

Członkowie Parlamentu Europejskiego

(wszyscy)

*Sezonowi Panstwo,*

Nawiązując do zaplanowanego na dzień 22 czerwca br. głosowania nad systemem handlu emisjami (ETS) w transporcie drogowym, chciałbym w imieniu Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” przekazać obawy związane z tym rozwiązaniem. Związane są one z faktem, iż dzisiaj nie istnieje technologia, która zapewniłaby nam efektywne korzystanie z zeroemisyjnych źródeł energii w długo i średnio dystansowych przewozach towarowych oraz pasażerskich.

W tym stanie rzeczy wprowadzenie ETS w transporcie drogowym odbieramy dziś, jako nowe obciążenie podatkowe, a nie jako narzędzie mające na celu spowodowanie przejścia na nowe przyjazne dla planety technologie w transporcie drogowym.

**Dlatego też chcielibyśmy zaapelować o stopniowe wprowadzanie systemu ETS tak, aby dostosować go do dostępności technologii i infrastruktury do pobierania opłat, uniknąć mnożenia podatków i opłat za emisje CO<sub>2</sub>.** Istotne jest również, aby przychody uzyskane z systemu były reinwestowane w rozwój i rozpowszechnianie niezbędnych technologii napędów alternatywnych i infrastruktury dla sektora.

Niepokoi nas także fakt, że rozważane w Parlamencie Europejskim wyłączenia z systemu ETS w odniesieniu do transportu pasażerskiego dotyczyć mają jedynie indywidualnych środków transportu. Przyjęcie przez Parlament Europejski zwolnienia z systemu handlu emisjami wyłącznie w takim zakresie, spowodowałoby odwrócenie się konsumenta od korzystania z publicznego drogowego transportu pasażerskiego, który stałby się relatywnie mniej opłacalny. Koszt przejazdu samochodem osobowym byłby bardziej konkurencyjny wobec kosztu korzystania z publicznej komunikacji samochodowej (realizowanej zarówno autobusami, jak i innymi pojazdami o liczbie miejsc od 7 do 9).

Pragnę przy tym dla przykładu wskazać, że autobusy osiągają ponad 6 razy lepsze wyniki niż samochód osobowy pod względem emisji CO<sub>2</sub> na km na przewożoną osobę i prawie 4 razy lepsze niż samochody elektryczne pod względem kosztów zewnętrznych.

Publiczny transport pasażerski pełni ważną rolę społeczną jako podstawowy środek transportu dla milionów ludzi. Nie jest możliwe zlikwidowanie, szczególnie dotkliwego w Polsce, problemu wykluczenia transportowego bez organizacji sieci połączeń autobusowych (zarówno samodzielnych jak i sieci zapewniającej dojazd do węzłów kolejowych).

**Dlatego też apelujemy, aby ewentualna decyzja o zwolnieniu z systemu ETS drogowych przewozów pasażerskich nie dotyczyła wyłącznie indywidualnych środków transportu. Powinna ona naszym zdaniem dotyczyć także zbiorowej komunikacji pasażerskiej wykonywanej autobusami i pojazdami o liczbie miejsc od 7 do 9.**



Uważamy, że wskazane wyżej warunki muszą być spełnione, aby transformacja była sprawiedliwa społecznie i nie stanowiła kary, lecz wsparcie dla sektora transportu drogowego w jego wysiłkach na rzecz dekarbonizacji. Dlatego też, jeśli aspekty te nadal nie zostaną uwzględnione, nalegamy na odrzucenie sprawozdania i wezwanie do otwartej dyskusji na temat najlepszych sposobów osiągnięcia wyznaczonych celów.

*Z wyrazami szacunku*

Maciej Wronski

Prezes

**Transport i Logistyka Polska**