

Warszawa, 1 lipca 2021 r.

Pan **Andrzej Adamczyk**

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

działając w imieniu Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska, pragniemy zwrócić uwagę Pana Ministra na istotny dla branży transportu drogowego towarów niebezpiecznych problem, związany z kursami dla kierowców zawodowych w zakresie czynności napełniania i opróżniania urządzeń technicznych.

Z informacji uzyskanych przez TLP wynika, że obecnie, od kierowców posiadających ważne zaświadczenia ADR, uprawniające do przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w cysternach, którzy napełniają i opróżniają cysterny na terminalach przeładunkowych lub na stacjach nalewczyczych, wymagane jest dodatkowo zaświadczenie kwalifikacyjne, wynikające z przepisów ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym. Brak takiego zaświadczenia skutkuje uniemożliwieniem wjazdu kierowcy na ww. obiekty, znacznymi opóźnieniami w dostawach, a ponadto generuje dodatkowe koszty, szczególnie dla przewoźników drogowych i kierowców zagranicznych, prowadzących działalność w trudnych warunkach rynku usług transportowych.

Nasze wątpliwości w zakresie opisanych powyżej praktyk budzi fakt, iż kierowcy, o których mowa, posiadają już niezbędną wiedzę teoretyczną oraz umiejętności praktyczne, wymagane do napełniania i opróżniania cystern, zweryfikowane kursem podstawowym i specjalistycznym ADR oraz dwoma, szczegółowymi egzaminami państwowymi, a także cyklicznym uaktualnianiem nabytych uprawnień raz na pięć lat. Kursy, o których mowa, obejmują m.in. tematykę różnorodnych sposobów napełniania i opróżniania zbiorników transportowych oraz wszelkie szczegółowe informacje, w tym warunki i wymagania dotyczące tych procesów.

Nadmieniamy również, iż wskazywane przez nas praktyki nie wynikają ani z przepisów międzynarodowych, ani z przepisów unijnych, zaś powoływana podstawa prawna, wynikająca z przepisów ww. ustawy, może wydawać się wątpliwa. Zgodnie z omawianymi przepisami, kursom kwalifikacyjnym podlegają osoby obsługujące i konserwujące urządzenia techniczne, czyli osoby, które odpowiednio - wykonują czynności niezbędne dla właściwego funkcjonowania urządzeń technicznych albo niezbędne dla utrzymania stanu zdatości użytkowej tych urządzeń. Wydaje się zatem, iż osobami takimi nie są kierowcy zawodowi przewożący towary niebezpieczne w cysternach. Niniejsze oznacza zatem, iż kierowcy, o których mowa, nie podlegają obowiązkowi dotyczącemu uzyskiwania uprawnień

do napełniania i opróżniania zbiorników ciśnieniowych, co z kolei stoi w sprzeczności z opisanymi powyżej praktykami.

Wobec zaistniałej sytuacji, zwracamy się do Pana Ministra z prośbą o wyjaśnienie naszych wątpliwości oraz wskazanie, czy ważne zaświadczenie ADR na przewóz drogowy towarów niebezpiecznych w cysternach, uprawnia kierowcę do wykonywania czynności napełniania i opróżniania cystern na terminalach przeładunkowych i stacjach nalewczych.

Z wyrazami szacunku,

Maciej Wronski
Prezes
Transport i Logistyka Polska

