

Warszawa, 18 października 2022 r.

**Pan**  
**Mateusz Morawiecki**  
Prezes Rady Ministrów

*Szanowny Panie Premierze,*

Działając w imieniu związku pracodawców Transport i Logistyka Polska zwracam się z uprzejmą prośbą do Pana Premiera o rozważenie możliwości zabezpieczenia polskim firmom transportowym odpowiednich zapasów ad blue, czyli wodnego roztworu mocznika stosowanego w silnikach wysokoprężnych w celu oczyszczania spalin. Istnieją bowiem uzasadnione obawy, że w najbliższym czasie na rynku europejskim mogą pojawić się niedobory ad blue, a to z kolei doprowadziłoby do braku możliwości wykonywania drogowych przewozów towarów oraz osób, gdyż ok. 95% pojazdów ciężarowych i autobusów napędzanych jest olejem napędowym, wraz z obowiązkowym użyciem właśnie ad blue.

Wojna na Ukrainie, a wraz z nią ograniczenia w dostawach paliw płynnych i gazu do Europy oraz horrendalne ceny energii powodują, że np. w Niemczech zaczyna brakować już na rynku ad blue. Zakłady azotowe nie są w stanie produkować go tam w odpowiedniej ilości lub wręcz wstrzymały jego produkcję. W Polsce słyszymy, że zakłady azotowe wstrzymują częściowo produkcję, ale nie dotyczy to na szczęście ad blue. To niewątpliwie dobra informacja dla polskich przedsiębiorców transportowych. Niemniej jednak istnieje uzasadniona obawa, że braki ad blue na rynku niemieckim, tj. największym rynku transportowym w całej UE, spowodują w najbliższym czasie, że niemieccy dostawcy zaczną zaopatrywać się w ad blue właśnie w Polsce. Taka sytuacja w szybkim okresie doprowadziłaby do wzrostu cen ad blue na polskim rynku, ale co jeszcze bardziej istotne, do ograniczenia dostępności produktu na rynku. A do tego nie możemy dopuścić.

Polscy przewoźnicy drogowi wykonują największą liczbę przewozów drogowych w całej UE. W ostatnim czasie doświadczają oni bezprecedensowej skali problemów i utrudnień w wykonywaniu swojej ciężkiej pracy i utrzymywaniu pozycji lidera w UE. Warto w tym miejscu przypomnieć, że co roku odprowadzają oni do budżetu państwa 16 mld zł danin i podatków, odpowiadając jednocześnie, w sposób pośredni i bezpośredni, za wytworzenie ok. 50% polskiego PKB.

Bez ad blue pojazdy ciężarowe napędzane olejem napędowym nie mogą się poruszać. W interesie wszystkich uczestników rynku transportowego w Polsce, ale także całej polskiej gospodarki jest zapewnienie polskim przewoźnikom bezproblemowego dostępu do zaopatrywania pojazdów w ad blue. Zarówno dostawy towarów na terenie kraju, jak i międzynarodowa wymiana handlowa między Polską i innymi krajami, w zdecydowanej większości odbywają się za pomocą transportu drogowego.

Dlatego też uprzejmie proszę Pana Premiera o podjęcie wszelkich niezbędnych działań, które w tych niezwykle trudnych czasach zabezpieczyłyby polskim przewoźnikom drogowym odpowiednią ilość ad blue do ich dyspozycji i stosowania w pojazdach przez nich wykorzystywanych, zarówno do krajowych, jak i międzynarodowych przewozów drogowych.

*Z poważaniem*

Maciej Wroński

*Maciej Wroński*  
Prezes

**Transport i Logistyka Polska**

*Do uprzejmej wiadomości:*

- 1. Pan Michał Kuczmierowski – Prezes Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych*