



Warszawa, 24 marca 2020 r.

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Pan Tadeusz Kościński
Minister Finansów

Szanowni Panowie Ministrowie,

Nadzwyczajna i jednocześnie skrajnie trudna dla całej polskiej i unijnej gospodarki sytuacja związana z rozprzestrzenianiem się Covid-19 pociąga za sobą niespotykane do tej pory trudności w funkcjonowaniu przedsiębiorców, w szczególności w sektorze transportu drogowego.

Z ogromnym niepokojem obserwujemy ogromne spadki zapotrzebowania na usługi przewozowe zarówno na obszarze Unii Europejskiej, jak i na rynku krajowym. Kierowcy w tym trudnym okresie nadal wykonują swoją pracę, mimo licznych przeciwności spowodowanych nie tylko przez Covid-19, ale również przez nieuzasadnione reakcje wielu podmiotów, np. zamykanie kierowcom dostępu do toalet i pomieszczeń sanitarnych na stacjach benzynowych przy głównych szlakach komunikacyjnych czy też w miejscach załadunku/rozładunku towarów. Liczne zobowiązania finansowe wobec skarbu państwa, kontrahentów, podwykonawców czy firm ubezpieczeniowych stają się coraz trudniejsze do spełnienia. Płynność finansowa polskich przewoźników jest coraz bardziej zagrożona.

Sytuacje nadzwyczajne wymagają niestandardowych rozwiązań. Dlatego też zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o tymczasowe wstrzymanie/zawieszenie obowiązku poboru opłaty elektronicznej za korzystanie z wybranej sieci dróg w Polsce, o której mowa w *art. 13ha ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych*.

Przez ostatnie 20 lat przewoźnicy drogowi nie zwracali się z podobnymi apelami o tak konkretne wsparcie rządowe. Tym bardziej uważam, że tego typu decyzja wpisałaby się w zakres pomocy

jaki przygotowywany jest dla przedsiębiorców przez polskie władze w ramach tzw. „tarczy antykryzysowej”.

Przewoźnicy drogowi ponoszą ogromne koszty funkcjonowania na rynku UE. Pragnę przypomnieć, że zgodnie z raportem PwC „Transport przyszłości”, przygotowanym we współpracy z TLP, na każde przejechane 100 km każdy pojazd ciężarowy o dmc powyżej 3,5 t generuje w przybliżeniu ok. 208 zł wpływów do budżetu państwa. Na kwotę tę składają się m.in. opłaty zawarte w nabywanym przez przewoźników paliwie (tj. podatek VAT, opłata paliwowa i akcyza), podatek od środków transportu, opłata środowiskowa, opłaty za rejestracje oraz obciążenia podatkowe i społeczne przedsiębiorców i kierowców (w tym VAT, PIT, CIT oraz ZUS). Co istotne, kwota ta nie dotyczy wpływów z tytułu opłaty elektronicznej. Nie uległaby więc zmianie w proponowanym przypadku zawieszenia opłaty elektronicznej.

Celem przypomnienia i uzmysłowienia skali zagrożenia dla polskich przewoźników przypomnę, że zgodnie z danymi Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w samym tylko transporcie międzynarodowym mamy zgłoszonych w Polsce ponad 35 tysięcy firm, które wykorzystują ponad 245 tysięcy pojazdów. Jeśli dodamy do tego jeszcze firmy wykonujące tylko krajowe przewozy towarów oraz przewoźników pasażerskich to liczba beneficjentów tymczasowego zawieszenia opłaty elektronicznej byłaby jeszcze większa. To właśnie o pomoc w utrzymaniu się na rynku dla wszystkich wymienionych przedsiębiorców niniejszym uprzejmie proszę Pana Ministra.

Maciej Wroński

Prezes

Transport i Logistyka Polska

Do uprzejmej wiadomości:

- 1. Pan Mateusz Morawiecki, Prezes Rady Ministrów**
- 2. Pani Jadwiga Emilewicz, Minister Rozwoju**
- 3. Pan Alvin Gajadhur, Główny Inspektor Transportu Drogowego**
- 4. Pan Tomasz Żuchowski, p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**