



# **Ustawa z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów**

Niniejsza prezentacja ma za zadanie pokazać w przystępny sposób rozwiązania wprowadzane ustawą o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów, wskazać obowiązki podmiotów wykonujących czynności związane z tym przewozem, uprawnienia służb kontrolnych oraz grożące sankcje



# Zakres podmiotowy ustawy

Podmioty, na które ustawa ma bezpośredni wpływ:

- Podmiot wysyłający
- Nadawca
- Przewoźnik
- Podmiot odbierający

# Podmiot wysyłający

podmiot wysyłający – przedsiębiorca:

- dokonujący ostatecznie przed rozpoczęciem przewozu towarów dostawy towarów lub uprawniony do rozporządzania towarami jak właściciel w momencie rozpoczęcia przewozu - w przypadku gdy dostarcza towary na rzecz podmiotu odbierającego w celu dokonania dostawy towarów po zakończeniu przewozu towarów
- dokonujący wewnątrzwspólnotowej dostawy towarów
- dokonujący eksportu towarów

w rozumieniu ustawy VAT



# Nadawca

Przedsiębiorca dokonujący wysyłki towaru będącego przedmiotem przewozu.

**nadawca ≠ podmiot wysyłający**



# Przewoźnik

Przedsiębiorca, wykonujący przewóz towarów.

Wydaje się, że zapisy ustawy nie pozostawiają wątpliwości, iż wszelkie obowiązki przewoźnika dotyczą przedsiębiorcy fizycznie wykonującego przewóz, a nie przewoźnika umownego! Tym samym konsekwencje karno-administracyjne niedopełnienia obowiązków wskazanych w ustawie nie dotyczą przewoźnika umownego! Nie mniej nie oznacza to bezwzględnego wyłączenia odpowiedzialności np. cywilnej.

# Kierowca

Osoba fizyczna prowadząca środek transportu przewożący „monitorowany” towar

# Podmiot odbierający

przedsiębiorca dokonujący:

- wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów,
- importu towarów,
- nabycia towarów

w rozumieniu ustawy VAT

( czyli poprzez nabycie rozumieć należy wyłącznie nabycie prawa do rozporządzenia towarem jako właściciel? )

# Odbiorca towaru

Przedsiębiorca do którego ma być dostarczony towar będący przedmiotem przewozu

**odbiorca towaru  $\neq$  podmiot odbierający**

Ustawa nie ma bezpośredniego wpływu na odbiorcę towaru, niemniej jego dane podawane są w zgłoszeniach dokonywanych przez inne podmioty



# Zakres przedmiotowy ustawy

Towary, z których przewozem związane są obowiązki określone ustawą:

- Paliwa, oleje, smary
- Alkohol.
- Susz tytoniowy
- inne wskazane w rozporządzeniu (oleje i tłuszcze roślinne itp)

Linki do wykazu towarów wskazanych w ustawie: [nomenklatura CN2017](#) oraz [PKWiU 2015](#)

Linki do wykazu towarów wskazanych w rozporządzeniu: [wykaz](#)



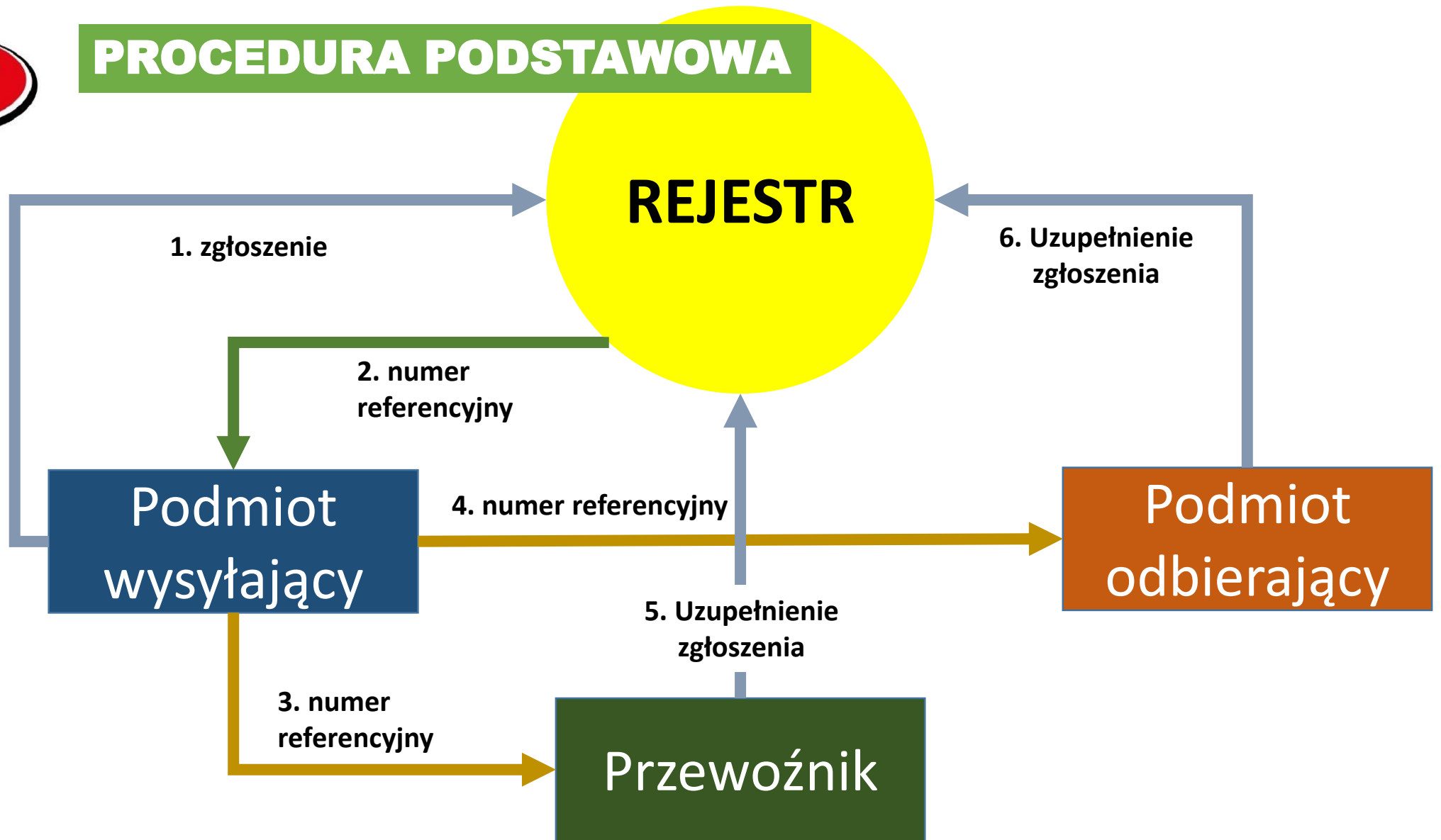
## **Podstawowe procedury związane z przewozem**

- przewóz krajowy (początek i koniec przewozu na terytorium RP),
- przewóz transgraniczny (początek na terytorium RP),
- przewóz transgraniczny (koniec na terytorium RP),
- przewóz tranzytowy.

## **Procedura dodatkowa**

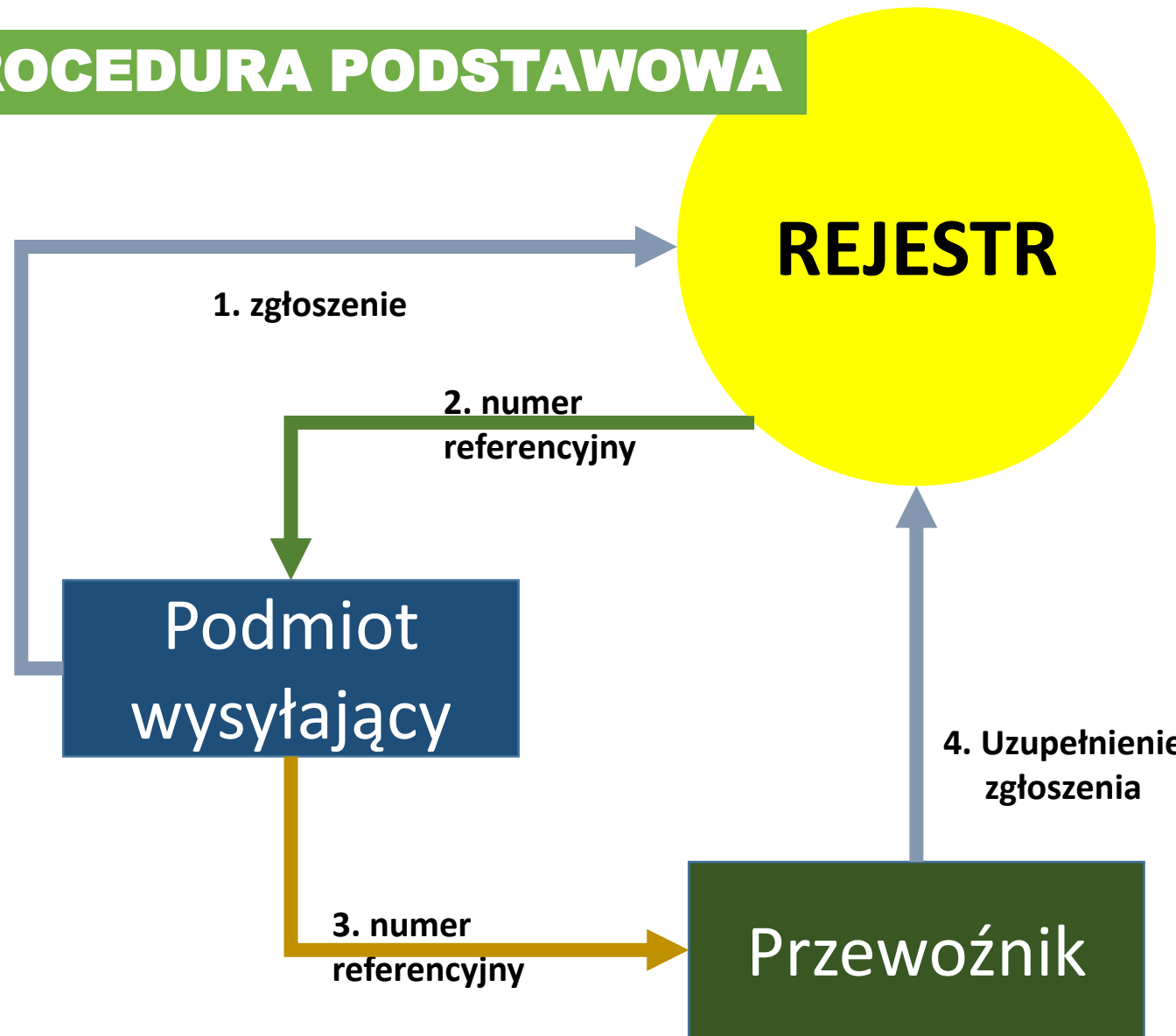
- zmiana danych przekazanych w zgłoszeniu lub uzupełnieniu zgłoszenia
- odstąpienie od przewozu.

# PROCEDURA PODSTAWOWA



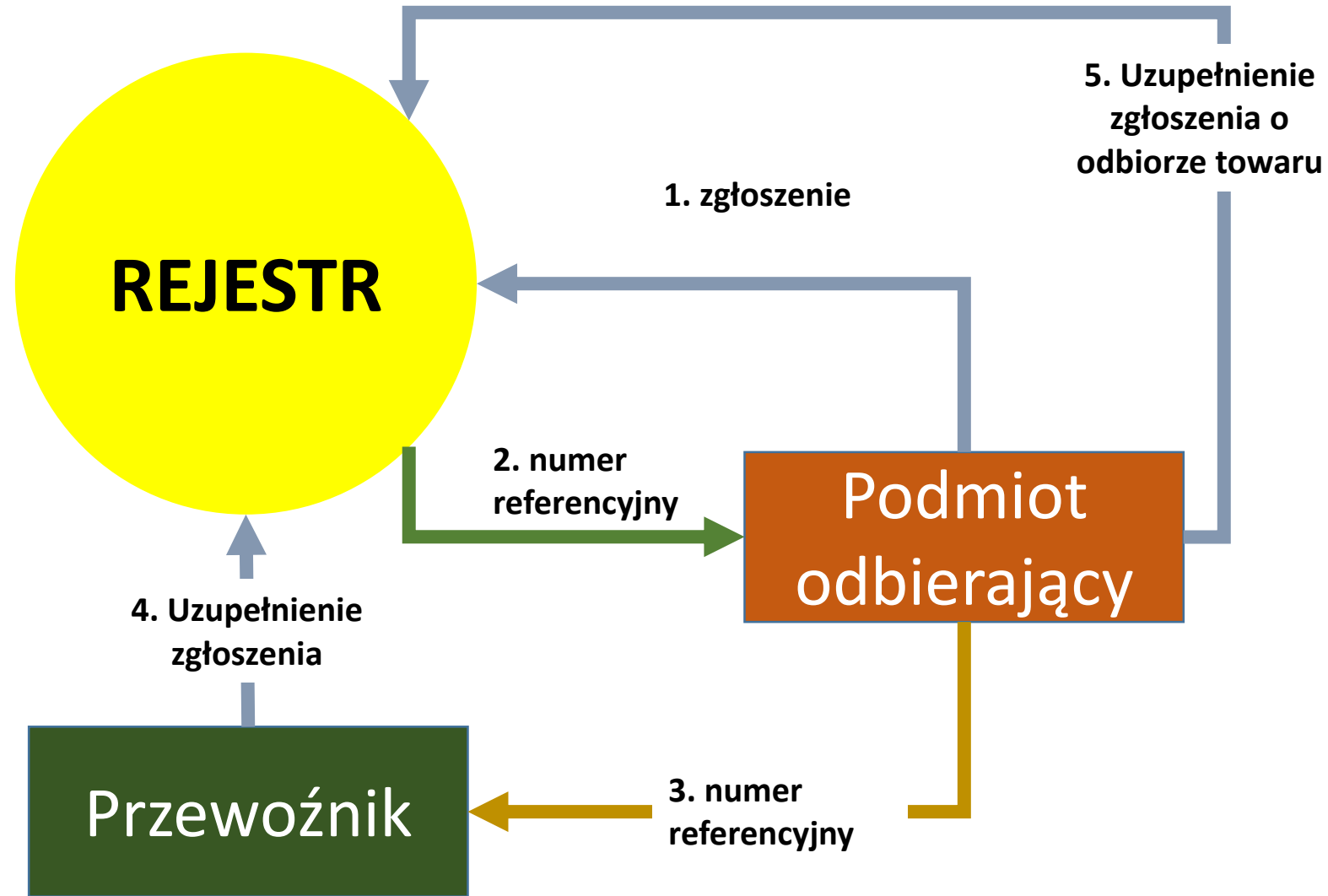
## Przewóz krajowy

## PROCEDURA PODSTAWOWA



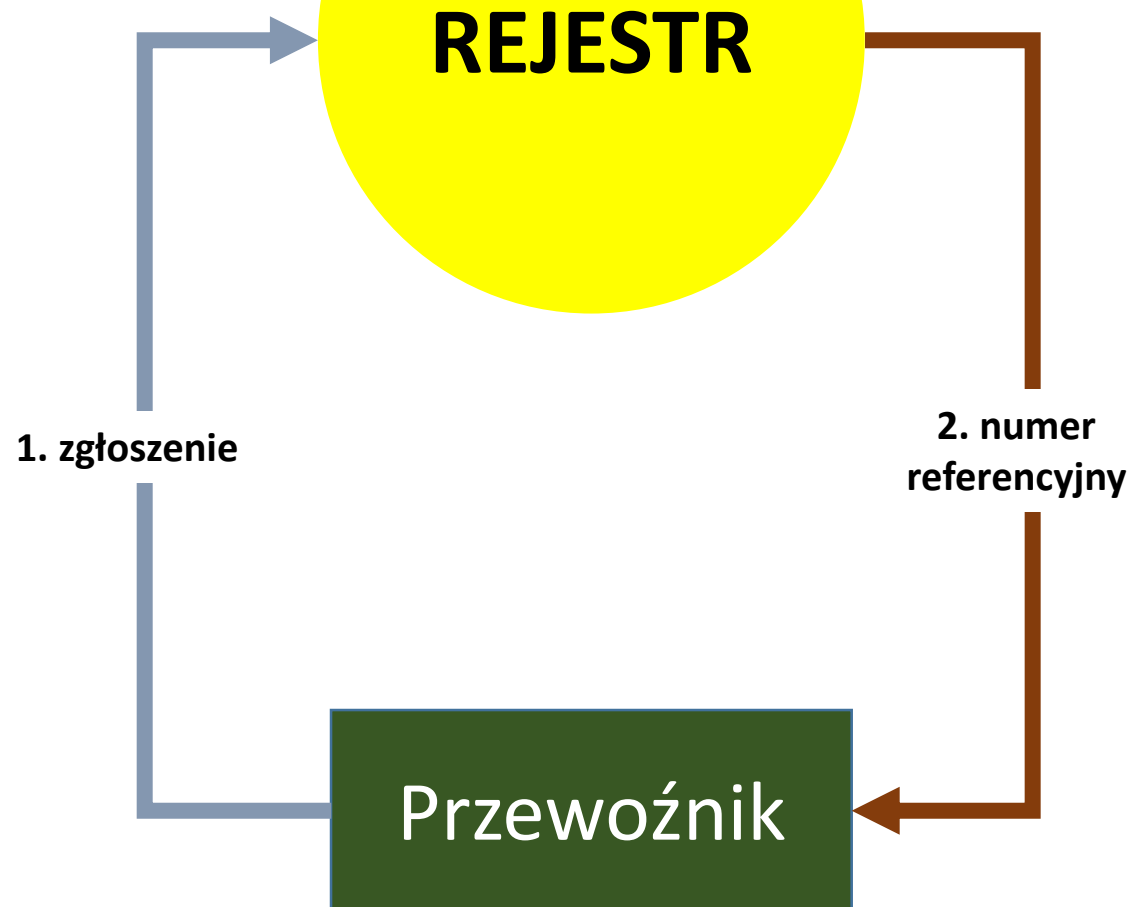
# Przewóz międzynarodowy - początek na terytorium RP

## PROCEDURA PODSTAWOWA



# Przewóz międzynarodowy – koniec na terytorium RP

## PROCEDURA PODSTAWOWA



# Przewóz tranzytem przez terytorium RP

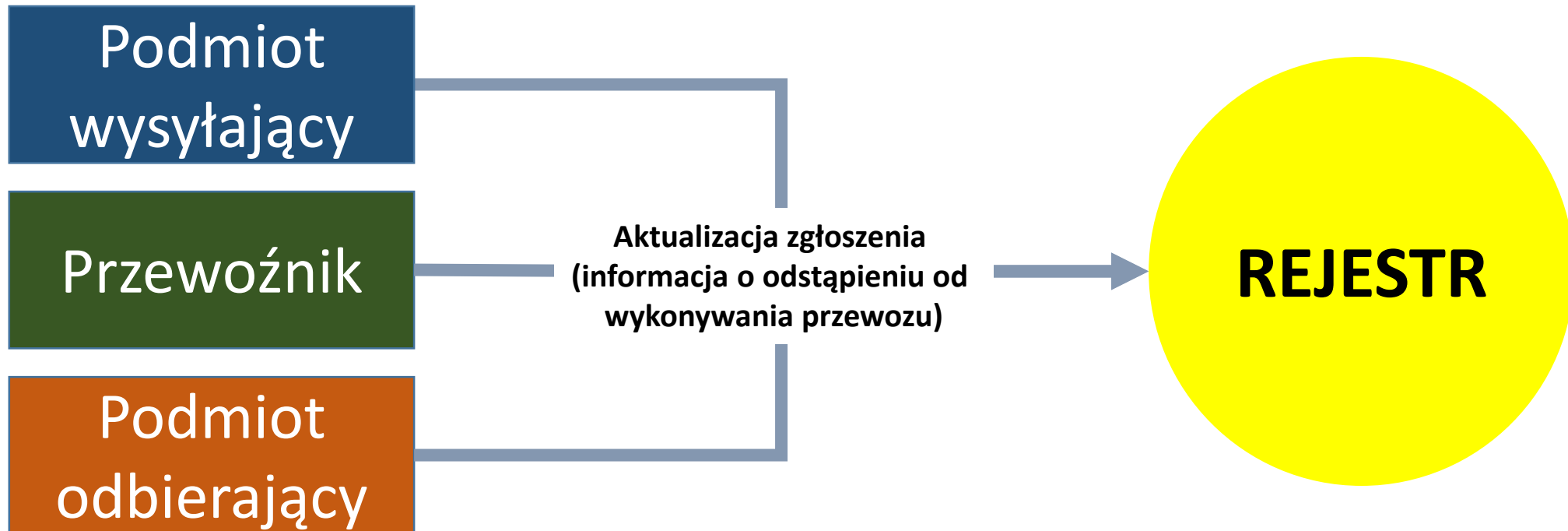
Podmiot, który dokonał zgłoszenia lub jego uzupełnienia, w przypadku faktycznej zmiany danych uprzednio zgłoszonych (np. numer rejestracyjny pojazdu) jest obowiązany niezwłocznie dokonać aktualizacji zgłoszenia.

