Warszawa, 21 grudnia 2020r.

Pan **Andrzej Adamczyk**
Minister Infrastruktury

Szanowni Państwo,

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu związku pracodawców Transport i Logistyka Polska zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o rozważenie możliwości zniesienia zakazów ruchu pojazdów w dniach 25-26 grudnia 2020 r. oraz 1 stycznia 2021 r., określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych pojazdów na drogach.

Pandemia Covid-19 i związane z nią ograniczenia oraz dodatkowe wymogi dla kierowców i przedsiębiorców przewidziane w wielu krajach UE skutecznie utrudniają funkcjonowanie polskich przewoźników na niezwykle wymagającym unijnym rynku transportowym. Do tego należy wziąć pod uwagę zbliżający się termin zakończenia okresu przejściowego w przewozach do/z Wielkiej Brytanii (31.12.2020) i brak decyzji, na podstawie jakich dokumentów możliwe będzie dalsze wykonywanie przewozów między UK a UE. Co więcej, dziś w nocy władze Francji podjęły zupełnie niezrozumiałą decyzję o zamknięciu granic między Zjednoczonym Królestwem a Francją. Nie wiadomo co stanie się w tej sprawie od środy 23.12.2020 kiedy to zakaz ma zostać odwołany.

Tego typu działania bez wcześniejszego ostrzeżenia, w dodatku na kilka dni przed świętami Bożego Narodzenia powodują, że tysiące kierowców nie może wrócić na czas do swoich domów. Tysiące pojazdów nie są w stanie dostarczyć ładunków na czas. Przewożona świeża żywność najprawdopodobniej będzie musiała zostać zutylizowana, jako nienadająca się do spożycia. Decyzja władz francuskich może wręcz doprowadzić do katastrofy humanitarnej, gdyż dziesiątki tysięcy pojazdów ciężarowych utknęło na autostradzie prowadzącej do portu w Dover, a ich kierowcy nie mają dostępu do sanitariatów czy sklepów z żywnością.

Ww. problemy widzą m.in. władze innych krajów, w tym największego uczestnika unijnych przewozów drogowych, czyli Niemiec. Reakcja władz naszych zachodnich sąsiadów była natychmiastowa. W wielu krajach związkowych RFN zniesione zostały niedzielne i świąteczne

Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska"
ul. Wspólna 70 / 00-687 Warszawa / www.tlp.org.pl / e-mail: info@tlp.org.pl
NIP: 7010437765 / REGON: 147400599 / KRS: 0000521362

zakazy jazdy dla pojazdów ciężarowych. Podobnie do tej kwestii podeszły władze Słowacji oraz Włoch zawieszając zakazy jazdy w czasie Świąt Bożego Narodzenia oraz w Nowym Roku. W ten sposób walka z pandemią może być skuteczniejsza, a kierowcy mogą wrócić na czas do swoich domów po przestojach i kłopotach, jakie spotykają ich w innych krajach. Nie będą musieli bowiem gromadzić się na parkingach w oczekiwaniu na zakończenie obowiązywania w danym dniu zakazu.

Co równie istotne, w przypadku Polski ruch pojazdów ciężarowych w ww. okresie nie spowoduje zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego m.in. z uwagi na fakt, że jednocześnie wprowadzane są ograniczenia w poruszaniu się dla większości obywateli naszego kraju. Co za tym idzie, ruch na polskich drogach w okresie Świąt Bożego Narodzenia oraz Nowego Roku będzie mniejszy niż w poprzednich latach.

Z wyrazami szacunku,

(-) **Maciej Wroński**

Prezes
Transport i Logistyka Polska