTU DROGOWEGO

Warszawa, 20 kwietnia 2016 r.

DTD-V-4410-9/AK/2016

Pan
Maciej Wroński
Przewodniczący
Związku Pracodawców
„Transport i Logistyka Polska”

Szanowny Panie Przewodniczący,

Odpowiadając na wystąpienie z dnia 26 lutego br., dotyczące rozporządzenia w sprawie odznaki „Wzorowy kierowca”, określającego szczegółowe warunki jej nadawania, tryb przedstawiania wniosków, jej wzór, tryb wręczania i sposób noszenia, stanowiącego wypełnienie upoważnienia zawartego w art. 39n ust. 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Projekt powyższego aktu wykonawczego, przygotowany w 2013 r. w Departamencie Transportu Drogowego, przeszedł etap konsultacji społecznych i został dwukrotnie skierowany do KPRM celem oceny skutków regulacji przedmiotowego aktu normatywnego. Po raz pierwszy ww. projekt otrzymał negatywną rekomendację, jako niecelowy, generujący niepotrzebne koszty i nieprzynoszący żadnych pozytywnych skutków. Poproszono także o rozważenie rezygnacji z jego wydania i w ogóle wycofanie się z przedmiotowej delegacji ustawowej w jak najszybszym terminie. Pomimo ponownego przekazania do KPRM projektu wraz z wyjaśnieniami oraz informacją, że przedłożona ocena skutków regulacji powinna dotyczyć tylko celów dla których wydawane jest rozporządzenie, czyli odnosić się tylko do szczegółowych i technicznych aspektów nadawania odznaki, nie powinna natomiast podważać celowości samego jej ustanowienia, które nastąpiło w ustawie, projekt rozporządzenia ponownie otrzymał negatywną rekomendację Pana Adama Jassera, Sekretarza Stanu w KPRM. W sytuacji braku możliwości uzyskania akceptacji KPRM, prace nad przedmiotowym projektem zostały zawieszono.

Mając na uwadze obecne zainteresowanie środowiska pracodawców transportu drogowego, którzy oczekiwali przywrócenia możliwości nadawania odznaki honorowej „Wzorowy kierowca”, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa niezwłocznie przystąpi do prac nad wydaniem przedmiotowego aktu wykonawczego. Jednocześnie uprzejmie przypominamy, że na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 22 listopada 2000 r. minister właściwy do spraw transportu nadaje odznakę „Zasłużony dla transportu RP”, pracownikom transportu, w tym także kierowcom, wyróżniającym się szczególnymi zasługami lub osiągnięciami uzasadniającymi jej nadanie. Odznaka „Zasłużony dla transportu RP” jest zaszczytnym, honorowym wyróżnieniem i może być nadawana pracownikom transportu, którzy szczególnie przyczynili się do osiągnięć i rozwoju tej dziedziny gospodarki narodowej. Ponadto należy podkreślić, że jedno z kryteriów ustawowych nadawania odznaki „Wzorowy kierowca”, a dokładnie „szczególne osiągnięcia w pracy”, mogą być podstawą do wyróżnienia kierowcy obecnie funkcjonująca odznaką.

Jednocześnie chcielibyśmy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa bardzo docenia pracę wykonywaną przez kierowców, od której w znacznym stopniu zależy sprawne funkcjonowanie całej gospodarki. Podzielamy zdanie, iż wyróżnianie nienaganych i wzorowych postaw może pozytywnie i motywująco oddziaływać na całe środowisko kierowców.

Z poważaniem,

DYREKTOR
Departamentu Transportu Drogowego

Bogdan Oleksiak



**NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI**

Ministerstwo
Infrastruktury i Budownictwa
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

tel. (22) 630 12 40
fax (22) 630 12 02
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA

