

Sytuacja na granicach RP - propozycje!

1 wiadomość

Maciej Wroński <maciej.wronski@tlp.org.pl>

17 marca 2020 10:24

Do:

Warszawa, 17 marca 2020 r.

Pan **Mateusz Morawiecki** Prezes Rady Ministrów

Pani **Jadwiga Emilewicz** Minister Rozwoju

Pan **Mariusz Kamiński**

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

Pan **Łukasz Szumowski** Minister Zdrowia

Pan **Andrzej Adamczyk** Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Premierze, Szanowna Pani Minister i Szanowni Panowie Ministrowie,

Związek pracodawców „Transport i Logistyka Polska” prowadzi stały monitoring skutków wprowadzonych w nocy z dnia 14 na 15 grudnia ograniczeń w związku z COVID-19 dla polskiej branży transportu drogowego, a pośrednio dla wymiany towarowej Polski z innymi państwami europejskimi i tym samym dla polskiej gospodarki.

Rozumiemy w pełni potrzebę zdecydowanych działań Rządu w obszarze bezpieczeństwa obywateli, niemniej wystarczyłoby usprawnienie procedur i wprowadzenie kilku nieznacznych korekt w przyjętych rozwiązaniach, aby znacznie zmniejszyć i ograniczyć ich negatywne skutki gospodarcze.

Pierwszym obszarem usprawnień jest rozsądna organizacja ruchu na i przed przejściami granicznymi. W chwili pisania tego wystąpienia czas oczekiwania na przejazd przez granicę zachodnią Polski na przejściach z ruchem towarowym wynosi ponad kilkanaście godzin, a na niektórych przejściach ponad 24 godziny (np. na przejściu w Jędrzychowicach). Prowadzi to nie tylko do zaburzenia wymiany towarowej, ale także powoduje dodatkowe ryzyko związane ze stworzeniem warunków do rozprzestrzenienia COVID-19.

W tej sytuacji postulujemy:

- 1) Wprowadzenie w porozumieniu z władzami państw sąsiadujących **separacji ruchu** pojazdów wykonujących transport drogowy lub przewożących kierowców od ruchu samochodów osobowych. Odrębne pasy ruchu powinny zostać wyznaczone już w odległości co najmniej 20 km przed granicą państwową.
- 2) **Rozdawanie kart lokalizacyjnych** jeszcze po stronie państwa sąsiadującego **w odległości co najmniej 2 km od przejścia granicznego** (zlikwidowana zostanie sytuacja, gdy pojazd blokuje pas ruchu na przejściu granicznym, bo kierowca dzwoni do firmy, aby uzyskać mail, REGON, NIP i inne wymagane na formularzu informacje).
- 3) Rozważenie **zmniejszenia liczby danych** na tych kartach; Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego w § 2 ust. 2 pkt 1 wymienia jedynie: **adres miejsca zamieszkania lub pobytu**, w którym będzie odbywać obowiązkową kwarantannę oraz **numer telefonu** do kontaktu z tą osobą.
- 4) Wprowadzenie możliwości **elektronicznego wypełniania ankiet** kierowców przez przewoźników tak, aby kierowca mógł pokazać wypełnioną ankietę na ekranie smartfona lub laptopa.
- 5) Uchylenie świątecznych ograniczeń w ruchu pojazdów wykonujących transport drogowy, a także w przypadku przedłużania się okresu zagrożenia COVID-19 ograniczeń wakacyjnych.

Jak widać wszystkie powyższe postulaty (z wyjątkiem pkt 5) mają charakter organizacyjny i większość z nich jest możliwa przy odrobinie dobrej woli do niezwłocznego wdrożenia!

Drugim obszarem wymagającym korekty wprowadzonych dotychczas rozwiązań jest wyłączenie wszystkich kierowców wykonujących transport drogowy z obowiązku kwarantanny, innej niż wprowadzona decyzją właściwego inspektora sanitarnego. Według urzędowej interpretacji przepisów § 2 ust. 2 pkt 1 i ust. 5 powołanego wyżej rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 3 marca br. zawodowi kierowcy powracający do kraju w celu odbioru tygodniowego odpoczynku są obowiązani poddać się 14 dniowej kwarantannie, jeżeli wracają pojazdem innym niż ten, którym wykonywali transport drogowy.

Oznacza to, w ciągu 2 tygodni wszyscy kierowcy zawodowi, którzy świadczyli usługi transportowe w tzw. eksporcie usług (przewozy typu cross-trade, kabotaż) nie wymagające przekraczania granic Polski przez pojazd używany do transportu, zostaną wyeliminowani z możliwości świadczenia pracy. Wskazać tutaj trzeba, że eksport usług stanowi aż 37% polskiej pracy przewozowej w międzynarodowym transporcie drogowym. Znaczna część polskich przewoźników wyspecjalizowała się w tego typu usługach i dla tych firm oznacza to całkowite zaprzestanie wykonywania działalności gospodarczej. Jeżeli, w tym momencie przestaniemy świadczyć usługi w tym segmencie przewozów, to oprócz upadłości poszczególnych przewoźników, możemy już na stałe utracić ten istotny dla polskiej gospodarki rynek.

