

---

## Informacja prasowa

Data: 24 listopada 2016 r.

Kontakt:

Maciej Wroński  
Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”  
Tel. 607 380 190  
maciej.wronski@tlp.org.pl

---

### TLP wygrywa sprawę dla polskich przewoźników

**Warszawa, 24 listopada br. Trybunał Konstytucyjny rozstrzygnął na korzyść przewoźników wniosek, wniesiony niemal dwa lata temu przez związek pracodawców Transport i Logistyka Polska (TLP). Trybunał uznał, że przepisy dotyczące podróży służbowych, na podstawie których kierowcy dochodzili wielotysięcznych roszczeń z tytułu ryczałtu za nocleg w kabinie są niezgodne z Konstytucją RP.**

W uzasadnieniu Trybunał wskazał, że specyfika branży, jaką jest transport międzynarodowy, wymaga oddzielnego uregulowania uwzględniającego fakt, że kierowcy przebywają w ciągłej podróży służbowej. Wyrok ma kluczowe znaczenie zarówno dla pracodawców, jak i pracowników tej branży. Dodatkowo, w przepisach o podróżach służbowych nie jest dokładnie określone pojęcie bezpłatnego noclegu, który pracodawca może zapewnić pracownikom, w szczególności czy za taki może być uznana kabina pojazdu. Trybunał podzielił argumentację TLP, że przepisy których dotyczył wniosek złożony w TK, a przede wszystkim ich interpretacja, nie są zbieżne z przepisami europejskimi o transporcie, dopuszczającymi odbycie odpoczynku nocnego w pojeździe.

<http://trybunal.gov.pl/rozprawy-i-ogloszenia-orzeczen/wyroki-i-postanowienia/art/9479-podroz-sluzbowa-zwrot-kosztow-za-nocleg-podczas-zagranicznej-podrozy-sluzbowej/>

*- Z wielką radością przyjmuję dzisiejszy wyrok Trybunału. To duży sukces branży transportu międzynarodowego, a w szczególności kilkunastu tysięcy firm transportowych wobec których w 2014 r. ruszyła fala roszczeń kierowców. Choć oczekiwanie na jego wydanie trwało dość długo, to jednak Trybunał uznał słuszność przyjętej przez nas argumentacji. Mamy nadzieję, iż uzasadnienie orzeczenia Trybunału okaże się pomocne w wyjaśnieniu wszystkich nurtujących transport międzynarodowy wątpliwości prawnych związanych z podróżami służbowymi kierowców jak i wskaże drogę do sprawnego zamknięcia toczących się postępowań na podstawie niekonstytucyjnych przepisów – podsumowuje Maciej Wroński, prezes TLP.*

---

## **Informacje o Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”**

„Transport i Logistyka Polska” została utworzona 1 sierpnia 2014 r w Uniejowie, jako organizacja pracodawców działająca na podstawie ustawy o organizacjach pracodawców z dnia 23 maja 1991 roku (Dz.U. 55, poz. 235). Wśród założycieli znalazły się firmy transportowo-logistyczne będące poważnymi pracodawcami z punktu widzenia rynku pracy. Każda z tych firm zatrudnia co najmniej kilkuset pracowników. Główne cele TLP to ochrona, promowanie i reprezentowanie wspólnych etycznych, ekonomicznych i prawnych interesów swoich członków, związanych z działalnością polegającą na wykonywaniu przewozów drogowych oraz działalności w zakresie spedycji i logistyki oraz tworzenie wśród polskiej i zagranicznej opinii publicznej pozytywnego wizerunku polskiego transportu drogowego.

**[www.tlp.org.pl](http://www.tlp.org.pl)**