

### Voraussichtliche Lkw-Mautsätze ab 1. Dezember 2023\*

CO2-Emissionsklasse	Mautkategorie	Schadstoffklasse	Achs- und Gewichtsklasse	Mautteilsatz Infrastrukturkosten Eurocent	Mautteilsatz Luftverschmutzung Eurocent	Mautteilsatz Lärmbelastung Eurocent	Mautteilsatz CO2 Eurocent	Maut ab 01.12.2023 Eurocent
1	A	Euro VI	7,5 - 11,99 t	6,7	1,5	1,6	8	17,8
1	A	Euro VI	12 - 18 t	10,9	1,5	1,6	10	24
1	A	Euro VI	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	2,2	1,6	12,4	30,5
1	A	Euro VI	>18 t mit 4 Achsen	15,5	2,3	1,2	13,4	32,4
1	A	Euro VI	>18 t ab 5 Achsen	15,5	2,3	1,2	15,8	34,8
1	B	Euro 5, EEV 1	7,5 - 11,99 t	6,7	4,3	1,6	8	20,6
1	B	Euro 5, EEV 1	12 - 18 t	10,9	5,2	1,6	10	27,7
1	B	Euro 5, EEV 1	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	6,2	1,6	13,4	35,5
1	B	Euro 5, EEV 1	>18 t mit 4 Achsen	15,5	6,2	1,2	13,4	36,3
1	B	Euro 5, EEV 1	>18 t ab 5 Achsen	15,5	6,2	1,2	16	38,9
1	C	Euro 4	7,5 - 11,99 t	6,7	5,9	1,6	8	22,2
1	C	Euro 4	12 - 18 t	10,9	6,3	1,6	10	28,8
1	C	Euro 4	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	8	1,6	13,4	37,3
1	C	Euro 4	>18 t mit 4 Achsen	15,5	8,7	1,2	13,4	38,8
1	C	Euro 4	>18 t ab 5 Achsen	15,5	8,7	1,2	16	41,4
1	D	Euro 3	7,5 - 11,99 t	6,7	8,8	1,6	8	25,1
1	D	Euro 3	12 - 18 t	10,9	10,1	1,6	10,4	33
1	D	Euro 3	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	13,4	1,6	13,8	43,1
1	D	Euro 3	>18 t mit 4 Achsen	15,5	14,9	1,2	13,8	45,4
1	D	Euro 3	>18 t ab 5 Achsen	15,5	14,9	1,2	16,2	47,8
1	E	Euro 2	7,5 - 11,99 t	6,7	11,3	1,6	8	27,6
1	E	Euro 2	12 - 18 t	10,9	12,1	1,6	10,4	35
1	E	Euro 2	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	16,4	1,6	13,8	46,1
1	E	Euro 2	>18 t mit 4 Achsen	15,5	18,2	1,2	13,8	48,7
1	E	Euro 2	>18 t ab 5 Achsen	15,5	18,2	1,2	16,2	51,1
1	F	Euro 1, Euro 0	7,5 - 11,99 t	6,7	11,4	1,6	8	27,7
1	F	Euro 1, Euro 0	12 - 18 t	10,9	12,3	1,6	10,4	35,2
1	F	Euro 1, Euro 0	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	16,9	1,6	15,8	48,6
1	F	Euro 1, Euro 0	>18 t mit 4 Achsen	15,5	18,7	1,2	15,8	51,2
1	F	Euro 1, Euro 0	>18 t ab 5 Achsen	15,5	18,7	1,2	16,2	51,6

2	G	umweltfreundlicher als Kat. A	7,5 - 11,99 t	6,7	0,1	1,6	7,6	16
2	G	umweltfreundlicher als Kat. A	12 - 18 t	10,9	0,1	1,6	9,6	22,2
2	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	11,8	27,8
2	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	12,8	29,6
2	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	15	31,8
3	G	umweltfreundlicher als Kat. A	7,5 - 11,99 t	6,7	0,1	1,6	7,2	15,6
3	G	umweltfreundlicher als Kat. A	12 - 18 t	10,9	0,1	1,6	9	21,6
3	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	11,1	27,1
3	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	12	28,8
3	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	14,2	31
4	G	umweltfreundlicher als Kat. A	7,5 - 11,99 t	6,7	0,1	1,6	4	12,4
4	G	umweltfreundlicher als Kat. A	12 - 18 t	10,9	0,1	1,6	5	17,6
4	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	6,3	22,3
4	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	6,8	23,6
4	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	7,9	24,7
5	G	umweltfreundlicher als Kat. A	7,5 - 11,99 t	6,7	0,1	1,6	0	mautbefreit
5	G	umweltfreundlicher als Kat. A	12 - 18 t	10,9	0,1	1,6	0	mautbefreit
5	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit bis zu 3 Achsen	14,3	0,1	1,6	0	mautbefreit
5	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t mit 4 Achsen	15,5	0,1	1,2	0	mautbefreit
5	G	umweltfreundlicher als Kat. A	>18 t ab 5 Achsen	15,5	0,1	1,2	0	mautbefreit
* ohne rechtliche Gewähr								
gelb = Änderungen gegenüber bestehender Mautsystematik								