

Warszawa, 26 maja 2021 r.

**Pan Andrzej Duda**

**Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Prezydencie,*

działając w imieniu Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska, pragnę podziękować Panu Prezydentowi za podjęcie inicjatywy ustawodawczej, dotyczącej nowelizacji ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o usługach płatniczych i skierowanie projektu zmian tej ustawy do Sejmu RP.

Nasz związek w pełni podziela stanowisko Pana Prezydenta w sprawie wprowadzenia rozwiązania, nakazującego uznawanie płatności gotówkowych na terytorium Polski znakami pieniężnymi emitowanymi przez NBP. W ocenie TLP, takie rozwiązanie stanowi realizację zasad współzycia społecznego i sprawiedliwości społecznej, wskazywanych w uzasadnieniu do projektu ustawy i w pełni wpisuje się w cel planowanych zmian.

W tym kontekście, zwracam się do Pana Prezydenta z prośbą o rozważenie wprowadzenia na kolejnym etapie prac legislacyjnych, autopoprawki, rozszerzającej wyjątki od ww. nakazu i dopuszczającej płatności bezgotówkowe, jeżeli będą one obsługiwane przez pracowników, poza siedzibą rejestrową przedsiębiorcy (akceptanta) lub poza siedzibą rejestrową oddziału przedsiębiorcy, który prowadzi działalność gospodarczą w Polsce. Proponujemy zatem, aby w projektowanym art. 59ea ust. 2, po pkt 3, został dodany nowy pkt 4, w następującym brzmieniu:

*„4) w płatnościach dokonywanych poza siedzibą rejestrową akceptanta lub poza siedzibą rejestrową oddziału akceptanta.”*

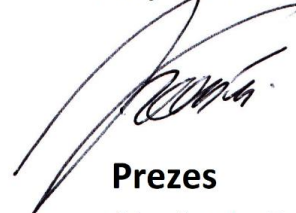
Uzasadnieniem naszej propozycji jest przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa pracowników świadczących pracę poza siedzibą główną lub oddziału przedsiębiorcy, które jest szczególnie istotne w przypadku wykonywania przewozów drogowych osób. Pragniemy wyjaśnić, iż kierowcy, przyjmując płatności gotówkowe za sprzedaż biletów na takie przewozy i przechowując otrzymane środki pieniężne w swoich kabinach, niejednokrotnie narażeni są na niebezpieczeństwo skierowania przeciwko nim różnego rodzaju czynów zabronionych. Nadmienić należy również, że kierowcy wykonujący przewozy drogowe osób, świadczą pracę niejednokrotnie w późnych

godzinach wieczornych, a także nocnych, często w miejscach odosobnionych, zapewniając dojazd mieszkańcom małych miejscowości.

Dodatkowo, proponowane przez nas rozwiązanie jest zgodne z postulatami wskazanymi w uzasadnieniu projektu Pana Prezydenta, w którym wskazuje się, iż *ratio legis* wprowadzenia wyjątków jest m.in. brak możliwości odpowiedniego zabezpieczenia otrzymanych środków pieniężnych w gotówce oraz zapewnienie równowagi pomiędzy interesami uczestników obrotu gospodarczego.

*Z wyrazami szacunku*

**Maciej Wroński**



**Prezes**

**Transport i Logistyka Polska**

Do wiadomości:

1. Pan Tadeusz Kościński - Minister Finansów;
2. Pan Henryk Kowalczyk - Przewodniczący Komisji Finansów Publicznych w Sejmie RP;

Otrzymują:

1. Adresat;
2. A/a.