**DANE DOT. TOWARU NIE PODLEGAJĄ  
AKTUALIZACJI**



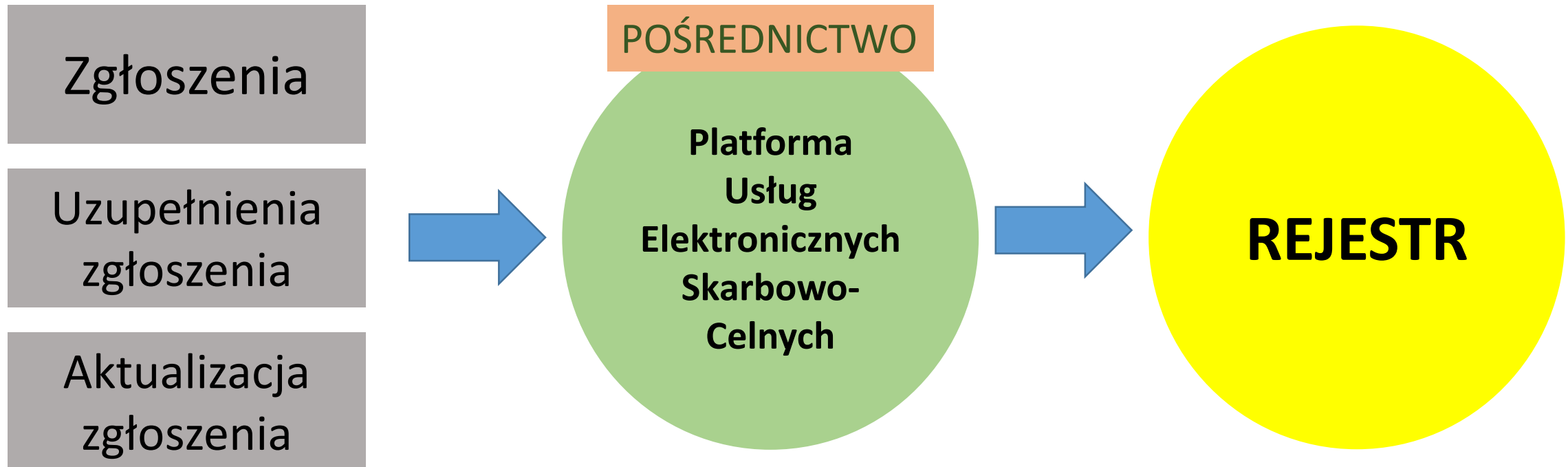
## Zmiana zgłoszonych danych

Ustawa nie określa precyzyjnie kto powinien dokonać aktualizacji, posługując się określeniem „odpowiednio”, niemniej można domniemywać, iż dotyczy to każdego podmiotu, który już dokonał zgłoszenia lub uzupełnił zgłoszenie. Podmiot ten powinien dokonać aktualizacji w swoim zakresie niezwłocznie po uzyskaniu informacji lub podjęciu decyzji o odstąpieniu od przewozu.



## Odstąpienie od wykonywania przewozu

# Warunki i zasady dokonywania zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji







# Warunki i zasady dokonywania zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji

Dokonywać zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji mogą wyłącznie **zarejestrowani użytkownicy** Platformy UESC

Dokonywanie zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji **wymaga uwierzytelnienia** na Platformie UESC

Zgłoszenia, uzupełnienia i aktualizacje mogą dokonywać **przedstawiciele** ustawowi lub **pełnomocnicy** podmiotów zobowiązanych



# Warunki i zasady dokonywania zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji

Instrukcję uwierzytelniania można znaleźć na stronie internetowej Platformy Usług Elektroniczno-Skarbowo Celnych

Link: [INSTRUKCJA](#)



