

Informacja dla przewoźników
ws działań Ministerstwa i Infrastruktury Budownictwa
na rzecz zredukowania szkodliwego wpływu ustawy Macrona i MiLoG-u dla
polskiego sektora przewozów drogowych

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przekazuje stowarzyszeniom przewoźników drogowych na bieżąco wszelkie informacje uzyskane od strony francuskiej, dotyczące stosowania nowych regulacji we Francji, mając na uwadze jak najszersze zapoznanie przedsiębiorców ze stanem faktycznym. Jednocześnie odpowiedni komunikat w powyższej sprawie został zamieszczony na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa podjęło i kontynuuje zdecydowane działania w celu zniwelowania szkodliwego wpływu regulacji francuskich i niemieckich na sektor międzynarodowego transportu drogowego.

Po wystąpieniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa, Pana A. Adamczyka na posiedzeniu Rady Ministrów ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii (Radzie TTE) w dniu 7 czerwca br., które uzyskało poparcie ze strony wielu państw członkowskich: państw Europy Środkowo-Wschodniej, a także Hiszpanii, Portugalii i Irlandii, oraz wystosowaniu przez 11 państw naszego regionu pisma protestacyjnego do Pani Komisarz ds. Violety Bulc na Radzie TTE, Komisja Europejska podjęła działania przeciwko Niemcom i Francji.

KE przez ponad rok wstrzymywała się z podjęciem takich działań i nie było sygnałów o planach Komisji większego zaangażowania w tym roku. W efekcie Komisja wystosowała jednak kolejne pismo do rządu DE z prośbą o uzupełniające wyjaśnienia ws niezgodności ustawy MiLoG z prawem Unii Europejskiej oraz pierwsze pismo do Francji w sprawie niezgodności ustawy Macrona z prawem UE, mające prowadzić do wydania uzasadnionej opinii w sprawie przepisów MiLoG-u i Macrona.

W roboczych rozmowach, przeprowadzonych przez MliB w Brukseli w dniu 9 czerwca 2016 roku, zarówno szef wydziału ds. transportu drogowego w DG MOVE, KE, jak i gabinet Komisarz V. Bulc, KE, wyrazili zrozumienie dla polskich postulatów i zapowiedzieli pilne i zdecydowane podjęcie działań przeciwko FR i DE.

Komisja Europejska zadeklarowała, że w razie braku odpowiednich wyjaśnień i reakcji, przystąpi do sporządzenia uzasadnionej opinii, a w dalszej kolejności przygotowuje wniosek do Europejskiego Trybunału Sprawiedliwości (ETS) do końca roku 2016. Taki kierunek dalszego postępowania byłby i korzystny dla „nowych” państw członkowskich UE, ze względu na fakt, że Komisja Europejska dotychczas nie wykazywała zaangażowania, które świadczyłoby o woli szybkiego rozwiązania problemu.

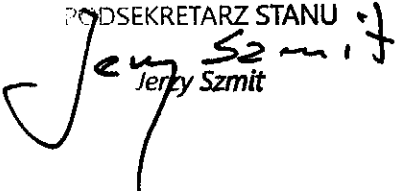
Zgodnie z deklaracjami złożonymi nieformalnie w rozmowach z Polską w Brukseli w dniu 9 czerwca 2016 r., Komisja Europejska wystosowała pisma do Francji i Niemiec z prośbą o wyjaśnienia odnośnie naruszenia przez MiLoG i ustawę Macrona prawa europejskiego (w stosunku do Niemiec było to już kolejne pismo z prośbą o wyjaśnienia).

KE zasugerowała również wspólne przygotowanie wkładu do inicjatyw drogowych przez państwa „11”, co pozwoliłoby na sprawne odzwierciedlenie poglądów południowo-wschodniej części Europy w dokumentach KE.

Wspólne działania Polski oraz państw „11” poparli również przedstawiciele IRU (Międzynarodowej Unii ds. Transportu Drogowego) w trakcie rozmów z przedstawicielami MliB w dniu 8 czerwca w Brukseli. Jako przedstawiciele światowej organizacji przewoźników, skupiającej przewoźników z ok. 100 krajów całego świata, w tym z Francji i Niemiec, uczestnicy spotkania poinformowali przedstawicieli MliB o działaniach podjętych przez IRU. W szczególności IRU wystosowało 40 pytań do strony francuskiej ws. implementacji Loi Macron, które jednak pozostały bez odpowiedzi.

Niezależnie od działań prowadzonych na forum Unii Europejskiej, podczas spotkania w ramach Szczytu Ministrów Międzynarodowego Forum Transportowego (ITF) w dniach 18-20 maja 2016 roku w Lipsku, polska delegacja pod przewodnictwem Podsekretarza Stanu w MliB J. Szmita wskazała na negatywne dla Polski i wielu innych państw Europy Środkowo-Wschodniej skutki wprowadzenia w Niemczech i Francji rozwiązań łamiących zasadę swobody wykonywania usług transportowych. Wskazując, w szczególności na dotkliwe dla branży międzynarodowego transportu drogowego francuskie przepisy ustawy Macrona, Polska zaapelowała do Niemiec i Francji, a także innych państw, o wypracowanie rozwiązań dla transportu drogowego, które mogłyby być wspólnie zaakceptowane. Wystąpienie to spotkało się z dużym zainteresowaniem i uzyskało poparcie ze strony wielu delegacji.

Wreszcie, istotne jest wskazanie, że Pan Minister A. Adamczyk podjął sprawę osobiście w kontakcie z Panią Komisarz V. Bulc w dniu 21 czerwca 2016 r. w Rotterdamie oraz w dniu 22 czerwca 2016 r. w rozmowie z niemiecką Sekretarz Stanu ds. Parlamentarnych Dorothee Baer, z Federalnego Ministerstwa Transportu i Infrastruktury Cyfrowej w Berlinie, MliB jednocześnie prowadzi dalsze analizy prawne ustawodawstw państw członkowskich UE i prawa europejskiego, a także podejmuje kolejne działania koordynacyjne na wszelkich możliwych szczeblach i z wykorzystaniem zarówno polskich placówek dyplomatycznych jak i oddziaływania na poziomie Unii Europejskiej. W tej sprawie Pan Minister A. Adamczyk skierował również pisma do szefa MSZ, M. Waszczykowskiego oraz Ministra Rozwoju, M. Morawieckiego, by przy współudziale innych resortów wypracowywać środki zaradcze, korzystne dla branży transportowej. Pan Minister M. Waszczykowski podjął temat na spotkaniu z szefem MSZ Francji. MiLoG był również przedmiotem rozmowy Pani Premier B. Szydło z Panią Premier Niemiec A. Merkel w trakcie konsultacji międzyrządowych w Berlinie, 22 czerwca r.

PODSEKRETARZ STANU

Jerzy Szmit