Chciałbym jednocześnie zwrócić uwagę, że pomimo mobilnego charakteru pracy kierowców, obecnie praktycznie wszyscy nasi zagraniczni kontrahenci wprowadzili odpowiednie procedury przeciwdziałające rozprzestrzenianiu się COVID-19. W miejscach załadunku i rozładunku kontakt kierowcy z miejscowym personelem został sprowadzony do minimum, przy zachowaniu wszystkich możliwych środków ostrożności (maski, rękawiczki, przekazywanie dokumentów w kuwetach, odseparowane strefy dostępu, ozonowanie pomieszczeń itp.). My ze swojej strony także wprowadziliśmy adekwatne wewnętrzne rozwiązania. Tym samym ryzyko w przypadku pracy kierowców w międzynarodowym transporcie zostało sprowadzone do minimum.

Kolejną kwestią jest kwarantanna jaką obowiązani są odbyć pracownicy spoza Unii Europejskiej powracający z urlopów do Polski w celu podjęcia pracy w Polskich firmach, w tym w transporcie drogowym. Obecnie w samych tylko międzynarodowych przewozach zatrudniamy około 70 tysięcy obcokrajowców, co stanowi w tym segmencie około 30% wszystkich zatrudnionych! Jest dla nas rzeczą całkowicie niezrozumiałą i nieracjonalną, że w powołanym wyżej rozporządzeniu Ministra Zdrowia zwalnia się z kwarantanny polskich pracowników świadczących pracę u zagranicznych pracodawców, a obejmuje takim obowiązkiem zagranicznych pracowników zatrudnionych przez polskiego pracodawcę.

Nie dość, że można w tym momencie odnieść wrażenie większej dbałości o stan gospodarki w krajach sąsiednich, kosztem gospodarki polskiej, to na dodatek z epidemiologicznego punktu widzenia nie ma to sensu! W szczególności kierowcy wracający raz na tydzień wspólnie do Polski (w celu odbioru odpoczynku w domu lub jadący z zagranicy do pracy) samochodem przewożącymi kilka osób nie stanowią bowiem większego zagrożenia niż osoby zatrudnione za granicą u obcego pracodawcy, które codziennie przekraczają granicę w kilka osób w tym samym środku transportu!

Dlatego też postulujemy w powołanym wyżej rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 13 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu zagrożenia epidemicznego:

- 1) Zwolnienie z obowiązku kwarantanny zawodowych kierowców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe powracających do Polski w celu odbioru tygodniowego odpoczynku i/lub rekompensaty za skrócony tygodniowy odpoczynek.
- 2) Zwolnienie z obowiązku kwarantanny cudzoziemców wjeżdżających do Polski w celu podjęcia pracy w polskiego pracodawcy, którzy posiadają wydane w Polsce ważne świadectwo kierowcy (jest to dokument wystawiany na wniosek przewoźnika przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego, uprawniający do wykonywania towarowych przewozów drogowych w Unii Europejskiej).

Powyższe środki są zgodnie z rekomendacjami Komisji Europejskiej nr C(2020) 1753 final wydanymi w dniu 16 marca br. „COVID-19 Guidelines for border management measures to protect health and ensure the availability of goods and essential services.” W dokumencie tym m.in. zaleca się:

„3. Należy umożliwić podróże służbowe w celu zapewnienia transportu towarów i usług. W tym kontekście ułatwienie bezpiecznego przemieszczania się pracowników transportu, w tym kierowców ciężarówek i pociągów, pilotów i załóg samolotów, przez granice wewnętrzne i zewnętrzne, jest kluczowym czynnikiem zapewniającym odpowiedni przepływ towarów i niezbędny personel.”

„6. ... Państwa członkowskie powinny wyznaczyć priorytetowe pasy ruchu dla transportu towarów (np. za pośrednictwem "zielonych pasów ruchu") i rozważyć zniesienie obowiązujących zakazów weekendowych.”

„8. Pracownicy transportu, w szczególności, ale nie tylko, którzy dostarczają niezbędne towary, powinni mieć możliwość przemieszczania się przez granice w zależności od potrzeb, a ich bezpieczeństwo nie powinno być w żaden sposób zagrożone.”

„22. Kontrole graniczne, jeżeli są wprowadzane na granicach wewnętrznych, powinny być zorganizowane w sposób zapobiegający powstawaniu dużych skupisk (n. kolejek), które mogą zwiększyć ryzyko rozprzestrzenienia się wirusa.”

„25. Państwa członkowskie, a w szczególności sąsiednie państwa członkowskie, powinny ściśle współpracować i koordynować na szczeblu UE, aby zapewnić skuteczność i proporcjonalność podejmowanych środków.”

Z poważaniem

Maciej Wroński

(-)

Prezes

Transport i Logistyka Polska

Maciej Wroński
Prezes President

e-mail:

maciej.wronski@tlp.org.pl

Związek Pracodawców "**Transport i Logistyka
Polska**" Employers Association "**Transport Logistic
Poland**"



ul. Wspólna 70, 00-687 Warszawa, Polska

e-mail:

info@tlp.org.pl

strona internetowa:

www.tlp.org.pl