# Warunki i zasady dokonywania zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji

**Uzyskany numer referencyjny jest ważny 10 dni**

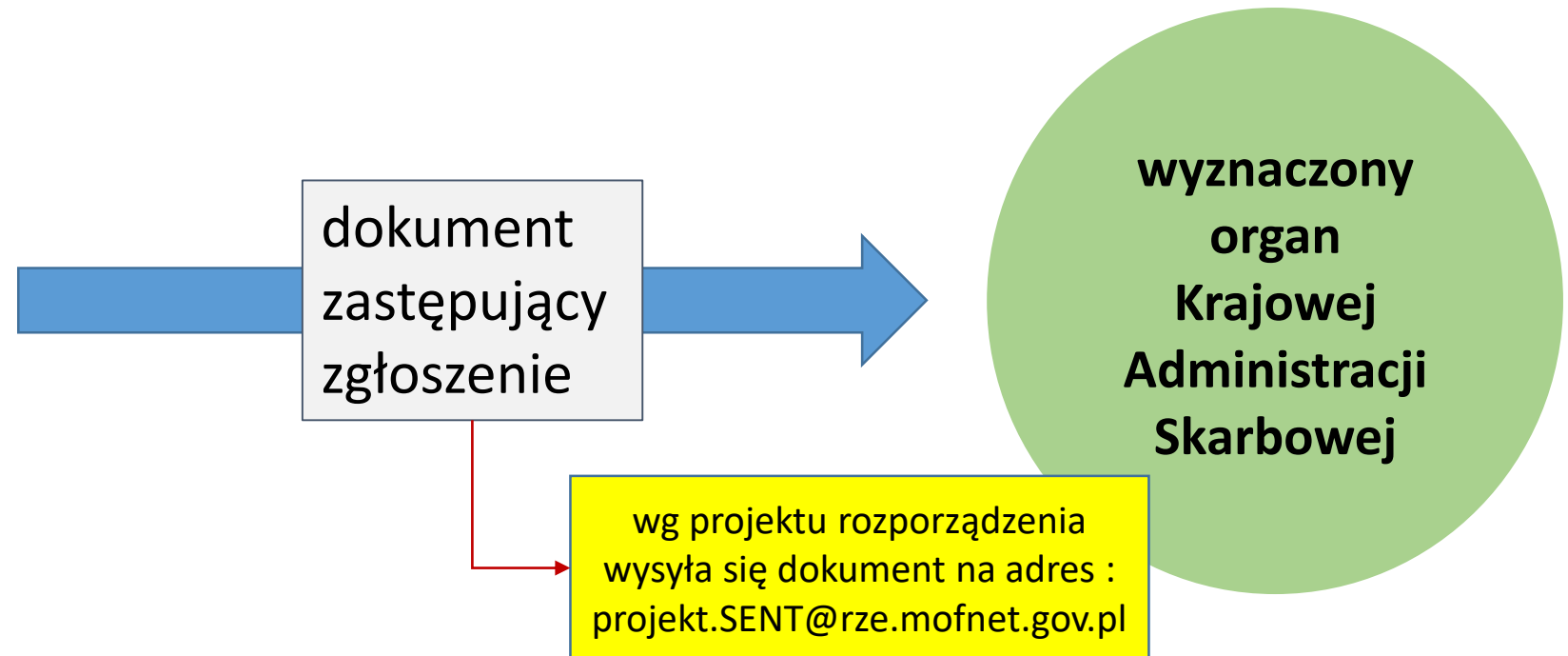
**Po wygaśnięciu ważności numeru referencyjnego,  
należy przerwać przewóz.**

Może być on kontynuowany po dokonaniu ponownego  
zgłoszenia przez zobowiązany podmiot i po uzyskaniu nowego  
numeru

# Warunki i zasady dokonywania zgłoszeń, uzupełnień i aktualizacji

## **AWARIA SYSTEMU** (ustawa: niedostępność rejestru)

- Zgłoszenia
- Uzupełnienia zgłoszenia
- Aktualizacja zgłoszenia





# Obowiązki podmiotu wysyłającego

Dotyczy przewozu mającego początek na terytorium RP

Przed dokonaniem pierwszego zgłoszenia:

- rejestracja na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych

Przed rozpoczęciem przewozu:

- przesłanie do rejestru zgłoszenie,
- uzyskanie numer referencyjny dla tego zgłoszenia,
- przekazanie numeru referencyjnego przewoźnikowi i w przypadku dostawy towarów (w rozumieniu ustawy VAT) podmiotowi odbierającemu.



# Obowiązki przewoźnika

- rejestracja na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych (przed dokonaniem pierwszego zgłoszenia lub uzupełnienia zgłoszenia)
- dokonanie zgłoszenia i uzyskanie numeru referencyjnego - przed rozpoczęciem przewozu tranzytowego na terenie RP
- uzupełnienie zgłoszenia - przed rozpoczęciem przewozu z, do i na terytorium RP,
- odmowa przewozu towaru „monitorowanego” - w przypadku nie otrzymania numeru referencyjnego,
- przekazanie numeru referencyjnego kierowcy
- aktualizacja zgłoszenia lub uzupełnienia zgłoszenia - niezwłocznie w przypadku zmiany zgłoszonych danych,
- przerwanie przewozu - w przypadku utraty ważności numeru referencyjnego

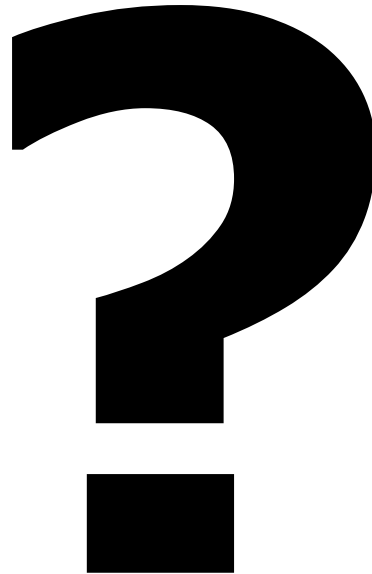


# Obowiązki kierowcy

Kierowca jest obowiązany:

- odmówić przewozu towaru „monitorowanego” - w przypadku nie otrzymania numeru referencyjnego,
- posiadać numer referencyjny, dokument zastępujący zgłoszenie wraz z potwierdzeniem jego przyjęcia albo dokument potwierdzający przesunięcie międzymagazynowe - w trakcie przewozu,
- przerwać przewóz - w przypadku utraty ważności numeru referencyjnego.

# Obowiązki nadawcy



Solidarne (wraz z przewoźnikiem) poniesienie kosztów konwoju przewozu.





# Obowiązki podmiotu odbierającego

Dotyczy przewozu z zagranicy na terytorium RP

Przed dokonaniem pierwszego zgłoszenia:

- rejestracja na Platformie Usług Elektronicznych Skarbowo-Celnych

Przed rozpoczęciem przewozu (na terenie RP):

- przesłanie do rejestru zgłoszenia
- uzyskanie numeru referencyjnego
- przekazanie numeru referencyjnego przewoźnikowi



# Zgłoszenie

dostawa krajowa

Podawane w zgłoszeniu informacje:

- planowaną data rozpoczęcia przewozu
- dane podmiotu wysyłającego, w tym NIP
- dane podmiotu odbierającego, w tym NIP
- dane adresowe miejsca załadunku towaru;
- dane dotyczące towaru będącego przedmiotem przewozu (rodzaj towaru, pozycja CN lub podkategoria PKWiU, ilość, masa brutto lub objętość towaru)



# Zgłoszenie

wewnątrz wspólnotowa dostawa albo eksport

Podawane w zgłoszeniu informacje:

- planowaną data rozpoczęcia przewozu
- dane podmiotu wysyłającego obejmujące, w tym NIP
- dane odbiorcy towaru, w tym NIP
- dane adresowe miejsca załadunku towaru;
- dane dotyczące towaru będącego przedmiotem przewozu (rodzaj towaru, pozycja CN lub podkategoria PKWiU, ilość, masa brutto lub objętość towaru)

# Zgłoszenie

tranzyt

Podawane w zgłoszeniu informacje:

- dane przewoźnika, w tym NIP,
- dane nadawcy, w tym NIP,
- dane odbiorcy towaru, w tym NIP,
- datę i miejsce rozpoczęcia i zakończenia przewozu na terytorium RP,
- dane dotyczące towaru będącego przedmiotem przewozu (rodzaj towaru, pozycja CN lub podkategoria PKWiU, ilość, masa brutto lub objętość towaru),
- numer dokumentu, numer licencji, numery rejestracyjne pojazdu.



# Uzupełnienie zgłoszenia przez przewoźnika

przewóz krajowy, przewóz transgraniczny

Podawane w uzupełnieniu informacje:

- dane przewoźnika, w tym NIP
- numery rejestracyjne środka transportu
- datę faktycznego rozpoczęcia przewozu towaru
- planowaną datę zakończenia przewozu towaru
- numer zezwolenia, zaświadczenia lub licencji przewoźnika
- adres miejsca dostarczenia towaru albo miejsce zakończenia przewozu na terytorium kraju;
- numer dokumentu przewozowego.



# Uzupełnienie zgłoszenia przez podmiot odbierający

przewóz krajowy, przewóz transgraniczny

Podawane w uzupełnieniu informacje:

- informacja o odbiorze towaru, nie później niż w dniu roboczym następującym po dniu dostarczenia towaru



# Kontrola - uprawnione organy

Do kontroli uprawnieni są:

- funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej.
- funkcjonariusze Policji;
- funkcjonariusze Straży Granicznej;
- inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.



# Kontrola - zakres przedmiotowy

Sprawdzenie przestrzegania obowiązków w zakresie :

- dokonywania, uzupełniania i aktualizacji zgłoszenia,
- zgodności danych zawartych w zgłoszeniu ze stanem faktycznym,
- posiadania:
  - numeru referencyjnego,
  - dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenia jego przyjęcia
  - dokumentu potwierdzającego przesunięcie międzymagazynowe





# Kontrola – sposób wykonywania

Kontrola obejmuje:

- weryfikację danych zawartych w dokumentach okazanych przez kierującego
- dokonanie oględzin towaru, w tym pobranie próbki towaru

Kontroler jest uprawniony do:

- zamknięcia urzędowego towaru lub środka transportu (pojazdu)
- zatrzymania towaru lub środka transportu (pojazdu)

# Kontrola – zamknięcie urzędowe

Przesłanki nałożenia zamknięcia urzędowego na środek transportu lub towar:

- stwierdzenie, że towar nie odpowiada co do rodzaju, ilości, masy lub objętości towarowi wskazanemu w zgłoszeniu, albo
- stwierdzenie, że przewóz towarów wiąże się ze zwiększonym ryzykiem

Nałożenie zamknięcia urzędowego wiąże się z:

- obowiązkiem przedstawienia przez przewoźnika środka transportu do oddziału celnego urzędu celno-skarbowego zlokalizowanego najbliżej miejsca zakończenia przewozu towaru na terytorium kraju w celu usunięcia tych zamknięć
- pobraniem od przewoźnika kaucji w wysokości 1000 zł - w przypadku nałożenia zamknięć urzędowych

# Kontrola – konwój

Przesłanki do zarządzenia konwoju towarów:

Procedury konwojowania określone są w ustawie z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej

- niemożliwe jest nałożenie zamknięć urzędowych,
- istnieje uzasadnione podejrzenie, że towary nie zostaną dostarczone do urzędu celno-skarbowego albo miejsca uznanego lub wyznaczonego przez organ KAS;
- istnieje uzasadnione podejrzenie, że towary nie zostaną dostarczone do miejsca wskazanego w dokumencie towarzyszącym przesyłce;
- kwota należności publicznoprawnych mogących powstać w związku z przewozem towarów podlegających kontroli jest wyższa niż kwota zabezpieczenia;
- przewożone są towary, których przewóz jest związany ze zwiększonym ryzykiem

Koszty konwoju ponoszą (solidarnie) przewoźnik i nadawca

# Kontrola – zatrzymanie

Przesłanki zatrzymania środka transportu lub towaru:

- stwierdzenie niedokonania zgłoszenia
- nieprzedstawienie przez kierowcę numeru referencyjnego, dokumentu zastępujący zgłoszenie wraz z potwierdzenie jego przyjęcia albo dokumentu potwierdzającego przesunięcie międzymagazynowe

Nałożenie zamknięcia urzędowego wiąże się z:

- przepadkiem towaru na rzecz skarbu państwa w przypadku nieustalenia jego właściciela,
- obowiązkiem uiszczenia przez przewoźnika i podmiot zobowiązany do zgłoszenia (solidarnie) opłat za usunięcie, strzeżenie i przechowywanie środka transportu lub towaru



# Sankcje nakładane na podmiot wysyłający

przewóz krajowy lub transgraniczny zaczynający się w RP

- niedokonanie zgłoszenia,
- nieuzyskanie numeru referencyjnego
- nieprzekazanie numeru referencyjnego przewoźnikowi
- niezgodność rodzaju, ilości, masy lub objętości towaru z danymi zadeklarowanymi w zgłoszeniu

kara pieniężna -, niemniej niż **20 000 zł**,

- niedokonanie aktualizacji zgłoszenia **46% wartości netto towaru** lub uzupełnienia zgłoszenia,
- zgłoszenie w aktualizacji danych niezgodne ze stanem faktycznym, innych niż dotyczące towaru

kara pieniężna **10 000 zł**,

Dane dotyczące ilości, masy lub objętości towaru uważa się prawidłowe, o ile rozbieżności wynoszą nie więcej niż 10%.



# Sankcje nakładane na podmiot odbierający

przewóz transgraniczny kończący się w RP

- niedokonanie zgłoszenia,
- nieuzyskanie numeru referencyjnego
- nieprzekazanie numeru referencyjnego przewoźnikowi
- niezgodność rodzaju, ilości, masy lub objętości towaru z danymi zadeklarowanymi w zgłoszeniu

kara pieniężna -, niemniej niż **20 000 zł**,

- niedokonanie aktualizacji zgłoszenia **46% wartości netto towaru** lub uzupełnienia zgłoszenia,
- zgłoszenie w aktualizacji danych niezgodne ze stanem faktycznym, innych niż dotyczące towaru

kara pieniężna **10 000 zł**,

Dane dotyczące ilości, masy lub objętości towaru uważa się prawidłowe, o ile rozbieżności wynoszą nie więcej niż 10%.



# Sankcje nakładane na przewoźnika

przewóz krajowy lub transgraniczny do lub z RP

- niedokonanie lub nieprawidłowe dokonanie (niepełne lub błędne dane) uzupełnienia zgłoszenia

kara pieniężna **5 000 zł**,

Dane dotyczące ilości, masy lub objętości towaru uważa się prawidłowe, o ile rozbieżności wynoszą nie więcej niż 10%.

przewóz tranzytowy

- niedokonanie zgłoszenia,
- stwierdzenia, że towar nie odpowiada co do rodzaju, ilości, masy lub objętości towarowi wskazanemu w zgłoszeniu

kara pieniężna **20 000 zł**,

każdy rodzaj przewozu

- niedokonanie aktualizacji zgłoszenia lub uzupełnienia zgłoszenia,
- zgłoszenie w aktualizacji danych niezgodne ze stanem faktycznym, innych niż dotyczące towaru

kara pieniężna **10 000 zł**,



# Sankcje nakładane na kierowcę

Rozpoczęcie przewozu towaru przez kierującego bez:

- numeru referencyjnego,
- dokumentu zastępującego zgłoszenie i potwierdzenia jego przyjęcia
- dokumentu potwierdzającego przesunięcie międzymagazynowe

grzywna wysokości od **5000 do 7500 zł.**





# Termin wejścia w życie ustawy

14 dni od opublikowania, z zastrzeżeniem iż przepisy stanowiące o sankcjach za nieprzestrzeganie przepisów ustawy wchodzi w życie z dniem 1 maja 2017 roku