



Warszawa, 2 kwietnia 2020 r.

Pan Alvin Gajadhur
Główny Inspektor
Transportu Drogowego

Szanowny Panie Ministrze,

Ogłoszony w na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stan epidemiczny w celu zwalczania i przeciwdziałania Covid-19 powoduje ogromne perturbacje dla prowadzenia działalności gospodarczej, w szczególności w branży transportu drogowego. Polscy przewoźnicy i kierowcy przez nich zatrudniani borykają się z problemami na niespotykaną dotychczas skalę.

Zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o pilne poruszenie na forum organizacji Euro Contrôle Route (ECR) dwóch niezwykle istotnych obecnie kwestii: wiz Schengen dla kierowców pochodzących z krajów spoza Unii Europejskiej oraz ważności szkoleń okresowych kierowców oraz. Doskonale zdaję sobie sprawę, że jako wieloletni już członek, a obecnie organizacja przewodnicząca ECR, GITD prowadzi znakomitą współpracę ze służbami kontrolnymi innych państw członkowskich i ma realny wpływ na podejmowane przez nie wspólne inicjatywy.

W ustawie z dnia 31 marca 2020 r. o zmianie ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych oraz niektórych innych ustaw, zgodnie z oczekiwaniem naszego środowiska zostały przedłużone ex lege wize i pozwolenia na pobyt na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dla cudzoziemców, z których znaczna część (ponad 70 tysięcy osób) zatrudnionych jest przez polskich pracodawców wykonujących międzynarodowy transport drogowy w charakterze kierowców.

Mamy jednak obawę, czy zagraniczne służby kontrolne wiedzą o wprowadzeniu przez Polskę takiego rozwiązania i obawiamy się związanych z tym problemów, szczególnie wobec tej grupy zagranicznych kierowców zatrudnionych w polskich firmach, która nie może się wykazać świadectwem kierowcy (kierowcy wykonujący przewozy pasażerskie oraz prowadzący pojazdy o

dmc do 3,5t). W tej sprawie wystąpiliśmy już oficjalnie do Ministra Spraw Zagranicznych i Ministra ds. Unii Europejskiej z prośbą o notyfikację polskich przepisów. (link do wystąpienia TLP: <https://tlp.org.pl/wp-content/uploads/2020/04/pismo-tlp-do-msz-meu.pdf>)

Niemniej wydaje się nam właściwe **poinformowanie członków ECR o przedłużeniu z mocy prawa pobytu dla cudzoziemców spoza Unii Europejskiej w Polsce i zwrócenie się do nich z prośbą o honorowanie polskich regulacji**. Od strony praktycznej możliwe jest to do skontrowania za pomocą dotychczasowych dokumentów. I tak, jeżeli organ kontroli stwierdzi, że ważność wizy skończyła się po dniu 15 marca br. to oznacza to, że taka osoba nadal ma prawo do legalnego przebywania na terytorium Polski i tzw. państw grupy Schengen.

Odnosząc się do kolejnej kwestii to w czasie stanu epidemicznego kierowcy zatrudnieni w polskich firmach nie są fizycznie w stanie odbyć szkolenia okresowego, które zgodnie z wymogami *dyrektywy 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób* powinno być przeprowadzane co najmniej raz na 5 lat i trwać 35 godzin.

Sądzimy, że podobna sytuacja jest w innych państwach, których przedstawiciele służb kontrolnych uczestniczą w pracach ECR. Dlatego może warto zainicjować na tym forum dyskusję o ewentualnym **odstąpieniu od penalizacji braku ważnego kodu 95 wpisanego do prawa jazdy, o ile termin jego ważności upłynął już w czasie epidemii COVID-19**. Zdajemy sobie sprawę, że formalnie nie ma do tego podstawy prawnej w prawie wspólnotowym, nie mniej zważywszy na wagę sprawnego funkcjonowania systemu transportowego dla unijnej wymiany towarowej oraz stan wyższej konieczności, takie podejście europejskich służb kontrolnych byłoby ze wszech miar wskazane.

Maciej Wroński

Prezes

Transport i Logistyka Polska

Do uprzejmej wiadomości:

1. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury
2. Pan Łukasz Bryła – Zastępca Głównego Inspektora Transportu Drogowego