

Pan **Piotr Król**  
Poseł na Sejm RP  
Przewodniczący  
**Podkomisji do spraw transportu  
drogowego, drogownictwa,  
bezpieczeństwa ruchu drogowego  
i poczty**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

W imieniu Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” zwracam się do Pana Przewodniczącego z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości zorganizowania w trybie pilnym posiedzenia (debaty) Podkomisji do spraw transportu drogowego, drogownictwa, bezpieczeństwa ruchu drogowego i poczty, **w sprawie sytuacji przedsiębiorstw transportowych, które w ostatnich latach zdecydowały się na inwestycje w flotę niskoemisyjnych przyjaznych dla środowiska naturalnego pojazdów zasilanych gazem LNG.** W Polsce w ostatnich 5 latach podchodzące poważnie do problemów ochrony środowiska naturalnego firmy zakupiły łącznie 1695 takich pojazdów.

Aby ocenić wysiłek finansowy przewoźników wychodzących naprzeciw wyzwaniom ekologicznym należy wskazać, że koszt zakupu jednego pojazdu zasilanego LNG jest dwukrotnie wyższy od kosztu zakupu pojazdu z napędem tradycyjnym (dla przykładu cena ciągnika siodłowego zasilanego ON to około 75 tys EURO, natomiast cena ciągnika siodłowego zasilanego LNG to około 150 tys EURO). Dodatkowo przewoźnicy inwestujący w niskoemisyjny tabor jednocześnie inwestowali w niezbędną infrastrukturę techniczną, w tym stacje tankowania LNG ogólnie dostępne dla innych potencjalnych użytkowników takich pojazdów.

Niestety, na skutek niezależnych od naszej branży wydarzeń, **w ostatnich miesiącach nastąpił drastyczny ponad trzykrotny wzrost cen gazu.** Dzisiaj cena 1 kg LNG na stacjach w Polsce wynosi 9.99 złotych, przy cenie oleju napędowego około 6 złotych za liter. **Oznacza to w praktyce brak możliwości dalszego świadczenia usług transportowych za pomocą samochodów ciężarowych i ciągników siodłowych napędzanych tym gazem.** Jednocześnie firmy posiadające takie pojazdy ponoszą co miesiąc koszt obsługi instrumentów finansowych umożliwiających zakup tych środków transportu - np. raty leasingu w wysokości około 2000 euro za pojazd.

Taka sytuacja generuje u wspomnianych wyżej przedsiębiorców **straty w wysokości od kilkudziesięciu do kilkuset tysięcy euro miesięcznie** (w zależności od skali dokonanych inwestycji). Kilkumiesięczne utrzymywanie się wysokich cen gazu i brak jakichkolwiek działań osłonowych ze strony Państwa spowoduje prawdopodobnie **upadłość tych polskich firm transportowych,** które uwierzyły

w konieczność poważnego podejścia do ograniczania emisji tlenków azotu, szkodliwych dla zdrowia cząstek stałych oraz gazów cieplarnianych.

Niezależnie od tragedii tych przedsiębiorców i ich pracowników, którzy z dnia na dzień tracą swoje miejsca pracy, **ich przykład odstraszy na wiele lat innych przewoźników od inwestycji w innowacyjne technologie, a w szczególności pojazdy napędzane alternatywnymi dla oleju napędowego paliwami lub źródłami energii.** Odbije się to także w poważny sposób na branży motoryzacyjnej poprzez ograniczenia popytu na niskoemisyjne środki transportu drogowego. A to oznacza, że cele emisyjne, które powinien osiągnąć nasz Kraj już w niedalekiej przyszłości, są dziś poważnie zagrożone.

W tym stanie rzeczy, Związek pracodawców Transport i Logistyka Polska stoi na stanowisku, że **potrzebna jest skuteczna interwencja polskiego Państwa**, w postaci skoordynowanych działań Ministerstwa Klimatu i Środowiska, Ministerstwa Infrastruktury, Ministerstwa Rozwoju i Technologii oraz Ministerstwa Finansów. Przeprowadzenie debaty w Sejmie RP z udziałem przedstawicieli tych urzędów oraz z udziałem zainteresowanych przedsiębiorców z branży transportowej, paliwowej i motoryzacyjnej dałoby impuls do znalezienia rozwiązań pozwalających na uniknięcie opisanych wyżej negatywnych skutków gospodarczych, społecznych i klimatycznych.

*Z poważaniem*

Maciej Wroński

*Maciej Wroński*

Prezes

**Transport i Logistyka Polska**

Do uprzejmej wiadomości:

Pani **Anna Moskwa**  
Minister Klimatu i Środowiska

Pan **Andrzej Adamczyk**  
Minister Infrastruktury

Pan **Piotr Nowak**  
Minister rozwoju i technologii

Pan **Tadeusz Kościński**  
Minister Finansów

Pan **Jerzy Polaczek**  
Poseł, Zastępca Przewodniczącego  
Komisji Infrastruktury