

Pan **Mateusz Morawiecki**
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

W ostatnich tygodniach członkowie związku pracodawców Transport i Logistyka Polska odnotowują bardzo poważne zaburzenia na rynku paliw, związane z brakiem możliwości hurtowego zakupu niezakontraktowanego oleju napędowego. Na dodatek nieuwzględnianie przez PKN ORLEN notowań giełdowych produktów gotowych, jakim jest między innymi olej napędowy, zahamowało import paliw do Polski przez innych dostawców i podniosło cenę dostępnego jeszcze na rynku hurtowym oleju napędowego o ponad 60 groszy na litrze.

Warto zaznaczyć, że większość firm transportowych współpracuje ze swoimi klientami w oparciu o kontrakty długoterminowe, które co prawda zawierają opcje paliwowe (wariant zmiany ceny), ale odnoszą się tylko do ceny bazowej SPOT, która w tym przypadku jest nierynkowo zaniżona i takiej sytuacji wyżej wymienione kontrakty nie uwzględniają. Taki stan rzeczy generuje ujemne marże lub konieczność jednostronnego zrywania kontraktów, co związane jest z utratą klienta i koniecznością zapłaty kar umownych.

W przypadku utrzymania się tego stanu rzeczy w najbliższych tygodniach, liczymy się z utratą dotychczas obsługiwanych rynków oraz licznymi upadłościami polskich przewoźników drogowych. Dlatego też zwracamy się z apelem o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu sanację sytuacji na rynku paliw lub wdrożenie mechanizmów osłonowych dla polskich przewoźników.

Z wyrazami szacunku



Maciej Wroński
Prezes
Transport i Logistyka Polska

Do wiadomości:

Pan Jarosław Kaczyński, Wiceprezes Rady Ministrów
Pan Jacek Sasin, Minister Aktywów Państwowych
Pan Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury