

Warszawa, dnia 18 grudnia 2018 r.

Pani **Elżbieta Rafalska**

Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

APEL TLP

"WIĘCEJ STABILNOŚCI PRAWNEJ DLA KIEROWCÓW MIĘDZYNARODOWYCH I ICH RODZIN"

Szanowna Pani Minister,

Działając w imieniu związku pracodawców „Transport i Logistyka Polska” z siedzibą w Warszawie ("TLP"), wnoszę o podjęcie pilnej interwencji w przedmiocie proponowanych zmian w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 883/2004 z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie koordynacji systemów zabezpieczenia społecznego ("Rozporządzenie"), w szczególności art. 13 ww. Rozporządzenia.

TLP zauważa, iż raport europosła Guillaume'a Balasa przegłosowany w toku sesji plenarnej Parlamentu Europejskiego w dniu 11 grudnia 2018 zawiera skrajnie niepokojące zmiany w zasadach ubezpieczenia pracowników wysoko mobilnych w transporcie międzynarodowym. Oznaczają one znaczne ograniczenie liczby ubezpieczonych kierowców, jak i ich rodzin w polskich instytucjach ubezpieczeniowych oraz znaczną niepewność w którym państwie członkowskim pracownik oraz jego rodzina mogliby skorzystać z przysługujących im świadczeń z tytułu ubezpieczeń społecznych i jak zdrowotnych.

Wyżej wskazany raport zawiera propozycję, by pracownik mobilny, którego ustawodawstwo właściwe w zakresie ubezpieczeń społecznych jest obecnie ustalone - w oparciu o art. 13 Rozporządzenia - jako państwo siedziby pracodawcy, zawierał zasadę, iż ma być on ubezpieczony w państwie członkowskim w którym zazwyczaj świadczy pracę.

TLP zwraca uwagę, iż natura pracy kierowcy międzynarodowego, która jest związana z permanentnym przemieszczaniem się po terytorium państw członkowskich UE i krajów trzecich, oznacza, że nie ma on ustalonego stałego, zwyczajowego kraju, w którym świadczy pracę. Wprowadzenie odmiennej od obecnie obowiązującej zasady do pracowników-kierowców międzynarodowych wiąże się z szeregiem istotnych pytań:

- Jak będzie wyglądał proces ustalania prawidłowego systemu ubezpieczenia społecznego?
- Jaka jest relacja tej zmiany do narzucanego branży transportu modelu delegowania pracowników?
- Gdzie i od którego momentu kierowca i jego rodzina będą mogli korzystać ze świadczeń z tytułu ubezpieczeń społecznych?

- Czy zmiana państwa ubezpieczenia pracownika będzie oznaczać zmianę prawa właściwego dla umowy o pracę?
- Co jeśli kilka instytucji ubezpieczeniowych uzna się za właściwe do ubezpieczenia pracownika?

TLP wskazuje, iż proponowana wyżej zmiana nie oznacza tylko pogłębienia chaosu prawnego i organizacyjnego po stronie pracodawców, ale w sposób istotny zaburzy i tak niepewny status prawny pracowników transportu międzynarodowego. Kierowcy międzynarodowi oraz ich rodziny pozostaną zdani na zmienne i politycznie nacechowane interpretacje lokalnych przepisów ubezpieczeniowych na co ani branża transportu międzynarodowego ani rząd polski nie może sobie pozwolić.

Przedłożone kierowcom międzynarodowym propozycje zmian prawnych stoją także w całkowitej sprzeczności z ideą tworzenia Europy bardziej socjalnej i przyjaznej pracownikom.

Wobec powyższego wnosimy o podjęcie pilnej i stanowczej interwencji na poziomie Rady Unii Europejskiej w toku dalszych prac legislacyjnych nad przepisami Rozporządzenia celem pozostawienia dotychczasowego brzmienia art. 13 Rozporządzenia.

Z wyrazami
szacunku

Maciej Wroński

Maciej Wroński
Prezes
Transport i Logistyka Polska

Do wiadomości:

- 1. Minister Infrastruktury**
- 2. Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ Solidarność**