



Krajowa Administracja  
Skarbowa

# BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

## Krajowa Administracja Skarbowa

10.10.2019 Przedstawicielstwo KE. Warszawa



**Ministerstwo  
Finansów.  
Departament Cel  
Mariusz Koter,  
Zastępca Dyrektora**





## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

### Konsekwencje „hard brexit”

- Uzgodniona w listopadzie 2018 umowa wyjścia przewiduje okres przejściowy w czasie którego zachowane zostaną dotychczasowe zasady handlu, w tym brak kontroli i ograniczeń.
- Umowa nie uzyskała jednak akceptacji Parlamentu Zjednoczonego Królestwa, zatem realne jest wyjście bez umowy, tzw „hard brexit”.

### Co to oznacza?

- Z dniem wyjścia Zjednoczonego Królestwa z UE bez umowy władze celne państw UE będą stosować unijne przepisy dotyczące eksportu oraz importu w taki sam sposób jak obecnie stosują wobec krajów trzecich.
- Oznacza to, m.in. wprowadzenie **kontroli na granicy** pomiędzy Unią Europejską, a Zjednoczonym Królestwem, (już od godziny 00:00,00 1 listopada 2019).



# BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

## Jak się przygotować

- Ministerstwo Finansów i Krajowa Administracja Skarbowa już od 2018 prowadzi działania informacyjne dla przedsiębiorców, którzy dotychczas prowadzili wymianę handlową wyłącznie z kontrahentami z UE i nie posiadają doświadczenia w zakresie formalności i procedur celnych.
- Na stronie KAS <https://www.podatki.gov.pl/clo/brexit> zamieszczone są i na bieżąco aktualizowane kompleksowe informacje m.in. o zgłoszeniach celnych, procedurze tranzytu, o stawkach celnych (taryfa i kontyngenty), o zakazach i ograniczeniach, o pozwoleniach, o preferencyjnych regułach pochodzenia, a także o podatkach pośrednich (VAT i akcyza).
- Zamieszczono również spis najważniejszych czynności, które musi podjąć przedsiębiorca importujący z lub eksportujący do Zjednoczonego Królestwa. Wśród nich jest konieczność pozyskania numeru EORI (*Economic Operators' Registration and Identification*)



## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

- Na tej samej stronie zamieściliśmy też link do podobnych informacji przekazanych nam przez naszych partnerów ze Zjednoczonego Królestwa, Francji oraz Holandii.
- W Krajowej Informacji Skarbowej uruchomiono serwis informacyjny związany z konsekwencjami brexitu w obszarze celnym i podatkowym.
- Na stronie internetowej <https://www.podatki.gov.pl/clo/brexit> umieściliśmy i stale aktualizujemy listę najczęściej zadawanych pytań (FAQ).
- Liczymy, że te informacje w sposób kompleksowy pomogły przedsiębiorcom w przystosowaniu się do nowej sytuacji.



## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

### Granica- o czym trzeba pamiętać

- Przed wyjazdem kierowca powinien razem z pracodawcą (firmą przewozową/spedycyjną) sprawdzić, czy zostały przygotowane wszystkie potrzebne dokumenty niezbędne na granicy brytyjskiej przy przywozie , wywozie lub tranzycie towarów. W ten sposób kierowca uniknie opóźnień, a pojazd z towarem nie zostanie zablokowany na granicy.
- Międzynarodowy przewóz towaru wiąże się z koniecznością dołączenia do ładunku:
  - Zgłoszenia celnego. W praktyce jest to numer nadany przez system, w którym zgłoszenie przesyłano, najczęściej zapisany na liście przewozowym przez osobą zgłaszającą towar do odprawy celnej,
  - Dokumentów handlowych (np. faktury), listu przewozowego (np. CMR w przypadku transportu drogowego).



## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

### Granica- o czym trzeba pamiętać.

- Co do zasady, podmiotem odpowiedzialnym za odprawę celną oraz wszystkie niezbędne do przywozu/wywozu towaru dokumenty, jest firma eksporter/importer lub działający w jej imieniu przedstawiciel.
- Każda jednak zmiana w przepisach celnych i zasadach przekraczania granicy powinna, w zakresie dotyczącym przewozu towaru, być pod kontrolą przewoźnika, a tym samym kierowcy pojazdu dokonującego przewozu towaru.
- Przewoźnik musi więc pamiętać o obowiązku respektowania wielu przepisów związanych z przekraczaniem granicy, których do tej pory stosować nie musiał.



## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

### Granica- o czym należy pamiętać

- Katalog niezbędnych dokumentów, zezwoleń, certyfikatów, licencji etc. jest szeroki i mając na celu uniknięcie nieplanowanych przestojów na granicy należy się upewnić każdorazowo o przepisach obowiązujących w stosunku do przywozu/wywozu konkretnego towaru.
- Dla przykładu, w ramach odprawy celnej wymagane będą dokumenty dodatkowe związane z przewozem produktów roślinnych, zwierzęcych, żywych zwierząt, produktów spożywczych, ładunków niebezpiecznych, wyrobów akcyzowych. Mogą zostać wprowadzone kontrole bezpieczeństwa produktów, a także cła oraz inne opłaty.



## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

### Numer EORI

- Przedsiębiorcy, którzy będą dokonywali obrotu towarowego ze Zjednoczonym Królestwem muszą posiadać numer EORI wydany w swoim kraju (jeśli takiego jeszcze nie posiadają). Bez numeru EORI nie będzie możliwe dokonywanie zgłoszeń celnych w Unii Europejskiej.
- Jeżeli przedsiębiorca unijny będzie dokonywał importu do Zjednoczonego Królestwa lub eksportu ze Zjednoczonego Królestwa, lub będzie realizował operacje tranzytowe WPT (Wspólna Procedura Tranzytowa) ze Zjednoczonego Królestwa, to będzie musiał posiadać również brytyjski numer EORI, żeby móc złożyć zgłoszenie celne w Zjednoczonym Królestwie.





## BREXIT DLA PRZEWOŹNIKÓW

### Więcej informacji

Szczegółowe i kompleksowe informacje na temat procedur i formalności celnych, w tym informacja jak dokonać zgłoszenia celnego i jak pozyskać numer EORI, są dostępne na stronach:

- Ministerstwa Finansów/ Krajowej Administracji Skarbowej:  
<https://www.podatki.gov.pl/clo/brexit/>
- Komisji Europejskiej  
[https://ec.europa.eu/taxation\\_customs/uk\\_withdrawal\\_en](https://ec.europa.eu/taxation_customs/uk_withdrawal_en)
- HM Revenue and Customs (Zjednoczone Królestwo):  
[www.gov.uk](http://www.gov.uk)  
<https://www.gov.uk/government/publications/hmrc-brexit-communications-resources>



Krajowa Administracja  
Skarbowa

# Dziękuję za uwagę

