



Warszawa, 21 marca 2020 r.

Pan **Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury**

**dot. przewozu towarów niebezpiecznych na podstawie umów wielostronnych M324 i M325 w warunkach stanu epidemii**

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu związku pracodawców Transport i Logistyka Polska, zwracam się do Pana Ministra, jako właściwej władzy polskiej na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych, z prośbą o możliwie pilne przystąpienie do umów wielostronnych M324 i M325, sporządzonych na podstawie przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

Celem Umowy M324 jest przeciwdziałanie utracie ważności zaświadczeń ADR kierowców oraz świadectw przeszkolenia doradców ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych, poprzez wprowadzenie odstępstwa polegającego na przedłużeniu z mocy prawa do 30 listopada 2020 r. terminu ważności tych zaświadczeń i tych świadectw. Jest to rozwiązanie szczególnie istotne dla branży TSL w sytuacji, w której obecnie ośrodki szkolenia nie mają możliwości przeprowadzania kursów ADR, zaś doradcy nie mają możliwości przystępowania do egzaminów. Zgodnie z informacją opublikowaną na stronach internetowych EKG ONZ, do Umowy M324 przystąpiło już 10 Państw-Stron ADR, w tym: Niemcy, Francja, Austria, Czechy, Norwegia i Szwajcaria.

Celem Umowy M325 jest z kolei przeciwdziałanie utracie ważności świadectw dopuszczenia pojazdów do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych, poprzez wprowadzenie odstępstwa polegającego na przedłużeniu z mocy prawa do 31 sierpnia 2020 r. terminu ważności tych świadectw, bez obowiązku poddawania cystern wymaganych badaniom okresowym lub pośrednim. Podobnie jak w ww. przypadku, jest to rozwiązanie zdecydowanie korzystne dla polskiego transportu drogowego, umożliwiające polskim przewoźnikom i polskim kierowcom wykonywanie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w szczególnych obecnie warunkach. Zgodnie z informacją opublikowaną na stronach internetowych EKG ONZ, do Umowy M325

przystąpiło już 5 Państw-Stron ADR, tj.: Niemcy, Francja, Austria, Norwegia i Luksemburg.

TLP deklaruje wszelkie możliwe wsparcie w procesie projektowania i przystępowania do wskazanych umów.

Z poważaniem

Maciej Wroński

Prezes

**Transport i Logistyka Polska**