

Warszawa, 27 czerwca 2022 r.

Pan
Rafał Weber
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w imieniu związku pracodawców Transport i Logistyka Polska zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana ministra o wniesienie w toku prac nad projektem *rozporządzenia ustanawiającego szczególne środki tymczasowe w związku z rosyjską inwazją na Ukrainę, dotyczące dokumentów kierowcy wydanych przez Ukrainę zgodnie z jej prawodawstwem, z dnia 20.06.2022, COM(2022) 313 final, 2022/0204 (COD)*, wniosku o rozszerzenie zakresu podmiotowego tego aktu prawnego. Powinien on dotyczyć także (a może nawet i przede wszystkim) osób, które były zatrudnione w polskich przedsiębiorstwach przed 24 lutego br., czyli przed wybuchem wojny na Ukrainie. Treść projektu dostępna jest na stronie internetowej KE: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/PDF/?uri=CELEX%3A52022PC0313&from=EN>

Przedmiotowy projekt ma na celu uznawanie na terenie państw członkowskich UE dokumentów prawa jazdy oraz certyfikatu kompetencji zawodowej obywateli Ukrainy, którzy na skutek wojny uciekli z kraju. W ocenie TLP cel projektu jest jak najbardziej słuszny i należy zdecydowanie wprowadzić tego typu ułatwienia dla obywateli Ukrainy. Niemniej jednak, w proponowanej formie dotyczyłby on jedynie bardzo wąskiej grupy osób objętych tymczasową ochroną, czyli w znakomitej większości kobiet, osób powyżej 65 roku życia oraz małoletnich. Z tego kręgu osób rzadko która posiada prawo jazdy kategorii umożliwiającej prowadzenie pojazdów używanych w drogowych przewozach rzeczy lub osób, a tym bardziej dokumenty potwierdzające ukończenie szkolenia zgodnie z dyrektywą 2003/59/WE.

Dlatego też TLP wnioskuje o rozszerzenie katalogu osób, w stosunku do których projektowane rozporządzenie miałyby zastosowanie, o obywateli Ukrainy zatrudniony w polskich firmach także przed 24 lutego br. W ten sposób sektor transportu drogowego w Polsce mógłby, chociaż w niewielkim stopniu, otrzymać wsparcie przy zatrudnianiu ok. 100 000 kierowców z Ukrainy. Bez tego typu rozszerzenia zakresu obowiązywania projektowane rozporządzenie byłoby aktem

prawnym, który nie miałby realnego przełożenia na praktyczne problemy obywateli Ukrainy zatrudnionych w firmach na terenie nie tylko Polski, ale i całej UE.

Biorąc powyższe pod uwagę uprzejmie proszę Pana Ministra o podjęcie odpowiednich działań w tej sprawie.

Z poważaniem,

Maciej Wroński


Prezes

Transport i Logistyka Polska

Do uprzejmej wiadomości:

1. Pani Renata Rychter, Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury
2. Pan Rafał Rzeszewicz, Dyrektor Departamentu Współpracy Międzynarodowej, Ministerstwo Infrastruktury
3. Pan Arkadiusz Pluciński, Zastępca Stałego Przedstawiciela RP przy UE, Przedstawiciel RP w COREPER I, Stałe Przedstawicielstwo RP przy UE