

Warszawa, 15 lutego 2021 r.

Pan
Adam Niedzielski
Minister Zdrowia

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu związku pracodawców Transport i Logistyka Polska zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Ministra o rozważenie możliwości włączenia kierowców zawodowych oraz pracowników centrów logistycznych do listy grup zawodowych, które powinny otrzymać szczepienia przeciw Covid-19 na możliwie wczesnym etapie.

To właśnie od tych obu grup zawodowych zależy utrzymanie ciągłości łańcuchów dostaw na poziomie międzynarodowym, krajowym, regionalnym i lokalnym. Dotyczy to także dostaw żywności, lekarstw, paliwa czy innych podstawowych ze społecznego punktu widzenia produktów.

Pomimo, że kierowcy pracują w ścisłym reżimie sanitarnym i nie opuszczają kabin pojazdów bez uzasadnionej potrzeby, nawet w miejscach załadunku czy rozładunku, to coraz częściej stosowane są wobec nich restrykcje ze względu na mobilny charakter ich pracy. Władze poszczególnych państw członkowskich UE wprowadzają dla nich obowiązkowe testy na Covid-19 jeszcze przed wjazdem na ich terytorium. Przykładem może tu być okres przed Świątami Bożego Narodzenia, gdy po początkowym zamknięciu granic między Francją a Wielką Brytanią wprowadzono obowiązkowe testy przed wjazdem do Francji.

Pomimo, że w przypadku wspomnianej wyżej akcji testowania kierowców pozytywne wyniki testów stanowiły mniej niż dziesiąte części procenta wszystkich, mamy obecnie powtórkę takich działań w związku z przekraczaniem granic Niemiec od kierowców podróżujących do tego kraju lub przez ten kraj z Wielkiej Brytanii, Irlandii, Portugalii, Czech, Słowacji oraz Austrii (region Tyrolu). Władze niemieckie wymagają posiadania przez kierowcę wyników testu zrobionego nie wcześniej niż na 48 godzin przed wjazdem do Niemiec. Jednocześnie Czechy wprowadziły również obowiązek przeprowadzania testów dla kierowców zawodowych podróżujących z Niemiec, i to nie wcześniej niż na 36 godzin przed przekroczeniem granicy.

Taka sytuacja oznacza, że wielu kierowców praktycznie co kilka dni jest zmuszonych do przeprowadzania tych samych testów na Covid-19. Dodatkowo, w wielu przypadkach kierowcy muszą płacić niemałe kwoty (40-50 euro) za wykonanie testu. Zatory na granicy niemiecko-czeskiej sięgają już wielu kilometrów.



Władze Austrii natomiast przeniosły punkty testowania kierowców na terytorium Włoch. A to kolejne, wielokilometrowe zatory, tym razem po stronie włoskiej. Główny korytarz transportowy z północnych Włoch do południowych Niemiec przez Austrię (Tyrol) został całkowicie zablokowany. Tysiące kierowców w środku zimy zostało uwięzionych na środku autostrady w oczekiwaniu na testy. Terminy dostaw przewożonych towarów są niemożliwe do realizacji zgodnie z wyznaczonymi harmonogramami. Okoliczni mieszkańcy organizują prywatną pomoc dostarczając ciepłe napoje i żywność kierowcom.

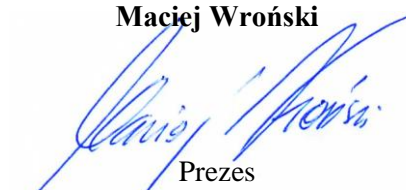
Mając powyższe na uwadze, prosimy o:

- 1) uwzględnienie kierowców wykonujących przewozy towarowe i pasażerskie w planach wczesnego etapu szczepień przeciwko COVID-19;
- 2) wystąpienie do władz innych państw członkowskich UE o zwolnienie z wymogu poddawania się testom kierowców zaszczepionym przeciwko COVID-19.

W ocenie TLP drugą, niezwykle drugą istotną grupą zawodową, która powinna otrzymać jak najwcześniej szczepienia przeciw Covid-19 są pracownicy centrów logistycznych, zwłaszcza tych zajmujących się dystrybucją żywności w danym rejonie. Nie są oni niestety ujęci jako pracownicy infrastruktury o znaczeniu strategicznym, niemniej ich rola ma kolosalne znaczenie dla zapewniania dostaw dla ludności oraz placówek medyczno-opiekuńczych. Nietrudno bowiem sobie wyobrazić co by się stało, gdyby w centrum dystrybucyjnym zaopatrującym jedną z dużych aglomeracji miejskich stwierdzono ognisko zakażeń Covid-19 i cała załoga musiałaby udać się na obowiązkową kwarantannę. Przymusowa przerwa w pracy oznaczałaby całkowite wstrzymanie dostaw żywności w danym regionie.

Z poważaniem

Maciej Wroński



Prezes
Transport i Logistyka Polska

Do wiadomości:

Pan Jarosław Gowin – Wiceprezes Rady Ministrów; Minister Rozwoju, Pracy i Technologii

Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury

