



Brussels, 27. 05. 2019
JF/ Ares (2019) 3447380

VIOLETA BULC

Member of the European Commission

Pan Maciej Wroński
Transport i Logistyka Polska
Al. Jana Pawła II 23
00-854 Warszawa
POLSKA

Szanowny Panie,

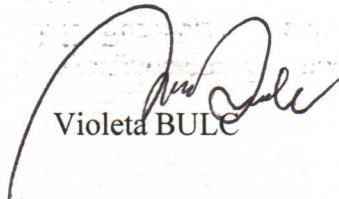
Dziękuję za Pańskie pismo z dnia 1 marca 2019, w którym postuluje Pan o wprowadzenie czasowych odstępstw od stosowania przepisów Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 o czasie jazdy i odpoczynków kierowców przez przewoźników wykonujących przewozy pomiędzy Unią Europejską a Zjednoczonym Królestwem Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

Postulat swój argumentuje Pan tym że w związku z wystąpieniem Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej z Unii Europejskiej pojawią się utrudnienia z odprawami celnymi i granicznymi powodujące zatory pojazdów wymagające od ich kierowców częstych i krótkich podjazdów. To z kolei utrudni kierowcom przestrzeganie przepisów dotyczących czasu pracy i odpoczynków.

Istotnie takie zagrożenie jest realne, zwłaszcza w przypadku wystąpienia ze struktur Unii Europejskiej bez umowy. Dlatego też by zapobiec negatywnym skutkom potencjalnych utrudnień w przewozach pomiędzy krajami UE a Zjednoczonym Królestwem, Komisja Europejska zaproponowała, a Parlament Europejski i Rada Unii Europejskiej zatwierdziły 25 marca 2019 Rozporządzenie (UE) 2019/501 zawierające przepisy przejściowe dla sektora przewozów międzynarodowych. Rozporządzenie to zapewnia kontynuowanie podstawowych usług transportowych do końca grudnia 2019.

Co do odstępstw od stosowania przepisów dotyczących czasu jazdy i odpoczynków kierowców, zgodnie z artykułem 14 Rozporządzenia 561/2006, kraje członkowskie mogą, po autoryzacji przez Komisję Europejską, udzielić takich tymczasowych odstępstw przewozom transportowym wykonywanym w wyjątkowych trudnych okolicznościach. Autoryzacja ze strony Komisji uwarunkowana jest tym że takie odstępstwa nie mogą powodować ryzyka dla bezpieczeństwa drogowego lub pogorszenia warunków pracy kierowców. W nagłych przypadkach, kraje członkowskie mogą udzielić tymczasowego odstępstwa na okres nie dłuższy niż 30 dni, o czym muszą one poinformować niezwłocznie Komisję Europejską. Komisja wówczas informuje wszystkie inne kraje członkowskie o udzielonych lub autoryzowanych odstępstwach.

Z wyrazami szacunki,



Violeta BULC