

Warszawa, dnia 19.03.2024 r.

W/2024/00301/DTR-TR/TMA

Pan Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

Obecna sytuacja gospodarcza w Polsce i w UE powodują niepokoje wśród przedsiębiorców wykonujących przewozy drogowe. Wśród wielu barier i utrudnień, które ostatnio zaczynają być szczególnie artykułowane przez przewoźników międzynarodowych to przede wszystkim konieczność wymiany tachografów na tachografy inteligentne drugiej generacji.

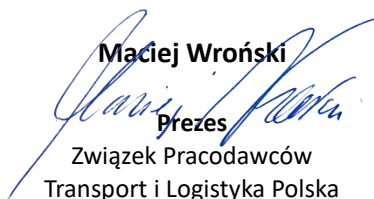
W następstwie przyjęcia w 2020 roku zmiany rozporządzenia (UE) nr 165/2014 od sierpnia 2023 r. w UE w nowych samochodach ciężarowych i autobusach muszą być montowane najnowsze tachografy. Urządzenia te zawierają konieczne funkcje, które będą umożliwiały wykonywanie kabotażu i delegowania pracowników. Są to między innymi: rejestrowanie przekroczeń granicy, wykrywanie pozycji pojazdu podczas operacji załadunku/rozładunku. Wdrożeniu tego tachografu przyświecał cel zwiększenia odporności na manipulacje. Nowe tachografy mają możliwość uwierzytelniania położenia za pomocą sygnałów satelitarnych. To potrzebne rozwiązania dla wyrównywania warunków uczciwej konkurencji.

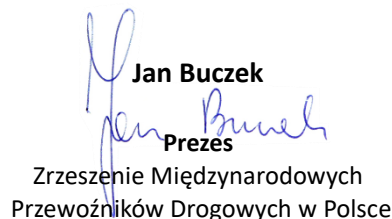
Jednak przewoźnicy z olbrzymim niepokojem liczą koszty w czasie obecnego kryzysu i mierzą się z koniecznością wymiany tachografów. Ta operacja musi mieć miejsce do 31 grudnia 2024 r., w przypadku pojazdów wyposażonych w analogowy lub cyfrowy tachograf nieinteligentny. Również zgłaszają obawy przewoźnicy, którzy nabyli pojazdy z tachografami inteligentnymi I generacji, bowiem będą oni musieli je wymienić do 18 sierpnia 2025 r.

Tymczasem rok 2024 rozpoczął się spowolnieniem gospodarczym, które pogarsza ekonomiczną sytuację wszystkich przewoźników. Nieuczciwa konkurencja przewoźników z Ukrainy, brak zleceń, rosnące zadłużenie branży oraz 100% wzrost liczby niewypłacalności firm transportowych powodują narastanie niepokoju. Do tego średnia cena montażu nowego tachografu w używanych pojazdach to około 5 tys. zł. W obecnej sytuacji poniesienie takiego wydatku przez firmy spowoduje dalsze pogorszenie kondycji polskiego transportu drogowego.

W związku z tym apelujemy o wprowadzenie dofinansowania do wymiany tachografów. Obowiązek wymiany wynika z mocy prawa, więc zasadnym jest, aby państwo również partycypowało w koszcie wymiany tego urządzenia.

Z poważaniem


Maciej Wroński
Prezes
Związek Pracodawców
Transport i Logistyka Polska


Jan Buczek
Prezes
Zrzeszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce