

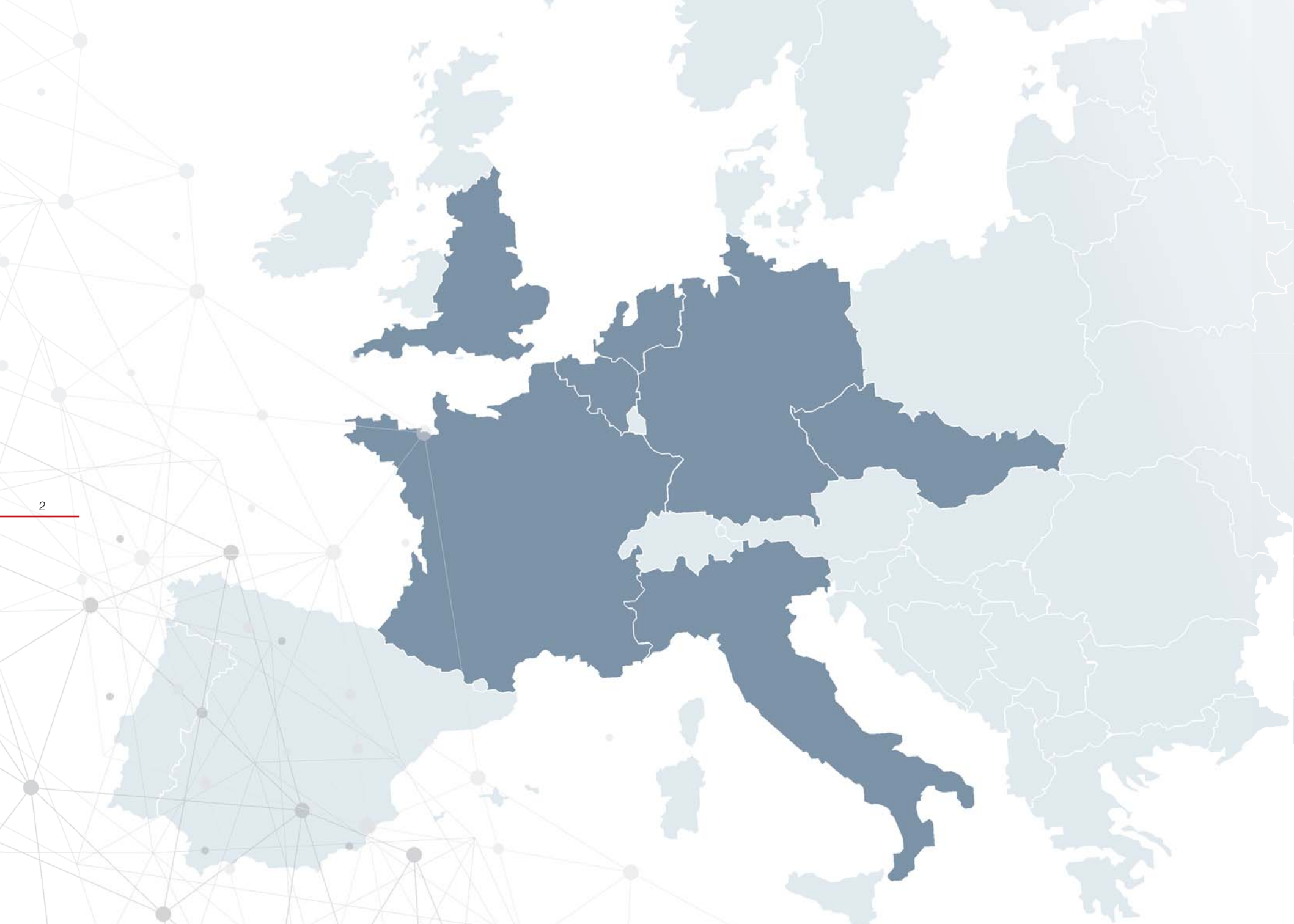
# Raport TLP

2014 - 2024



Transport i Logistyka Polska

10 lat



Przed dziesięcioma laty grupa 14 firm transportowych zdecydowała o powołaniu nowej organizacji reprezentującej interesy branży. Choć wielu przypuszczało, że projekt ma charakter krótkotrwałej mobilizacji wokół jednego problemu, kolejne lata rozwoju TLP pokazały, jak bardzo się mylili. W krótkim okresie organizacja stała się jednym z najbardziej wpływowych podmiotów kształtujących otoczenie prawne transportu drogowego w Polsce i Unii Europejskiej.

Ostatnie lata są dowodem, że wspólne, zorganizowane i konsekwentne działania sektora przywracają mu należne miejsce w dialogu z decydentami. Pokazują również, jak ważna jest jakość dostarczanych przez naszą organizację analiz i stanowisk – stawiamy ją zawsze na pierwszym miejscu.

Nasza organizacja jest silna dzięki zaangażowaniu firm członkowskich – to im pragniemy w pierwszej kolejności podziękować za zaufanie i możliwość podejmowania działań, które podsumowujemy w niniejszym raporcie. Przekazuję go na Państwa ręce z życzeniami przyjemnej lektury, a także w nadziei na kolejne owocne lata współpracy na rzecz branży.

Maciej Wroński



Prezes TLP



# 1

■ KIM JESTEŚMY?

Transport i Logistyka Polska jest organizacją zrzeszającą pracodawców z sektora transportowo-logistycznego. Do grona członków TLP należą również podmioty z innych branż związanych z motoryzacją i transportem, które chcą wspierać działania organizacji.

### Jakie są nasze cele i czym się zajmujemy?

Powołane **1 sierpnia 2014 roku** TLP tworzy ponad **70 przedsiębiorstw** z sektora TSL, które zatrudniają ponad **40 tys. pracowników**. Działamy na podstawie ustawy o organizacjach pracodawców (z 23 maja 1991 roku, Dz. U. 55, poz. 235).

Polska jest europejskim liderem w dziedzinie transportu drogowego i logistyki, a celem TLP jest dbanie o to, by działające w tej branży przedsiębiorstwa mogły się rozwijać i działać w transparentnych i uczciwych warunkach.

Firmy zrzeszone  
w TLP zatrudniają łącznie

**335 318**

pracowników

Firmy zrzeszone  
w TLP posiadają łącznie

**249 554**

pojazdów

## Po co istnieje TLP?

Sektor transportu drogowego i logistyki, jak każda branża, boryka się z różnymi problemami, staje przed wyzwaniami, a także zagrożeniami.

Branża TSL to krwiobieg gospodarki i jej ogromna, kluczowa część. Dlatego tak ważne jest, by przedsiębiorstwa działające w tym obszarze rynku miały realny głos i wpływ na otaczającą nas rzeczywistość.

### Transport i Logistyka Polska pomaga w tym poprzez swoje cele statutowe:



Ochronę, promowanie i reprezentowanie wspólnych etycznych, ekonomicznych i prawnych interesów swoich członków, związanych z działalnością polegającą na wykonywaniu przewozów drogowych oraz działalności w zakresie spedycji i logistyki.



Tworzenie wśród polskiej i zagranicznej opinii publicznej pozytywnego wizerunku polskiego transportu drogowego oraz wpływanie na właściwe zrozumienie celów TLP zarówno przez szeroko pojętą opinię publiczną, jak i organy państwa i administracji.

### Aby realizować te ambitne cele i założenia, czynimy konkretne kroki na rzecz:

- Poszanowania zasad uczciwej konkurencji.
- Poprawy szeroko rozumianego bezpieczeństwa zarówno w obrocie handlowym, jak i w przewozach i ruchu drogowym.
- Inicjowania działań odpowiedzialnych społecznie, przekładających się na wzmacnianie społecznej misji branży transportu drogowego.
- Poszanowania praw pracowniczych i zapewnienia pracownikom właściwych warunków pracy z uwzględnieniem ograniczeń wynikających ze specyfiki transportu drogowego.
- Podnoszenia konkurencyjności polskiego transportu na europejskim rynku.
- Eliminowania barier w rozwoju branży TSL i działających w niej podmiotów.
- Dostarczania wiedzy i analiz niezbędnych w prowadzeniu biznesu w branży TSL.
- Opiniowania zmian prawnych i wpływania na ich kształt.
- Ochrony interesów naszych członków, także poprzez interwencje i doradztwo prawne.

## Gdzie i jak działamy?

Zespół TLP współpracuje z gronem uznanych fachowców, specjalistów w różnych obszarach ekonomii, transportu i wielu innych dziedzin. Dzięki temu nasz głos jest kompetentny i rzetelny. Dbamy o to, by być słyszany i rozumiany w parlamencie, ministerstwach i innych urzędach państwowych, a także w strukturach Unii Europejskiej. Aktywnie współpracujemy z władzami na szczeblu krajowym i lokalnym, jak również z organizacjami pozarządowymi i innymi zrzeszeniami biznesowymi. Ważnym przykładem naszych działań było dostarczenie szczegółowych danych i analiz związanych ze skutkami proponowanego kształtu pakietu mobilności. W TLP nie ograniczamy się do reagowania, lecz wyprzedzamy potrzeby branży, inicjując dyskusje na ważne tematy.



## Transport i Logistyka Polska nie zrzessa wyłącznie firm transportowych i logistycznych.

Do naszego grona należą również producenci pojazdów, dostawcy produktów i usług dla branży TSL oraz inne stowarzyszenia.

Transport drogowy nie tylko utrzymuje znaczną część gospodarki w ruchu, lecz także zapewnia pracę ludziom w wielu innych branżach. Do TLP należą takie podmioty jak:



Łącznie TLP tworzy  
ponad **70 podmiotów**,  
w których pracuje  
ponad **335 tys. ludzi**.  
Razem tworzymy zespół,  
w którym tkwi siła  
kompetencji

## TLP OCZAMI FIRM CZŁONKOWSKICH



Biznes to nie tylko prawa i obowiązki. Biznes to także możliwości zmieniania otoczenia i rzeczywistości na lepsze. Budujemy i rozwijamy naszą firmę tak, by pozytywnie wpływać na rozwój społeczny i gospodarczy. Branża TSL jest kluczowa dla polskiej i europejskiej gospodarki. To krwiobieg gospodarki, setki tysięcy miejsc pracy. Na jej sukces i znaczenie ciężko zapracowało wielu polskich przedsiębiorców. Między innymi z tych powodów moją ambicją jest dbanie o warunki, w jakich nasz i wiele innych biznesów funkcjonuje. Wiem, że w ramach TLP możemy wpływać na rzeczywistość biznesową, by podmioty mogły działać na równych, przejrzystych warunkach, tworząc wartość dodaną dla społeczeństwa.

**Rafał Kwiecień**

Prezes zarządu, Regesta



Historia naszej firmy sięga lat 70. XX wieku. Co łączy prowadzenie biznesu transportowego w czasach PRL z obecną sytuacją? Tak jak wtedy, tak i idziś nie jest to łatwy kawałek chleba. Wówczas, 40 czy 50 lat temu, zmagaliśmy się z innymi problemami niż obecnie. Mieliliśmy też znacznie mniejszy wpływ na otaczającą nas rzeczywistość. Dziś, także dzięki organizacjom takim jak TLP, możemy wpływać na warunki, w jakich funkcjonuje nasza branża. Żadna, nawet największa firma nie będzie mieć tak silnego głosu, jak grupa taka jak ta tworząca TLP.

**Piotr Rutkowski**

Prezes Zarządu, Targor-Truck



W biznesie naturalnie liczą się konkrety. To, co można policzyć, zmierzyć, przeanalizować. W firmie Schavemaker wierzymy jednak, że znaczenie ma coś jeszcze – relacje. Przykładamy wagę do tego, by nad nimi pracować. Stale współpracujemy z naszymi klientami i partnerami, dzielimy się doświadczeniem, a to popycha każdą ze stron do rozwoju. Podobnie jest w TLP. To nie tylko organizacja, na którą branża TLP może liczyć. To także grupa ludzi z ogromnym doświadczeniem, wiedzą, gotowych się tym dzielić. I choć nie da się tego policzyć, to nie sposób tego przecenić.

**Kinga Przytocka-Krupa**

Branch Manager, Schavemaker Wrocław



Czy w biznesie chodzi o to, by reagować na potrzeby klientów? Oczywiście, ale moim zdaniem jeszcze ważniejsze jest wyprzedzanie rzeczywistości i tworzenie rozwiązań, które są odpowiedzią na przyszłe wyzwania. Aktywna postawa jest ważna także w obrębie budowania i wzmocnienia odpowiednich warunków do prowadzenia biznesu. Jako przedstawiciele branży TLP musimy i chcemy mieć wpływ na otaczającą nas rzeczywistość, działając w myśl hasła „nic o nas bez nas”. To wspólny, nadrzędny cel, który możemy skutecznie realizować właśnie dzięki organizacjom takim jak TLP.

**Ireneusz Frankowski**  
Wiceprezes, MiraTrans



Jesteśmy dużą grupą, którą tworzą różni ludzie, o różnych charakterach i różnych umiejętnościach. I właśnie ta różnorodność stanowi o naszej sile. Razem możemy więcej – codziennie udowadniamy to naszym klientom. Podobnie patrzę na TLP. To także organizacja tworzona przez bardzo różne podmioty. Jest ich wiele, ale łączy je wspólny cel. By go realizować, łączymy nasze kompetencje i możliwości. Dzięki temu możemy skutecznie działać na rzecz branży, w której pracujemy.

**Paweł Rymanowicz**  
Direktor operacyjny, Raben Group



Wierzymy, że to, co polskie, może być i często jest bardzo dobre. Sami jesteśmy tego przykładem. Powstaliśmy jako rodzinna firma, oparta wyłącznie na polskim kapitale. Dlatego zależy nam na wizerunku naszej branży w kraju i za granicą. Wiemy, dlaczego Polska jest europejskim liderem w branży TSL. Ważne jest, by dowiadawali się o tym też inni. TLP to organizacja, której działania wydatnie przekładają się na wizerunek polskich firm transportowych i naszą siłę przebicia. To z kolei ważny element budowania długofalowej konkurencyjności i przyszłości. Dlatego warto być w TLP. Im większe grono tworzymy, tym mocniejszy jest nasz głos.

**Piotr Magdziak**  
Członek zarządu, MagTrans

## ROZBUDOWANA SIĘĆ WSPÓŁPRACY

### Konfederacja Lewiatan

Najbardziej wpływowa organizacja biznesowa reprezentująca interesy pracodawców w Polsce i Unii Europejskiej. Skupia ponad 4100 firm zatrudniających w sumie ponad 1 mln osób.

### Business Europe

Konfederacja Europejskiego Biznesu, założona w 1958 roku, jest jedną z najbardziej skutecznych organizacji lobbingowych działających przy Unii Europejskiej.

### Rada Dialogu Społecznego

Institucja stanowi forum dialogu trójstronnego w Polsce i współpracy strony pracodawców, pracowników oraz strony rządowej.

### United Nations Global Compact

Największa na świecie inicjatywa na rzecz społecznej odpowiedzialności biznesu i wspierania zrównoważonego rozwoju. Od momentu inauguracji na forum Organizacji Narodów Zjednoczonych w 2000 roku do organizacji przystąpiło ponad 10 000 firm na całym świecie.

### Komitet Ekonomiczno-Społeczny

Organ konsultacyjny Unii Europejskiej utworzony w 1957 roku. Stanowi pomost pomiędzy instytucjami Unii Europejskiej a społeczeństwem obywatelskim, sporządzając opinie w sprawie propozycji legislacyjnych UE.



### Sojusz na rzecz Przyszłości Transportu

Ruch organizacji pracodawców transportu utworzony w 2017 roku, którego jednym z inicjatorów było TLP. Obecnie w skład Sojuszu wchodzi organizacje z Polski, Bułgarii, Rumunii, Chorwacji, Litwy, Macedonii, Węgier i ze Słowenii.

ZARZĄD TLP



**MACIEJ WROŃSKI**  
Prezes TLP

RADA TLP



**PIOTR RUTKOWSKI**  
Przewodniczący Rady TLP



**KINGA PRZYTOCKA-KRUPA**  
Członek Rady TLP



**IRENEUSZ FRANKOWSKI**  
Członek Rady TLP



**RAFAŁ KWIECIĘŃ**  
Członek Rady TLP



**PIOTR MAGDZIAK**  
Członek Rady TLP



**GERARD REIJERS**  
Członek Rady TLP



**PAWEŁ RYMAROWICZ**  
Członek Rady TLP

## ZESPÓŁ TLP





**Dyrektor ds. Komunikacji**

**Beata Gorczyca**  
+48 697 400 499  
beata.gorczyca@tlp.org.pl



**Dyrektor ds. Wsparcia  
Członkowskiego**

**Katarzyna Piechowska-Strumik**  
+48 697 700 495  
k.piechowska-strumik@tlp.org.pl



**Dyrektor ds. Projektów  
Strategicznych**

**Artur Kalisiak**  
+48 697 400 104  
artur.kalisiak@tlp.org.pl



**Kierownik  
ds. Administracyjno-  
-Finansowych**

**Karolina Kulon**  
+48 697 501 867  
karolina.kulon@tlp.org.pl



**Radca Prawny**

**Małgorzata Wieleba-Walicka**  
+48 697 500 256  
m.wieleba-walicka@tlp.org.pl



2

■ NASI CZŁONKOWIE



# RAZEM MOŻEMY WIĘCEJ!





AddSecure to wiodący europejski dostawca bezpiecznych rozwiązań IoT. Wrocławski zespół od ponad 20 lat rozwija autorski system IT frameLOGIC – kompleksowe narzędzie typu All-In-One do zarządzania flotą i transportem, które ułatwia zarządzanie pojazdami, ogranicza puste przebiegi, automatyzuje pracę dyspozytorów i planistów oraz pomaga weryfikować rentowność transportu.

W ofercie znaleźć można szeroki wachlarz rozwiązań IT dla firm transportowych, w tym: monitoring pojazdów GPS, moduł zarządzania flotą (FMS), moduł zarządzania transportem (TMS), w tym Autoplaner automatyzujący dobieranie pojazdów do zleceń i tworzenie optymalnych tras ich realizacji, profesjonalną kontrolę paliwa opartą na sondach i autorskim algorytmie wykrywania nieprawidłowości, eco-driving, rozwiązania mobilne dla kierowców, gospodarkę techniczną floty, rozbudowaną ewidencję pojazdów i kierowców, zarządzanie naczepami, wideorejestratory online, kontrolę opon w czasie rzeczywistym, elektroniczne protokoły zdawczo-odbiorcze pojazdu, zdalny odczyt tachografów, raporty analityczne dotyczące floty i zleceń transportowych i wiele więcej.

W 2023 roku do oferty został wprowadzony RoadView Plus – pionierski system wideorejestratorów online, wsparty sztuczną inteligencją. Zwiększa on bezpieczeństwo floty, alarmując w czasie rzeczywistym o zagrożeniach na drodze oraz o rozproszeniu czy zasypianiu kierowcy za kierownicą, co pomaga mu bezpiecznie wrócić do domu. System może być też wsparciem podczas sesji szkoleniowych i służyć kształtowaniu dobrych nawyków w stylu jazdy kierowców.

Ambro Logistics to firma z ponad 30-letnim doświadczeniem w branży TSL, która odznacza się stabilną pozycją na rynku. Firma zatrudnia ponad 200 pracowników i specjalizuje się w usługach spedycyjnych, transportowych FTL i LTL oraz logistyczno-magazynowych.

Ambro dysponuje nowoczesną flotą ponad 150 pojazdów, w tym ponad 100 zestawami przestrzennymi przystosowanymi do podejmowania ładunków w ruchu międzynarodowym. Przewagą konkurencyjną firmy jest przede wszystkim nowy tabor, charakteryzujący się większą od standardowej powierzchnią ładunkową. Przedsiębiorstwo koncentruje się na głównych kierunkach europejskich, tj.: Niemcy, Belgia, Holandia, Francja, Wielka Brytania i Irlandia. Flota Ambro dostosowana jest również do przewozu samochodów osobowych z zagranicy.

Co więcej, firma posiada centrum logistyczne Ambro Logistics Park w Przykonia, o powierzchni 28 tys. m<sup>2</sup>, w którym świadczy usługi z zakresu logistyki kontraktowej oraz fulfillment dla branży e-commerce. W nowoczesnych magazynach klasy A realizowany jest cały proces obsługi logistycznej: magazynowanie towaru, przetwarzanie i kompletacja zamówień, dostawa do klienta docelowego oraz obsługa zwrotów.

Misją Ambro Logistics jest obsługa klienta na najwyższym poziomie, oparta na życzliwości, indywidualnym podejściu i wyjątkowej atmosferze. Certyfikaty ISO 28000, ISO 14001, UK Border Force oraz otrzymane przez Trans.eu TCF i TCC potwierdzają najwyższe standardy oferowanych usług. Ambro Logistics to gwarancja profesjonalnej i kompleksowej oferty, obejmującej logistykę kontraktową oraz transport krajowy i międzynarodowy.





Arka to wyjątkowa firma transportowa, wiarygodny partner i ceniony pracodawca od ponad 20 lat. Wspieramy przedsiębiorstwa z różnych sektorów gospodarki, oferując usługi przewozowe i logistyczne na terenie całej UE. Zapewniamy profesjonalną załogę i nowoczesny, sprawdzony tabor. Zaufało nam setki Klientów polskich i zagranicznych, ceniących profesjonalizm, pewność i terminowość dostaw, stabilną współpracę i partnerskie relacje.

Najważniejszą wartością firmy jest element ludzki. Dbamy o personel poprzez realizację ścieżki kariery pracownika, motywujące wynagrodzenie i unikalną atmosferę w pracy, co sprawia, że kluczowa kadra jest z nami od samego początku. Nasi zawodowi kierowcy uczestniczą w regularnych szkoleniach, podwyższając jakość świadczonych usług, która jest naszą dewizą. Inwestujemy w infrastrukturę firmy, budujemy bazy transportowe i warsztaty serwisowe w dogodnych lokalizacjach. Posiadamy hostele dla kierowców. Nasi spedytorzy i planiści pracują na najnowocześniejszych systemach telematycznych.

W kontaktach z Klientami kierujemy się życzliwością, serdecznością i przyjaznym podejściem do współpracy. Są to wartości przyświecające naszej codziennej działalności. 97% klientów korzysta z naszych usług nieprzerwanie od pierwszych podpisanych kontraktów.

Arka to lojalny partner, zdyscyplinowany płatnik, dbający o rozwój firmy i dążący do satysfakcjonującej, obopólnie korzystnej współpracy z Klientami. Jeżeli interesuje Cię szybka dostawa albo daleki transport do kraju setki kilometrów od Polski, zaufaj nam a Twoje towary dotrą do celu bezpiecznie i na czas.

Firma transportowa Babiński została założona przez Krzysztofa Babińskiego w 1995 roku. Posiadamy imponującą flotę 250 ciężarówek, w tym pojazdy z naczepami typu Standard, MEGA i Jumbo, umożliwiające świadczenie kompleksowych, najwyższej jakości usług na terenie Europy.

Nieustannie inwestujemy w nowoczesne technologie informatyczne i regularnie modernizujemy naszą flotę. Nasza załoga licząca 350 pracowników, w tym 20 specjalistów w dziedzinie spedycji, zapewnia szybką i profesjonalną obsługę każdego zlecenia, niezależnie od skali czy trudności. Posiadamy własny warsztat, myjnię, okręgową stację kontroli pojazdów i sklep z częściami samochodowymi i akcesoriami.

Nasza firma jest dedykowana klientom o najwyższych standardach oczekiwań. Nasza oferta jest elastyczna i dopasowana do indywidualnych potrzeb każdego zleceniodawcy. Dzięki zaangażowaniu i doświadczeniu całego zespołu gwarantujemy terminowość i kompleksową obsługę każdego zlecenia, zapewniając pełne zadowolenie usługodawców. Oferujemy transport międzynarodowy, korzystając z najnowszej technologii i nowoczesnej floty pojazdów. Cechuje nas profesjonalizm, solidność i terminowość, co sprawia, że cieszymy się zaufaniem wielu klientów w świecie biznesu.

Rozwijamy się dynamicznie, stawiamy na innowacyjność, modernizację i rozwój kompetencji personelu. Sprostamy nawet najbardziej wymagającym wyzwaniom rynkowym. W firmie Babiński transport to nie tylko praca, to pasja i zaangażowanie, które pozwala osiągać najwyższe standardy jakości i obsłużyć profesjonalnie każde zlecenie, zapewniając pełną satysfakcję z naszych usług.





Bridgestone jest wiodącym producentem opon i wyrobów z gumy oraz dostawcą rozwiązań w zakresie zrównoważonej mobilności. Koncern powstał w Japonii w 1931 roku. Obecnie należy do niego 160 fabryk i centrów badawczo-rozwojowych na całym świecie. Firma zatrudnia ok. 130.000 pracowników. W swojej ofercie posiada opony osobowe i użytkowe marek Bridgestone i Firestone. Ponadto jest dostawcą produktów do bieżnikowania Bandag oraz rozwiązania do zarządzania flotami Fleetcare. Bridgestone od 2014 roku jest Globalnym Partnerem Międzynarodowego Komitetu Olimpijskiego.

W Polsce Bridgestone posiada cztery fabryki, centrum usług wspólnych i spółkę sprzedażową. Bridgestone Europe NV/SA Spółka Akcyjna Oddział w Polsce jest spółką handlową firmy Bridgestone EMEA. Spółka powstała w 2001 roku, mieści się w Warszawie i obecnie zatrudnia ponad 90 osób. W ramach struktury grupy odpowiada za sprzedaż, marketing oraz logistykę opon osobowych i użytkowych marek Bridgestone, Firestone i Dayton. Polski oddział Bridgestone Europe zarządza również działaniami sprzedażowymi firmy w Czechach, Słowacji, na Węgrzech, Ukrainie, Litwie, Łotwie, w Estonii oraz siecią ponad 200 profesjonalnych serwisów oponiarskich First Stop w regionie Europy Wschodniej.

Dwa zakłady produkcyjne w Poznaniu i Stargardzie są jednymi z najnowocześniejszych fabryk opon osobowych i ciężarowych w Europie. Pozostałe dwie fabryki, Bridgestone Diversified Products Poland w Żarowie na Dolnym Śląsku i Firestone Industrial Products w Wolsztynie w Wielkopolsce, zajmują się produkcją wyrobów gumowych.

Jesteśmy firmą transportową zatrudniającą prawie 2000 pracowników i posiadającą ponad 950 ciężarówek w swojej flocie. Działamy w 10 oddziałach rozmieszczonych w całej Europie. Niszą rynkową, w której się wyspecjalizowaliśmy, są przewozy ładunków wysokiej wartości. Jesteśmy pierwszą firmą, która otrzymała certyfikat TAPA-TSR, potwierdzający nasze kompetencje i najwyższą jakość usług w realizacji transportów wysokiej wartości. Kierujemy się systemem wartości firmowych, z których najważniejsza to people first. Stawiamy naszych pracowników na pierwszym miejscu, zawsze starając się zapewnić im najlepsze miejsce pracy. Rozwijamy naszych pracowników w myśl wartości We Grow Talents and Talents Grow us, gdyż wierzymy, że w ten sposób wzrasta również cała firma. Świadcząc wysoką jakość naszych usług, dostarczamy efekt WOW, który jest dla nas motorem napędowym w myśl wartości Driven by WOW.

Innowacyjność jest dla nas niezwykle ważna, dlatego też kilka lat temu utworzyliśmy nowy dział – Research & Development. Nasz team wspiera codzienną pracę działu operacyjnego, programujemy wewnętrznie nasz autorski system TMS, który nieustannie rozwijamy, dodając nowe funkcjonalności, ułatwiające życie nie tylko klientom, ale i kierowcom i całemu teamowi operacyjnemu.

Naszą ambicją jest zmiana przyszłości transportu – nie tylko w kwestii innowacyjności i automatyzacji procesów, ale i warunków pracy oraz odpoczynku kierowców. Jesteśmy również dumni z tego, że w zeszłym roku powstał nasz autorski projekt HighWheels, wspierający aktywizację zawodową kobiet w roli kierowczyń pojazdów ciężarowych.





Citronex Trans Energy to przedsiębiorstwo, wokół którego skupiony jest zespół podmiotów biznesowych, zorientowanych na branżę związane z transportem i obsługą podróży. Kluczowa działalność firmy to międzynarodowy transport produktów – szczególnie artykułów spożywczych, wymagających wyspecjalizowanego transportu w kontrolowanej temperaturze.

Citronex Trans Energy dysponuje flotą ciężarową, składającą się z ponad 200 zestawów drogowych, wyposażonych w innowacyjny system zabezpieczeń. Wszystkie pojazdy spełniają standardy Euro 6, a część z nich napędzana jest naturalnym gazem ziemnym – LNG.

Spółka jest właścicielem sieci nowoczesnych stacji paliw pod marką Dyskont Paliwowy. Obiekty, zlokalizowane przy najważniejszych szlakach komunikacyjnych, oferując szereg produktów i usług niezbędnych w podróży.

Do przedsiębiorstwa należą również największa w Polsce sieć myjni samochodów ciężarowych, serwis samochodowy objęty autoryzacją m.in. MAN TRUCK & BUS Polska, serwisy opon i plandek oraz bezpieczne parkingi TIR, co daje firmom transportowym możliwość skorzystania z kompleksowej oferty flotowej we współpracy z jednym partnerem.

Citronex Trans Energy jest także właścicielem magazynu wysokiego składowania w Zgorzelcu, który realizuje zadania z zakresu logistyki kontraktowej. Obecnie trwają przygotowania do budowy drugiego obiektu magazynowego w Zgorzelcu.





Firma Chomar może poszczycić się ponad 30-letnim doświadczeniem w branży logistycznej, należymy do grona największych firm transportowych w Polsce. Nasz zespół to profesjonalni kierowcy, zaangażowana kadra menadżerska, logistycy z wieloletnim doświadczeniem, prężna administracja i mechanicy. W naszych zasobach znajduje się tabor pojazdów, spełniający surowe normy techniczne i ekologiczne, własna baza transportowa i magazynowa, myjnia, serwis naprawczy oraz stacja diagnostyczna.

Nasz sukces rynkowy opiera się m.in. na długookresowym partnerstwie biznesowym oraz na współpracy bazującej na zaufaniu. Dzięki dużemu doświadczeniu skutecznie łączymy dystrybucję towarów z usługą magazynowania. W Grupie Chomar wykorzystujemy możliwości dostępnej technologii dla kształtowania zrównoważonej przyszłości. Prowadzimy naszą działalność w sposób odpowiedzialny społecznie, ekonomicznie i środowiskowo.

Wiemy, że nasz wpływ na środowisko jest ogromny, dlatego monitorujemy emisję CO<sub>2</sub> generowaną przez nasze pojazdy oraz wymieniamy flotę na pojazdy niskoemisyjne, aby znacząco obniżyć emisję szkodliwych substancji.

Z uwagi na nasze wieloletnie doświadczenie umożliwiamy naszym klientom korzystanie z nowoczesnych usług transportu i magazynowania, a także konsultingu profesjonalistów, którzy doradzą, jakie rozwiązania logistyczne będą optymalne. Nasza działalność była wielokrotnie nagradzana w konkursach, m.in. Gazele Biznesu oraz certyfikowana, np. ISO, EcoVadis.





Jako CTK, z dumą świętujemy dziesięciolecie aktywności w Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska. Założona na początku lat 90. jako firma rodzinna, CTK wyrosła na cenionego gracza na rynku transportowym, spedycyjnym i logistycznym. Z siedzibą w Koninie i oddziałem w Poznaniu, oferujemy kompleksowe usługi transportowe, które łączą tradycję z innowacyjnością.

Nasz profil działalności kładziemy szczególny nacisk na ekologię i zrównoważony rozwój. CTK podejmuje aktywne działania na rzecz ochrony środowiska. Stosujemy innowacyjne technologie, przyjazne środowisku pojazdy oraz systemy automatyzacji procesów. Naszym celem jest nie tylko optymalizacja kosztów dla klienta, ale również redukcja wpływu naszej działalności na środowisko naturalne.

Terminowość dostaw to kolejny filar naszej działalności. Rozumiemy, jak ważna jest punktualność w łańcuchu dostaw, dlatego zobowiązujemy się do ścisłego przestrzegania terminów i harmonogramów. Nasze zobowiązanie do terminowości jest wspierane przez zaawansowane narzędzia planowania i śledzenia, zapewniające skuteczną i efektywną realizację każdego zlecenia.

Kluczowym aspektem naszej strategii jest także inwestowanie w szkolenia kierowców. Regularne kursy bezpiecznej jazdy i obsługi pojazdów to standard w CTK.

Jako firma z ponad 30-letnim doświadczeniem, jesteśmy dumni z naszego członkostwa w Związku Pracodawców Transport Logistyka Polska. Razem do celu!

Continental Opony Polska jest lokalnym oddziałem globalnego koncernu Continental, zajmującego czołowe miejsca na światowych listach wiodących dostawców oryginalnego wyposażenia. Założona w 1871 roku firma już od ponad 150 lat rozwija pionierskie technologie i usługi dla zrównoważonej i połączonej mobilności ludzi oraz towarów.

Poprzez ciągłe inwestycje w badania i rozwój Continental wnosi istotny wkład w inteligentną, bezpieczną, oszczędną i ekologicznie wydajną mobilność pojazdów, maszyn, ruchu drogowego i transportu. Za sprawą rozwiązań oraz technologii takich jak ponad 120-letnia tradycja bieżnikowania opon ciężarowych, produkcja ogumienia ze zużytych butelek PET czy seryjna produkcja pierwszej w historii opony z bardzo wysokim, nawet 65% udziałem materiałów odnawialnych firma potwierdza swoje zaangażowanie w kwestie zrównoważonego rozwoju.

Dla sektora transportowego Continental posiada w ofercie szeroką gamę ogumienia do pojazdów ciężarowych i naczepek, autobusów, maszyn rolniczych oraz budowlanych. Producent wdraża również w życie założenia koncepcji LODC (ang. Lowest Overall Driving Costs), mającej na celu pomoc klientom flotowym w obniżeniu kosztów operacyjnych związanych z oponami. Realizacją założeń koncepcji jest m.in. system cyfrowego monitorowania opon ContiConnect Live, pozwalający na bieżąco kontrolować parametry ogumienia.





DAF Trucks Polska to obecny na polskim rynku od połowy lat 90. ub. w. lider branży pojazdów użytkowych rozpoznawanych i docenianych za innowacyjność i wysoką efektywność rozwiązań transportowych. Firma stawia na dostarczanie najwyższej klasy pojazdów wykraczających poza oczekiwania klientów. Jej kluczowe wartości to: klient na pierwszym miejscu, jakość, efektywność, zrównoważony rozwój, a także troska o ludzi oraz pasja i duma z dostarczanych rozwiązań.

Obecnie oferta marki DAF obejmuje pojazdy do transportu długodystansowego (DAF XF, DAF XG, DAF GX+), dystrybucyjnego i specjalistycznego (DAF XD, DAF XB) oraz do najcięższych zastosowań specjalistycznych, komunalnych i budowlanych (DAF XDC, DAF XFC). DAF jest również liderem w dziedzinie ochrony środowiska, oferując zarówno ekologiczne silniki wysokoprężne, które spełniają rygorystyczne

normy emisji, jak i gamę pojazdów z napędami alternatywnymi – m.in. dostępne już na rynku elektryczne modele DAF XB Electric, DAF XD Electric oraz DAF XF Electric. Ciężarówki DAF cenione są za niezrównany komfort, efektywność, najwyższe bezpieczeństwo oraz doskonałe właściwości jezdne. Są one bowiem wynikiem połączenia miłości do motoryzacji z najnowszymi osiągnięciami technologicznymi. Kompleksową obsługę klientów zapewnia rozbudowana niezależna sieć serwisowa DAF-a w Polsce obejmująca najwięcej punktów serwisowych spośród wszystkich producentów ciężarówek operujących na rodzimym rynku. Ambicją, wyzwaniem i misją firmy jest dalszy rozwój gamy pojazdów, w tym ciężarówek elektrycznych, będąc partnerem przedsiębiorców w drodze do zrównoważonego biznesu. DAF Trucks Polska łączy tradycję z nowoczesnością, dążąc do doskonałości i innowacji w branży transportowej.

DARTOM sp. z o.o. jest jednym z najbardziej rozpoznawalnych dostawców usług transportowych w Polsce. Działając od 1990 roku, możemy z dumą powiedzieć, iż nadal jesteśmy prywatną, rodzinną firmą. Dziś, dzięki ciągłemu rozwojowi organicznemu, posiadamy 9 biur w Polsce, w których każdego dnia pracuje 365 pracowników.

Podstawą działalności są usługi transportu drogowego, w których mamy 34-letnie doświadczenie oraz z powodzeniem stosujemy zrównoważone rozwiązania i ciągłe innowacje. Każdego roku poszerzamy naszą flotę ciężarówek LNG, dbając o bardziej ekologiczne rozwiązania.

W DARTOM oferujemy transport krajowy i międzynarodowy z indywidualną obsługą i gwarantowaną jakością. Nasz zakres usług obejmuje transport drogowy całopojazdowy i częściowy dostosowany do różnych produktów (ADR, chłdnia, AGD itp.). W naszym portfolio posiadamy usługi transportu morskiego i lotniczego. Stosujemy w nich sprawdzone procesy oraz najwyższej jakości standardy z szybką decyzyjnością oraz błyskawiczną reakcją na dynamicznie zmieniający się rynek i potrzeby Klienta.

W transporcie morskim organizujemy ładunki pełnokontenerowe (FCL) oraz drobnicowe (LCL), a także transport towarów wrażliwych na zmiany temperatury. W transporcie lotniczym zapewniamy usługi ekspresowe, ekonomiczne oraz czarterowe, a także transport towarów wrażliwych na zmiany temperatur w opakowaniach pasywnych i aktywnych.

Nasze działania opieramy o strategię Zrównoważonego Rozwoju, dzięki czemu oferowane przez nas usługi znajdują się w najwyższych standardach ekologicznych, jakościowych i etyki biznesu.





Firma De Rooy powstała w 1923 roku jako przedsiębiorstwo rodzinne w Eindhoven w Holandii. W 2023 r. obchodziliśmy 100. rocznicę działalności. Posiadamy wiele oddziałów w różnych krajach UE, a w Polsce największy, który w 2024 r. będzie obchodził 20-lecie.

De Rooy jest liderem rynku w transporcie High & Heavy, największą europejską firmą transportową w branży, dysponującą flotą ok. 450 pojazdów. Przewozimy rocznie ponad 200 000 samochodów ciężarowych, ciągników rolniczych i pojazdów budowlanych.

Oferujemy 3 unikalne usługi przyspieszające dostawy, zmniejszające liczbę przejazdów i emisję CO<sub>2</sub>:

- Flota przygotowana pod klienta. Jako jedyni w Europie przystosowujemy własne samochody ciężarowe i przyczepy do potrzeb klientów, ładujemy dodatkowe pojazdy i realizujemy dostawy szybciej, efektywniej. Siła napędowa to nasz zespół: specjaliści projektują, budują, testują i dostosowują pojazdy, jak najlepiej wykorzystując całą flotę.

- Transport łączony. Dzięki naszym bazom i pojazdom konstruowanym pod zamówienia świadczymy eksport i import ładunków połączonych w 1 trasę, np. na 1 pojazd ładujemy 15 kabin ciągników w fabryce w Niemczech, dostarczamy je do fabryki we Francji, potem zabieramy stamtąd 3-4 traktory tą samą ciężarówką.

- Bazy transportowe w Europie: 11 baz w Holandii, Wielkiej Brytanii, we Francji, Włoszech, w Niemczech i Polsce, każda blisko fabryk naszych klientów, których wspieramy miejscami magazynowymi.

Zaufały nam wiodące firmy: AGCO, CNH, DAF, CLASS, IVECO, JBC, MAN, Mercedes-Benz, Renault Trucks, Same Deutz-Fahr, SCANIA, VALTRA, VDL Bus & Coach, Volkswagen, VOLVO.

DFDS Logistics Polska sp. z o.o. istnieje od 2007 roku. Jesteśmy firmą transportową, wyspecjalizowaną w międzynarodowym transporcie chłodniczym, a nasi kierowcy codziennie realizują setki dostaw do klientów ze wszystkich państw Europy Zachodniej. Obecnie zatrudniamy ponad 780 pracowników, a w ubiegłym roku obchodziliśmy 15-lecie naszej działalności. Zwiększyliśmy powierzchnię naszych biur i zagospodarowaliśmy nowe pomieszczenia. Nad pracą ponad 700 kierowców czuwa liczny zespół dyspozytorów międzynarodowych, a to wszystko odbywa się z oddziału w Szubinie, Bydgoszczy i Poznaniu. To tutaj zlokalizowaliśmy centrum operacyjne i planning.

Dysponujemy liczną flotą samochodów ciężarowych, tworząc wiele elastycznych miejsc pracy dla kierowców międzynarodowych. Dogodny system pracy (minimalnie 2 tygodnie w trasie, następnie kierowca odbiera tydzień wolnego za przepracowany okres) oraz dobre wynagrodzenie to nasze atuty. Nasi pracownicy mają możliwość pogodzenia pracy w transporcie międzynarodowym z życiem rodzinnym i osobistym, co dla kierowców jest szczególnie istotne.

Nasza spółka dba o podnoszenie kwalifikacji kierowców. Każdy nowy pracownik zostaje rzetelnie przygotowany i przeszkolony przez kadrę szkolącą. Wszystkim kierowcom zapewniamy szkolenia z Eco-Drivingu, dostosowanego do najnowszych technologii pojazdów ciężarowych. Nasi kierowcy, pracując w pojedynczych lub podwójnych obsadach, wykonują przewozy nowoczesnymi, przyjaznymi środkami transportu, które po maksymalnie 3 latach użytkowania wymieniamy na nowe. Wśród kierowców mamy także coraz więcej kobiet.





DKV Mobility to wiodąca europejska platforma B2B do płatności i rozwiązań w trasie, rozwijająca się od ~90 lat. Dzięki naszym kartom serwisowym DKV Mobility ~328 000 aktywnych klientów może tankować i ładować swoje pojazdy, mając dostęp do największej w Europie sieci akceptacji, w tym ~67 000 konwencjonalnych stacji paliw, ~564 000 punktów ładowania pojazdów elektrycznych i ~21 000 stacji paliw alternatywnych. Ponadto DKV Mobility jest wiodącym dostawcą rozwiązań w zakresie uiszczania opłat drogowych w Europie, oferując jednocześnie rozwiązania w zakresie mobilności. W tym usługi dla pojazdów na ~32 000 stacjach obsługi pojazdów oraz innowacyjne rozwiązania cyfrowe. W ramach naszych rozwiązań finansowych jesteśmy wiodącym dostawcą usług zwrotu podatku VAT. W 2022 roku DKV Mobility wygenerowało wolumen transakcji w wysokości 17 mld euro i przychody w wysokości 621 mln euro. Naszym celem jest napędzanie transformacji w kierunku wydajnej i zrównoważonej przyszłości mobilności.





Drozda Transport & Logistics SA jest wiodącą firmą specjalizującą się w transporcie międzynarodowym oraz świadczeniu usług logistycznych na najwyższym poziomie. Nasza historia sięga lat 90., a dziś jesteśmy jednym z pionierów i liderów w branży. Posiadamy długoletnie doświadczenie, które zdobyliśmy dzięki naszemu profesjonalizmowi, innowacyjnym rozwiązaniom i nieustannemu dążeniu do doskonałości.

Specjalizujemy się w kompleksowym transporcie drogowym na arenie międzynarodowej, obsługując klientów w całej Europie. To ponad 380 aut. Nasza rozległa sieć połączeń umożliwia szybkie i niezawodne dostawy, niezależnie od lokalizacji.

W Drozda Transport & Logistics SA wiemy, że logistyka odgrywa kluczową rolę w sukcesie biznesu. Oferujemy nie tylko usługi transportowe, ale również wynajem nowoczesnych powierzchni magazynowych. Świadczymy usługi pełnej logistyki kontraktowej.

Nasze magazyny o łącznej powierzchni 20 000 m<sup>2</sup> są wyposażone w najnowocześniejsze rozwiązania, zapewniając klientom bezpieczeństwo, elastyczność i optymalne warunki przechowywania. Nasi wykwalifikowani pracownicy stanowią siłę napędową firmy. Zdobyliśmy zaufanie klientów dzięki profesjonalnej obsłudze, terminowości oraz dbałości o detale.

Dążymy do ciągłego doskonalenia, aby sprostać rosnącym wymaganiom rynku i zapewnić klientom kompleksowe, indywidualne rozwiązania logistyczne.





Duvenbeck Group GmbH posiada 35 oddziałów w krajach takich jak Polska, Niemcy, Austria, Czechy, Rumunia, Hiszpania, Słowacja czy Węgry, zatrudnia ponad 6000 pracowników w całej Europie. Dysponuje własną flotą ponad 1500 ciągników. Firmie Duvenbeck zaufali najwięksi światowi liderzy rynku Automotive, tacy jak: BMW, MAN, Tesla, Mercedes czy VW.

Dzięki wszechstronności oferowanych usług, takich jak: transport intermodalny, konsulting i wdrażanie koncepcji logistycznych, logistyka kontraktowa i przemysłowa, aż po innowacyjne rozwiązania z zakresu monitorowania przesyłek, firma zapewniła sobie bezkonkurencyjność na rynku. Bezpośrednia współpraca z klientami jedynie potwierdza jakość i profesjonalizm Duvenbeck.

Niezbywalnym atutem jest wielowymiarowa współpraca wszystkich europejskich oddziałów Grupy Duvenbeck GmbH, tworzących spójny łańcuch logistyczny. Duvenbeck Logistik z oddziałem we Wrocławiu od ponad 20 lat przyczynia się do kształtowania pozytywnego wizerunku polskiego przewoźnika w Europie. Dowodem zaangażowania jest uhonorowanie prezesa Dirka Bergmanna odznaką „ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RP” w 2021 roku.



EWT TRUCK & TRAILER POLSKA sp. z o.o. jest Generalnym Przedstawicielem Schmitz Cargobull AG w Polsce, największego producenta naczep w Europie. Od ponad 25 lat jako Specjaliści w dziedzinie Truck & Trailer profesjonalnie zajmujemy się sprzedażą i obsługą posprzedażną naczep marki Schmitz Cargobull. Dostarczamy naczepy chłodnicze, izotermiczne, skrzyniowe, kurtynowe, wywrotki, zabudowy chłodnicze i furgonowe, przyczepy, naczepy do przewozu kontenerów oraz pojazdy specjalne. W nowoczesnych Centrach Kompetencyjnych w Oltarzewie pod Warszawą, w Strykowie k. Łodzi, Głivicach, Komornikach k. Poznania, Nowej Wsi Wrocławskiej k. Wrocławia, Gręzowie k. Siedlec oraz w Tomaszowie k. Olsztyna świadczymy optymalne i kompleksowe rozwiązania dla branży transportowej. Zapewniamy pełen wachlarz usług serwisowo-

wych: naprawy bieżące, powypadkowe, serwis agregatów chłodniczych, ogumienia, kontrakty Full Service. W Strykowie posiadamy Okręgową Stację Kontroli Pojazdów oraz centrum pojazdów używanych, Truck & Trailer Store Polska sp. z o.o.

Centralny magazyn oryginalnych części zamiennych zapewnia ciągłość dostaw także opon do naczep i samochodów ciężarowych. Naszym klientom dedykujemy atrakcyjne pakiety finansowania fabrycznego.

Centralą Grupy EWT jest spółka EWT TRUCK & TRAILER Handels GmbH z Austrii, która strategicznie zarządza spółkami-córkami oraz realizuje przedstawicielstwa Schmitz Cargobull w Polsce, Czechach i Słowacji oraz Mercedes-Benz w Polsce i Czechach. W Polsce obsługą marki Mercedes-Benz/Fuso zajmuje się EWT Automotive Polska sp. z o.o.



FF Fracht sp. z o.o. to synonim 30 lat doświadczenia na rynku transportowym. Wszystko zaczęło się od dwójki przyjaciół, dwóch ciągników siodłowych i wielkich planów. Dziś wygląda to trochę inaczej. Oczywiście, nadal stawiamy na przyjacielskie relacje i z rozmachem podchodzimy do realizowanych zleceń, jednak obecnie o naszej sile świadczą 4 oddziały, 150 pracowników i 60 własnych pojazdów, co umożliwia nam sprawną obsługę klientów oraz skuteczną koordynację działań transportowych i spedycyjnych. Nasze usługi świadczymy na terenie całej Europy. Obsługujemy rynki krajowe i międzynarodowe, realizując zlecenia m.in. dla klientów z branży meblarskiej, medycznej, chemicznej, automotive, AGD, a także dla producentów tworzyw sztucznych. Przewóz ponadgabarytowy, chłodniczy, także nie jest dla nas obcy.

To jednak nie wszystko. Stale współpracujemy oraz rozbudowujemy relacje z naszymi partnerami, dzieląc się wzajemnie doświadczeniem. Od początku istnienia stawiamy na profesjonalizm, niezawodność i innowacyjne podejście do kompleksowego świadczenia usług transportowych. Wyróżnia nas przede wszystkim indywidualne podejście do klientów, stosowanie najnowocześniejszych rozwiązań oraz zgrany, doświadczony i kompetentny zespół, w którym jest miejsce dla każdego.

Od 1992 roku nieprzerwanie zdobywamy zaufanie klientów w całej Europie. W ciągu 30 lat przewieźliśmy chyba wszystko, co możliwe, ale kto wie, co jeszcze nas czeka, na dalszej drodze.

Flix to globalny lider travel-tech, oferujący nowoczesne opcje wygodnych, przystępnych cenowo i przyjaznych środowisku podróży po świecie poprzez usługi FlixBus i FlixTrain. Od samego początku, w 2013 roku, firma przyjęła innowacyjne podejście do branży przewozów autobusowych, rozpoczynając operacje bez własnej floty pojazdów. Działalność spółki opiera się na współpracy z przewoźnikami – FlixBus udostępnia im platformę technologiczną, która rewolucjonizuje sposób podróżowania po świecie. Obecnie spółka oferuje swoje usługi w 42 krajach, docierając do ponad 5500 destynacji. W Polsce FlixBus pojawił się w 2017 roku i od tamtej pory systematycznie rozwija swoją sieć połączeń. Z Polski pasażerowie mogą dojechać bezpośrednio aż do 22 państw w Europie, co obecnie stanowi rekordową liczbę wśród wszystkich rynków Flix.

Spółka kładzie duży nacisk na zrównoważony rozwój i aktywnie pracuje nad przekształceniem floty na alternatywne napędy w celu zmniejszenia śladu węglowego. FlixBus, jako pierwsza marka na polskim rynku autobusowym, zaofertował pasażerom możliwość rekompensaty śladu węglowego wytworzonego podczas przejazdu. Spółka regularnie testuje innowacyjne rozwiązania technologiczne, które napędzają zrównoważony rozwój – po wprowadzeniu do floty autobusów elektrycznych w 2021 roku na europejskich drogach pojawiły się pierwsze autobusy zasilane biogazem. W najbliższej przyszłości do floty FlixBusa dołączą również autobusy zasilane wodorem. Celem Flix jest osiągnięcie 100% neutralności emisyjnej do 2040 roku.





FM Logistic Central Europe jest częścią międzynarodowej firmy logistycznej FM Logistic. Zajmuje się obsługą rynków w Europie Środkowej. Oddziały zlokalizowane w Polsce, Czechach, Słowacji i na Węgrzech, umożliwiają skuteczną obsługę klientów w regionie. FM Logistic Central Europe oferuje kompleksowe usługi logistyczne, takie jak magazynowanie, dystrybucja, transport oraz zarządzanie łańcuchem dostaw, a także usługi dodane jak co-packing czy co-manufacturing.

Firma dysponuje łącznie ponad 1 000 000 mkw. powierzchni magazynowej, a także flotą ok. 2500 pojazdów. Posiada 16 platform logistycznych, 29 magazynów przeładunkowych i zatrudnia ponad 5500 pracowników. Posiada nowoczesne centra logistyczne, wyposażone w zaawansowane technologie i systemy informatyczne.

Dzięki bogatemu doświadczeniu, szerokiemu zakresowi usług i elastycznemu podejściu FM Logistic Central Europe jest w stanie dostosować się do indywidualnych potrzeb każdego klienta. Specjalizuje się w obsłudze branż FMCG, farmaceutycznej i ochrony zdrowia, kosmetycznej i wellness, dóbr luksusowych, a także sektora przemysłowego.

FM Logistic Central Europe prowadzi działania mające na celu redukcję emisji CO<sub>2</sub> oraz minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Optymalizacja tras transportowych, wykorzystanie energii odnawialnej czy elektryfikacja floty to tylko niektóre działania zawarte w przyjętej i realizowanej strategii zrównoważonego rozwoju.

Grupa Girteka to największa europejska firma transportowa oparta na aktywach, dostarczająca 614 tys. ładunków całopojazdowych (FTL) zrealizowanych w 2023 roku, z ponad 6400 własnych ciężarówek i 7000 naczep, która działa w Europie. Mamy wyraźny cel, aby być oczywistym pierwszym wyborem dla klientów, pracowników, partnerów, społeczności i udziałowców.

Każdego dnia dokładamy wszelkich starań, aby zapewnić jak najlepsze wrażenia, najwyższą niezawodność usług transportowych i odpowiedzialną logistykę. Zatrudniając ponad 15 tys. pełnych pasji pracowników, wywieramy znaczący wpływ na przyszłość logistyki. Rozwijamy i dążymy do podkreślenia znaczenia pracy kierowców, bezpieczeństwa drogowego, wpływu na środowisko oraz podnoszenia świadomości odpowiedzialności każdego z nas wobec społeczeństwa i środowiska. Wraz z naszymi partnerami i akcjonariuszami zapewniamy rentowny i zrównoważony wzrost dzięki najnowocześniejszym rozwiązaniom cyfrowym, które prowadzą nas do przyszłości.

Nasz zakres usług obejmuje transport w kontrolowanej temperaturze, indywidualne rozwiązania dostosowane do potrzeb, transport intermodalny i multimodalny, elektryczny i rozwiązania zrównoważone. Dzięki zespołowi profesjonalistów zajmujących się transportem towarów do miejsc docelowych w Europie Zachodniej i Środkowej (Belgia, Holandia, Niemcy, Hiszpania, Portugalia, Włochy oraz Europa Wschodnia i Skandynawia) zapewniamy międzynarodowe doświadczenie, uwzględniające lokalne uwarunkowania, zróżnicowane wymagania klientów, gwarantując stabilność i efektywność łańcuchów dostaw.





GTV BUS istnieje na rynku od 30 lat i jest europejskim liderem przewozów osobowych. Organizujemy przejazdy pracownicze i pasażerskie na terenie Polski oraz Europy. Firma obecnie zatrudnia ponad 900 pracowników, z czego ponad 700 to wykwalifikowani kierowcy.

Dysponujemy nowoczesną flotą pojazdów składających się m.in. z 450 busów i 200 autokarów. Wszystkie samochody są wyposażone w najnowsze technologie wspomagające bezpieczną jazdę i są na bieżąco serwisowane. Naszym priorytetem jest bezpieczeństwo, dlatego każdy przejazd jest objęty stałym monitoringiem zespołu dyspozytorów, a kierowcy uczestniczą w szkoleniach doskonalących techniki jazdy. Rozwój firmy wspierają nasze wewnętrzne systemy informatyczne oparte o najnowocześniejsze technologie oraz rozwiązania, wykorzystujące sztuczną inteligencję. Usługi GTV BUS są w pełni dopasowane do indywidualnych potrzeb naszych klientów. Na co dzień obsługujemy ponad 450 firm. Naszym partnerom zapewniamy nie tylko samą usługę transportową, ale również obsługę logistyczną. Organizujemy transport w strefach ekonomicznych, obsługujemy agencje pracy i opieki, zapewniamy przewozy kierowców dla firm TSL oraz transport dla turystyki.

Firma dąży do zapewnienia jak najwyższej jakości swoich usług. W 2023 roku nasze działania zostały docenione przez Opolską Izbę Gospodarczą i wyróżnione Opolską Nagrodą Jakości.

GTV BUS dostarcza najlepsze rozwiązania dla zintegrowanego przewozu pasażerów i pracowników, oparte na wieloletnim doświadczeniu. Dostarczamy – wiemy jak!



Heisterkamp Polska, jako największy oddział międzynarodowej grupy Heisterkamp, od 2005 roku zajmuje się obsługą transportową opartą na oryginalnej idei Trailertruckinga na terenie Europy Zachodniej. Specjalizujemy się w świadczeniu wysokiej jakości usług transportu drogowego, dzięki wciąż unowocześnianej flocie i precyzyjnie wybranych do naszego zespołu kierowców zawodowych. Nasza firma konsekwentnie stawia na rozwój, co pozwala nam utrzymywać się na czele branży transportowej. Dzięki dbaniu o ekologię, wprowadzaniu nowoczesnych technologii oraz ścisłej kontroli technicznej naszych ciągników i naczep nie tylko zapewniamy efektywny i bezpieczny transport, lecz także minimalizujemy negatywny wpływ na środowisko naturalne.

Nasza flota pojazdów składa się w większości z najnowszych modeli ciągników DAF i Mercedes, dzięki czemu nasi klienci mogą być pewni niezawodności, a co za tym idzie, terminowości. Z kolei dzięki naszym doświadczonym i zaangażowanym kierowcom mogą spodziewać się profesjonalnej obsługi, także towarów niebezpiecznych.

Heisterkamp Polska to nie tylko firma transportowa – to partner, na którym można polegać. Dążymy do samodoskonalenia oraz budowania długotrwałych relacji z klientami opartych na zaufaniu i wzajemnym szacunku. Nasza misja to dostarczanie towarów, ale też tworzenie sieci ścisłej współpracy przekraczającej oczekiwania naszych klientów. Uważamy, że każdy detal ma znaczenie, dlatego z najwyższą starannością dbamy o każdy aspekt naszej codziennej pracy, aby dostarczać naszym klientom wyłącznie najlepsze doświadczenia transportowe.





Howden Polska, jako jeden z czołowych polskich brokerów ubezpieczeniowych, jest członkiem wspierającym TLP. Dzięki się wiedzy o bezpiecznym prowadzenia biznesu transportowego i spedycyjnego. Posiadamy wieloletnie doświadczenie i możliwości tworzenia innowacyjnych programów ubezpieczeniowych dla firm transportowych. Nasze rozwiązania mają na celu zabezpieczenie interesów Klientów w razie wystąpienia szkód, roszczeń oraz sytuacji kryzysowych.

Wysoko wykwalifikowana kadra przeprowadzi bezpłatnie proces od pozyskania danych do przedstawienia korzystnej oferty ubezpieczenia, a klienci mają do dyspozycji dział likwidacji szkód i biuro prawne.

Zapewniamy analizę ryzyka w związku z prowadzoną działalnością, opracowanie kompleksowego programu ubezpieczenia we wszystkich ryzykach, w tym ubezpieczeń odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego, spedytora, przewoźnika umownego, ubezpieczeń ładunków w transporcie (cargo), ubezpieczeń dla operatorów magazynowo-logistycznych (OC przechowawcy, ubezpieczenie mienia przechowywanego), obsługę roszczeń odszkodowawczych, w tym sądowe dochodzenie roszczeń i administrowanie dokumentacją ubezpieczeniową, narzędzia IT do monitorowania wdrożonego programu ubezpieczenia (raporty szkodowe, informacja o odnowieniach, płatnościach, dostęp do polis on-line).

W ramach ubezpieczeń dla sektora TSL wspieramy przedsiębiorców w minimalizowaniu finansowego ryzyka związanego z działalnością w branży, zwłaszcza w kontekście wysokich kosztów utrzymania floty i zarządzania logistyką. Nasze ubezpieczenia zwiększają zaufanie klientów do firmy transportowej.

HZ Transport Poland sp. z o.o. jest dostawcą kompleksowych usług logistycznych. Firma została założona w 1991 roku i od tego czasu jest wiarygodnym partnerem na międzynarodowym rynku transportowym oraz wiodącym specjalistą przewozów w kontrolowanej temperaturze.

Jako część HZ Logistics Group z centralą w Niderlandach oraz oddziałami w Wielkiej Brytanii, Rumunii i Austrii, oferuje swoim klientom usługi w całej Unii Europejskiej. Specjalizuje się w logistyce kwiatów i roślin, warzyw i owoców, produktów spożywczych oraz towarów wysokiej wartości. W skład proponowanego pakietu logistycznego, poza transportem, wchodzi m.in. przechowywanie w temperaturze kontrolowanej, przeładunki, etykietowanie, kompletowanie zamówień, kontrola jakości, administrowanie opakowaniami, kontrole fitosanitarne.

HZ Logistics Group pozostaje prywatną firmą rodzinną, dysponującą 450 ciągnikami siodłowymi, 650 naczepami chłodniczymi oraz zatrudniającą ponad 1000 wykwalifikowanych i zmotywowanych pracowników. Flota jest utrzymywana w nienagannym stanie technicznym m.in. dzięki własnym warsztatom, a najwyższe standardy jakościowe i sanitarne spełnia dzięki własnej myjni. Kultura korporacyjna firmy skupia się na kompleksowych i innowacyjnych rozwiązaniach logistycznych.

Priorytetem przedsiębiorstwa jest zrównoważony rozwój – inwestujemy w przyjazne dla środowiska rozwiązania. Sprawna komunikacja, efektywne planowanie, transparentność procesów, elastyczność, zaangażowanie i profesjonalizm pracowników gwarantują usługi na najwyższym poziomie.





Imperial Transport sp. z o.o. jest częścią koncernu DP World, wiodącego dostawcy inteligentnych rozwiązań logistycznych, umożliwiającego przepływ handlu na całym świecie. Działamy w globalnej sieci 295 jednostek biznesowych w 78 krajach na 6 kontynentach, od usług morskich i terminali śródlądowych po parki przemysłowe, a także rozwiązania technologiczne dla klientów.

Zróżnicowany i profesjonalny zespół DP World składający się z ponad 100 000 pracowników z 78 krajów jest zaangażowany w dostarczanie każdemu klientowi i partnerowi usług najwyższej wartości.

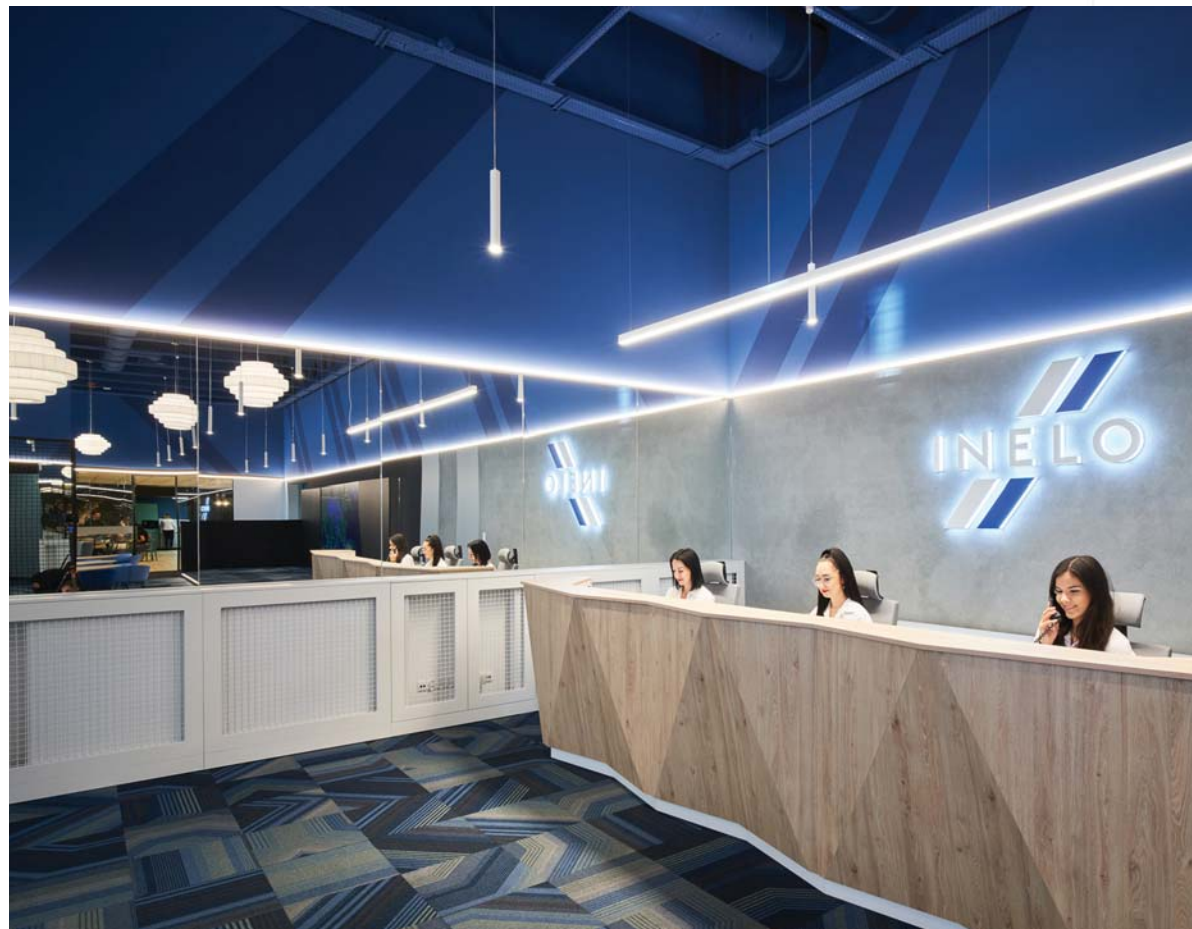
Nasza spółka, zlokalizowana w Swarzędzu, Środzie Śląskiej, Gliwicach i Krzyżownikach, specjalizuje się w zakresie przewozów drogowych konwencjonalnych (plandeki) oraz specjalistycznych (cysterny) na terenie Europy Centralnej i Zachodniej. Dysponujemy własną flotą ponad 150 pojazdów oraz 200 naczep i w ramach stałej współpracy korzystamy z pojazdów naszych podwykonawców.

W DP World myślimy przyszłościowo, przewidujemy zmiany i wdrażamy wiodące w branży technologie, aby tworzyć inteligentne, najbardziej wydajne i innowacyjne rozwiązania handlowe, zapewniając jednocześnie pozytywny i zrównoważony wpływ na gospodarkę, społeczeństwo i naszą planetę.



INELO Polska sp. z o.o. – polski dostawca rozwiązań technologicznych dla branży TSL, należący do Grupy Eurowag. Od ponad 22 lat wyposaża MŚP oraz liderów rynku transportowego w cyfrowe narzędzia dla branży TSL z zakresu systemów satelitarnej lokalizacji pojazdów, oprogramowania do analizy i rozliczania czasu pracy kierowców oraz rozwiązań klasy TMS. Zapewniając szeroką bazę produktów w ramach strategii one stop shop, Inelo stało się partnerem biznesowym dla 14 tys. firm transportowych oraz logistycznych.

Inelo działa na 16 zagranicznych rynkach, ponad 90 tys. pojazdów ma zainstalowane urządzenia telematyczne, natomiast z oprogramowania 4Trans korzysta już 100 tys. kierowców, a blisko 60 tys. jest rozliczanych w ramach usługi OCRK. Ponadto spółka oferuje szeroką ekspozycję na zintegrowane rozwiązania technologiczne ze szczególnym uwzględnieniem Work Time Management dla rynków zagranicznych. Polska marka zaopatruje również 49 inspekcji kontrolnych w 25 krajach w narzędzia pozwalające kontrolować międzynarodowy transport drogowy.





INTRA SA to największa w Polsce spółka specjalizująca się w transporcie produktów sypkich luzem. Działając na rynku od ponad 30 lat, stała się jednym z liderów w swojej branży w Europie. Siedzibą spółki jest Łłowa, ale transportem i logistyką zarządzamy także z biur w Zielonej Górze, Kłajpedzie oraz Guben.

Nasza gwarancja satysfakcji to 400 pracowników-doświadczonych kierowców, profesjonalnych spedytorów, fachowych serwisantów oraz pomocnych pracowników administracji, 250 nowoczesnych zestawów silosowych, 6000 m<sup>3</sup> powierzchni składowania w silosach, 12 000 m<sup>2</sup> powierzchni płaskich magazynu, specjalistyczna myjnia silosów i cystern, nowoczesny program zarządzania flotą.

Safely, on time to nasze hasło przewodnie. Od zawsze kładziemy nacisk na najwyższą jakość, terminowość i bezpieczeństwo świadczonych usług. Profesjonalizm, uczciwość biznesowa, łatwa komunikacja, sprawne zarządzanie flotą oraz oddana i zaangażowana kadra to z pewnością wyznacznik naszego dzisiejszego sukcesu. Dbamy o każdy szczegół, oferując usługi zaspokajające potrzeby najbardziej wymagających klientów.

INTRA SA to przede wszystkim ludzie, a nasz zgrany zespół jest pełen pasji, zainteresowań i chętny do dalszego rozwoju. Jako spółka wspieramy wiele inicjatyw społecznych i sportowych, promując zdrowy tryb życia. Dowodzi tego nasze wieloletnie wsparcie dla lokalnej drużyny piłkarskiej, dziecięcej drużyny koszykarskiej i sekcji pływakkiej.

Nasz cel na przyszłość to rozwój oddziałów w Europie Zachodniej, optymalizacja wewnętrznych procesów oraz zaangażowanie w zrównoważony rozwój naszej firmy.

IVECO Poland reprezentuje na polskim rynku markę IVECO, która należy do Iveco Group N. V. (EXM: IVG). IVECO projektuje, produkuje i sprzedaje szeroką gamę lekkich, średnich i ciężkich pojazdów użytkowych.

IVECO nieustannie wprowadza innowacje i rozszerza swoje portfolio produktów, aby zapewnić każdemu klientowi rozwiązanie, które dokładnie odpowiada jego misji i potrzebom. Kompleksowa oferta rozwiązań transportowych IVECO została zaprojektowana z myślą o nowoczesnym i efektywnym transporcie, a także o potrzebach kierowców, aby zapewnić im doskonałe wrażenia z jazdy z naciskiem na bezpieczeństwo i komfort. Szeroka gama zaawansowanych usług cyfrowych, opartych na łączności, opracowanych, aby pomóc właścicielom flot w efektywnym zarządzaniu flotą, wzbogaca kompleksowe rozwiązanie transportowe IVECO.

IVECO realizuje swoją strategię dekarbonizacji poprzez podejście oparte na wielu źródłach energii, które obejmuje dalszy rozwój technologii biometanu, akumulatorów elektrycznych i ogniw paliwowych.

IVECO w Polsce oferuje pełną gamę pojazdów użytkowych o dmc od 3,49 do 18 t. Gama IVECO to wszechstronny Daily o legendarnej wytrzymałości, eDaily – elektryczny brat Daily, Eurocargo – idealny do każdej misji, S-Way – mistrz długich dystansów, X-Way – do lekkich misji offroadowych oraz T-Way – twardziel do najtrudniejszych zadań w terenie. Członkiem rodziny IVECO jest także IVECO S-eWay, elektryczny ciągnik siodłowy o dmc > 16t.

IVECO podąża drogą zmian, napędzając transformację branży transportowej, kierując się ambicją bycia niezawodnym partnerem dla swoich klientów.





Firma Konig powstała w 2004 r., a już 3 lata później nabyła pierwszych 5 ciągników siodłowych. Obecnie dysponujemy rozbudowaną flotą 62 takich ciągników, topowych marek: Mercedes, Volvo, DAF, Scania i Man. W trosce o najwyższy standard wszystkie pojazdy są regularnie serwisowane, a co 3 lata wymieniane na nowe, co zapewnia kierowcom bezpieczeństwo i najwyższy komfort pracy.

Nasza baza transportowa jest w mieście Lubeka w Niemczech, gdzie znajduje się parking dla ciągników i aut osobowych oraz kompleksowe zaplecze socjalne dla kierowców.

Jesteśmy dumni z wysokiej jakości świadczonych usług. Dzięki współpracy ze spółkami zależnymi i zdolności do dynamicznej reorganizacji tras kierowców realizujemy zlecenia nawet w ekspresowych terminach. Elastyczność i punktualność to cechy cenione przez naszych klientów, dzięki którym sprostamy każdemu oczekiwaniu.

Nasza pasja do transportu i profesjonalne podejście zrodziły dynamiczny rozwój firmy, dzięki czemu otworzyliśmy drogę – Polar. Stworzyliśmy nie tylko miejsce pracy, ale i przestrzeń sprzyjającą komfortowi oraz efektywności. Zapewniając wygodę naszym pracownikom, wyposażyliśmy parking w dostęp do pryszniców, przytulne pokoje do wypoczynku, pralnię, TV i Internet.

Nasze usługi transportowe oferujemy na najwyższym poziomie. Zaufanie klientów zyskaliśmy poprzez wychodzenie naprzeciw ich potrzeb, doskonalenie, innowacyjność i niezawodność. Zapraszamy do świata transportu z pasją i zaangażowaniem, gdzie nie tylko realizujemy poszczególne zlecenia, ale przede wszystkim tworzymy relacje oparte na partnerskiej współpracy.



Grupa Krone prezentuje się jako kompletny doradca szeroko pojętej dziedziny mobilności. Od ponad 50 lat należy do liderów rynku pojazdów użytkowych i maszyn rolniczych. Każda z pięciu fabryk oprócz standardowej produkcji rozwija jednocześnie kluczowe kompetencje w branży cyfryzacji, automatyzacji, długotrwałości i elektryfikacji. Portfolio produktów w obszarze pojazdów obejmuje naczepy plandekowe, furgony, podwozia podkontenerowe, systemy wymienne, przyczepy, zabudowy i pojazdy KEP dla branży kurierskiej. Wymagania klientów wykraczają jednak daleko poza pojazd, stąd Krone oferuje pakiet m.in. usług, telematykę, finansowanie, wynajem, i odkup pojazdów używanych.

Roczne przychody ze sprzedaży Grupy Krone wzrosły w ostatnich 50 latach z ok. 8,5 mln euro do ponad 3,2 mld euro obecnie, z czego 2,1 mld euro dotyczy pojazdów użytkowych. Krone w ostatnim roku obrotowym wyprodukowało około 56 000 pojazdów, z czego 27% przypadło na Niemcy, 45% na Europę Zachodnią, 26% na Europę Wschodnią (z czego ok. połowa na Polskę) oraz 2% w pozostałych regionach. W lokalizacjach Wertle, Herzlake, Dinklage, Lübtheen (Niemcy) i Tire (Turcja) pracuje obecnie ok. 3000 pracowników.

Interesy handlowe grupy Krone w Polsce w obszarze pojazdów użytkowych od 1994 roku reprezentuje Pozkrone SA z siedzibą w Tarnowie Podgórnym. W tej lokalizacji firma zatrudnia 16 pracowników, zajmujących się obsługą after-sales, dostarczaniem części zamiennych i pojazdów używanych. Sprzedażą nowych naczep Krone zajmuje się kilkunastu odpowiednio przeszkolonych przedstawicieli handlowych rozproszonych po całym kraju.





Kuznia Trans została założona w 1989 roku przez Marka Kuźnię i jest jedną z czołowych polskich firm transportowych. Nasza baza transportowa wraz z biurem, warsztatem mechanicznym i serwisem opon mieści się w Mikołowie na Śląsku, w pobliżu skrzyżowania autostrad A4 i A1, co bardzo korzystnie wpływa na szybką realizację zleceń transportowych.

Nowoczesna flota ponad 200 pojazdów EURO 6 wyposażona jest w zaawansowany system telematyczny, dzięki któremu nasi klienci są w stanie śledzić swoje ładunki w czasie rzeczywistym na drogach całej UE i Szwajcarii. Obsługujemy dużych, korporacyjnych klientów, jak również mniejsze i lokalne firmy, które doceniają nasze wysokie standardy obsługi, potwierdzone m.in. certyfikatem jakości ISO 9001:2015 oraz licznymi nagrodami (Forbes, Transporeon).

Specjalizujemy się w dostawach Just In Time dla branży automotive (OEM, Tier 1 i Tier 2), AGD, stalowej, chemicznej (ADR), e-commerce, opakowań i szkła. Oferujemy również dostawy ekspresowe (emergency), gdzie zapewniamy podwójne obsady kierowców, a także wielu naszych stałych klientów, korzysta z systemu dostaw przy użyciu naczep stand-by-trailers.

Nasza zrównoważona strategia biznesu uwzględnia czynniki ekonomiczne, środowiskowe i społeczne w politykach, praktykach i procesach organizacji, aby zapewnić długoterminowe korzyści dla naszych klientów i pracowników, jednocześnie pamiętając o ochronie zasobów oraz nieustannie poprawiać poziom obsługi.

Spółka założona w 2004 roku, 100% polskiego kapitału, specjalizacja w transporcie drogowym oraz spedycji w relacjach krajowych i międzynarodowych. Główny obszar działalności to teren Unii Europejskiej. Skupiamy się na transporcie ładunków całopojazdowych FTL. Pomysł na biznes: wysoka specjalizacja w przewozach przestrzennych. Posiadamy dedykowany do tego typu przewozów tabor 160 zestawów o kubaturze 120m<sup>3</sup>. Nasza przewaga: efektywne wykorzystanie możliwości technicznych do ochrony środowiska naturalnego przy jednoczesnym osiągnięciu celów biznesowych. Dbamy o lokalną społeczność. Mimo że nasze usługi w większości świadczymy daleko od naszej siedziby w Zielonej Górze, to pozostajemy mocno zaangażowani w życie lokalnej społeczności. Wspieramy inicjatywy społeczne, sport młodzieżowy i profesjonalny oraz ochronę środowiska w naszym regionie.





LINK to firma dostarczająca kompleksowe rozwiązania transportowo-logistyczne, precyzyjnie dopasowane do potrzeb klientów przy zachowaniu najwyższej jakości obsługi oraz dbałości o środowisko naturalne.

Na rynku europejskim jesteśmy obecni od ponad 30 lat. Specjalizujemy się w transporcie drogowym oraz w usługach logistycznych. Świadczymy usługi w zakresie przewozu całopojazdowego oraz częściowego na terenie Europy. Bazy transportowe LINK zlokalizowane są w strategicznych miejscach pod względem komunikacji z krajami Europy – Gliwice, Poznań oraz Wrocław. Obsługujemy koncerny międzynarodowe, jak również mniejsze firmy, dla których istotna jest jakość usług oraz bezpieczeństwo przewożonych towarów.

Nasza flota złożona jest z kilkuset ciągników siodłowych, spełniających normy środowiskowe EURO 6 oraz z kilkuset naczep typu MEGA, MEGA BDE oraz BOX. Naczepy, z których użyciem realizujemy usługi transportowe, to zespół specjalnie zaprojektowanych konstrukcji (naczepy MEGA, MEGA BDE), zapewniających maksymalną efektywność pod kątem bezpieczeństwa, objętości załadunkowej, a także czasu załadunku i rozładunku. Średni wiek każdego z pojazdów to rok. Wszystkie auta objęte są gwarancją oraz kontraktem serwisowym producenta. Pojazdy wymieniane są na nowe po maksymalnie 3 latach użytkowania. Dzięki tej praktyce nasi Klienci uzyskują istotną gwarancję niezawodności, która eliminuje nieoczekiwane przestoje, a także zwiększa bezpieczeństwo przewozu ładunków.

Działalność firmy LONTEX od 1990 roku skupia się na tworzeniu i dostarczaniu profesjonalnych, kompleksowych oraz innowacyjnych rozwiązań, służących podnoszeniu poziomu bezpieczeństwa transportu osób i rzeczy. Realizując sprzedaż produktów oraz świadcząc portfolio wyspecjalizowanych usług, dążymy do pozycji zaufanego partnera dla wszystkich osób i przedsiębiorstw związanych z branżą TSL.

Rozbudowana sieć serwisowa, autoryzowana przez lidera branży tachografów, Continental VDO, pozwala nam spełniać oczekiwania właścicieli firm transportowych, kierowców zawodowych oraz służb kontrolnych.

Struktura firmy, obejmująca wiele działów, m. in.: akredytowane laboratorium wzorcowe, dział badań i rozwoju, dział telematyki, dział handlowy, będących wzajemnym uzupełnieniem, stanowi o elastyczności i umiejętności przystosowania się do wymagań rynku. Jako autoryzowany przedstawiciel największego producenta tachografów na świecie, zajmujemy się wsparciem serwisów tachografów, dostarczając im wiedzę i technologię. Prowadzimy szkolenia dla transportu. Obsługujemy firmy transportowe w zakresie rozliczenia czasu pracy kierowców oraz w zakresie kadr i płac. Tworzymy systemy, do zarządzania flotą, jesteśmy akredytowanym dostawcą urządzeń służących do poboru opłat w systemie e-TOLL. Dostarczamy produkty niezbędne do wykonywania działalności okołotransportowej, m.in. tachografy, wraz z częściami zamiennymi i eksploatacyjnymi, kompletne układy, części zamienne do ogrzewań postojowych oraz klimatyzacji samochodowych, asortyment zabezpieczenia ładunku, asortyment BHP, narzędzia i akcesoria.





Media 4 Business sp. z o.o. jest ogólnopolskim wydawnictwem prasy branżowej (typu B2B) dla sektora transportowo-spedycyjno-logistycznego (TSL) oraz produkcyjnego. Powstało w grudniu 2012 r. i wydaje trzy czasopisma traktujące o zarządzaniu firmami z tych sektorów i organizuje konferencje dla swych Czytelników – właścicieli oraz managerów firm z wymienionych branż.

Od 2013 r. M4B wydaje ogólnopolski dwumiesięcznik „Transport Manager” (TM), traktujący o zarządzaniu średnimi i dużymi przedsiębiorstwami zajmującymi się towarowym transportem drogowym i spedycją. M4B organizuje również konferencje dla Czytelników TM i prowadzi portal internetowy.

Od 2016 r. M4B wydaje czasopismo Production Manager (PM), dedykowane kadrom zarządzającym produkcją oraz procesami okołoprodukcyjnymi. Misją czasopisma jest kreowanie konkurencyjnego, ergonomicznego, nowoczesnego, bezpiecznego i zintegrowanego środowiska produkcyjnego w oparciu o ideę czwartej rewolucji przemysłowej – Industry 4.0. Również PM organizuje dla swoich czytelników konferencje i prowadzi portal internetowy.

Z kolei od 2018 r. M4B wydaje czasopismo „Logistics Manager” (LM), skierowane do managerów zarządzających łańcuchami dostaw. LM gromadzi materiały o charakterze globalnym, koncentrując się na kluczowych dźwigniach, które kształtują przyszłość branży.

Dzięki mediom Wydawnictwa M4B managerowie największych firm z sektorów transportu, logistyki i produkcji otrzymują najświeższą, rzetelną, praktyczną i podaną z wyprzedzeniem wiedzę, niezbędną do prowadzenia biznesu, przekazywaną przez branżowe autorytety.

MAGTRANS to polska firma transportowo-spedycyjna, oparta na wyłącznie polskim kapitale oraz 42-letnim doświadczeniu dwóch pokoleń. Rodzinny charakter, dążenie do innowacji i elastyczne podejście do zmian stanowią kluczowe filary naszej działalności.

Nasza specjalizacja obejmuje zarówno transport międzynarodowy, jak i krajowy, świadczymy jednocześnie kompleksowe usługi spedycyjne. Klientami MAGTRANS są głównie duże przedsiębiorstwa z sektorów takich jak automotive, AGD, FMCG i budownictwo. Obecnie do dyspozycji naszych klientów oddajemy prawie 500 pojazdów, które są wyposażone w najnowsze technologie z zakresu bezpieczeństwa na drodze oraz ochrony przewożonych ładunków. Dbamy o środowisko naturalne – wszystkie nasze pojazdy spełniają najwyższe standardy ekologiczne dotyczące emisji spalin.

Siedziba główna MAGTRANS mieści się w Busku-Zdroju. Firma posiada również oddział w Warszawie oraz dwie bazy transportowe. Własny serwis pozwala na bieżący monitoring stanu technicznego pojazdów.

Nasz zespół składa się z ponad 600 doświadczonych profesjonalistów, którzy kierują się pasją do transportu i posiadają bogate doświadczenie. MAGTRANS jest certyfikowany zgodnie z normą ISO 9001, co stanowi dowód na nasze wysokie standardy w jakości obsługi klientów. W dziedzinie IT stawiamy na nowoczesne i unikalne rozwiązania, które pomagają nam efektywnie zarządzać flotą i usprawnić działalność.

Dzięki wielu osiągnięciom i zaangażowaniu MAGTRANS zdobywa liczne prestiżowe nagrody i wyróżnienia, takie jak Diamenty Forbes 2023, Gazele Biznesu czy miejsce na podium w Rankingu Firm Rodzinnych Forbes.





MAN Truck & Bus Polska jest to spółka zajmująca się sprzedażą i obsługą posprzedażną pojazdów marki MAN i Neoplan w Polsce. Dysponuje nowoczesną, wszechstronną siecią serwisową, składającą się z 33 autoryzowanych stacji obsługi, w tym z 7 własnych.

W Polsce MAN posiada dwa zakłady produkcyjne. Pierwszy, zakład MAN Trucks sp. z o. o., który jest zlokalizowany w podkrakowskich Niepołomicach, to najnowocześniejsza fabryka pojazdów ciężarowych w Europie, otwarta w 2007 roku, rozbudowana i zmodernizowana w 2023 roku. MAN jest też największym producentem autobusów w Polsce, których montaż odbywa się w drugim z polskich zakładów – w fabryce położonej w Starachowicach. Zakład ten stanowi kompleksowe centrum kompetencyjne produkcji niskopodłogowych autobusów miejskich dla całego koncernu MAN.

Z kolei w Poznaniu od 2006 roku działalność prowadzi MAN Shared Service Center, jako centrum finansowo-księgowo obsługujące wszelkie różnorodne procesy księgowo większości europejskich spółek należących do koncernu MAN.

W 2017 roku do portfolio swoich produktów MAN wprowadził lekki samochód dostawczy MAN TGE o dmc od 3 do 5,5 t. Produkowany jest w fabryce w Białężycach koło Wrześni, zarówno w wersji z napędem konwencjonalnym, jak i w wersji z przyjaznym środowisku napędem elektrycznym.

Spółka MAN Truck & Bus Polska stale się rozwija i wprowadza kolejne innowacyjne rozwiązania dostosowane do potrzeb swoich klientów, m.in. w branży TSL. W styczniu 2024 roku spółka MAN Truck & Bus Polska podpisała pierwszą na polskim rynku umowę sprzedaży w 100% elektrycznej ciężarówki eTruck.



W dynamicznym świecie biznesu jednym z kluczowych elementów rozwoju gospodarczego jest efektywna logistyka. W tej dziedzinie Marathon International, lider branży transportowej, zdobywa uznanie, stając się największym centrum logistycznym w tej części Europy. Posiada swoje siedziby w całej Europie, na strategicznie najważniejszych rynkach: Niemczech, Francji, Hiszpanii oraz Skandynawii. Flota Marathon International to ponad 400 samochodów, które można spotkać w aż 27 europejskich krajach.

W ciągu ostatnich lat firma inwestowała w nowoczesne technologie, co umożliwiło jej zautomatyzowanie wielu procesów logistycznych. Inteligentne systemy śledzenia i zarządzania flotą pozwalają na optymalizację tras i redukcję emisji CO<sub>2</sub>. Marathon International jako pionier innowacyjnych rozwiązań intensywnie pracuje nad rozwojem paliw alternatywnych. Będzie pierwszą firmą transportową w Europie, której samochody będą napędzane wodorem.

Marathon International zakończył budowę najnowocześniejszego centrum magazynowego do obsługi fullfilmentu w Europie Środkowo-Wschodniej. Będzie ono wyposażone w najnowsze rozwiązania automatyki magazynowej. Firma już rozpoczyna wdrożenie technologii RFID, systemów sortujących i magazynowych robotów, które przyspieszą procesy składowania i kompletacji zamówień. Obiekt będzie w stanie obsłużyć nawet 30 milionów zamówień rocznie.

Kluczem do sukcesu firmy jest holistyczne podejście do obsługi łańcucha dostaw, które obejmuje transport, magazynowanie i zarządzanie informacjami. Najlepiej wyraża to claim marki: Simply order. We'll do the rest.





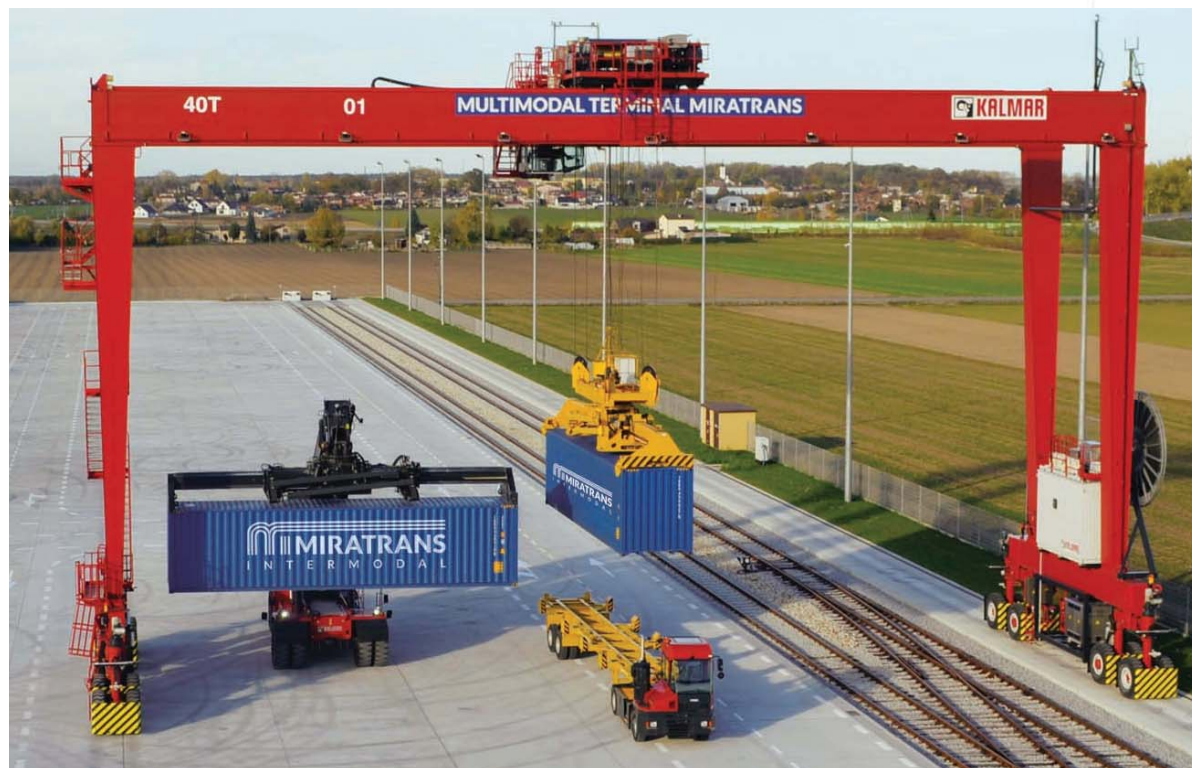
Maszoński Logistic to firma rodzinna, obecna w branży TSL od niemal 30 lat. Spółka realizuje kompleksowe usługi transportowo-logistyczne na terenie Europy Zachodniej. Zespół Maszoński logistic tworzy blisko 800 osób, zatrudnionych w oddziałach zlokalizowanych zarówno w Polsce, jak i w Niemczech. Spółka koncentruje się na analizie potrzeb swoich Klientów, dostarczając skuteczne rozwiązania logistyczne najwyższej jakości.

Maszoński logistic jest liderem i specjalistą w branży przewozów objętościowych. Dysponuje własną flotą składającą się z 420 nowoczesnych jednostek transportowych, spełniających normy środowiskowe EURO6. Średni wiek pojazdu wynosi zaledwie 1,5 roku, a flota jest systematycznie odnawiana, co podkreśla zaangażowanie firmy w utrzymanie najwyższych standardów. W transporcie drogowym wykorzystuje zestawy symetryczne i niesymetryczne Jumbo, zestawy MEGA, kontenery wymienne BDF oraz zestawy z wózkami widłowymi. Ponadto wszystkie pojazdy wyposażone są w zintegrowane systemy komunikacyjne oraz najnowsze technologie, które zwiększają bezpieczeństwo kierowców oraz przewożonego ładunku. Maszoński logistic dysponuje także nowoczesnym zapleczem magazynowym, co stanowi integralną część usługi logistycznej. Firma od lat współpracuje ze znaczącymi europejskimi producentami z branży automotive, budowlanej, opakowań, FMCG czy hi-tech.

Spółka realizuje strategię społecznej odpowiedzialności biznesu. Aktywnie działa na rzecz bezpieczeństwa na drogach, ochrony środowiska i etyki w biznesie, a jej efektywną działalność potwierdzają liczne przeprowadzane akcje społeczne.

Miratrans Transport sp z o.o. jest firmą transportowo-logistyczną, działającą na rynku międzynarodowym od 1991 roku i świadczy usługi z zakresu transportu drogowego krajowego oraz międzynarodowego, transportu intermodalnego oraz logistyki. Od 2023 roku posiada licencję przewoźnika kolejowego. Podążając za oczekiwaniami rynku, firma zapewnia kompleksowe rozwiązania logistyczne, dopasowane do potrzeb klienta. Miratrans prowadzi długoterminową strategię, związaną ze zrównoważonym rozwojem i redukcją emisji CO<sub>2</sub>.

Flotę przedsiębiorstwa stanowi 130 ciągników siodłowych i 300 naczep intermodalnych. W dyspozycji firmy są również dwa pociągi, wyposażone w wagony kieszeniowe do transportu naczep intermodalnych. Kluczowym elementem w efektywnej obsłudze transportu intermodalnego firmy jest nowo wybudowany terminal, zlokalizowany w centralnej części Polski. Wyposażony w dwie suwnice RTG do przeładunku kontenerów i naczep, cztery reachstackery, pojazd dwudrożny (szynowo-drogowy) oraz lokomotywę manewrową. Terminal posiada tory o długości 660 m, place składowe na kontenery o pojemności 2700 TEU oraz parking na 100 naczep intermodalnych. W chwili obecnej Miratrans posiada regularne połączenia intermodalne, kursujące 4 razy w tygodniu pomiędzy terminalem w Ludwigshafen w Niemczech a terminalami w Krzewiu oraz Olsztynie. W 2024 roku planujemy uruchomienie kolejnych połączeń intermodalnych z naszego terminala w Krzewiu do polskich portów, Francji, Włoch, Hiszpanii i Beneluxu. Planowane są również połączenia z Chinami i Kazachstanem.





MOL Polska jest częścią Grupy MOL, kluczowym graczem na polskim rynku paliwowym oraz operatorem sieci około 400 stacji paliw pod markami MOL i Lotos. Obecnie trwa proces rebrandingu, w ramach którego dostosowujemy ofertę i wizualizację stacji do standardów Grupy MOL. Grupa MOL to międzynarodowy koncern działający w branży naftowej, gazowej, petrochemicznej i detalicznej z siedzibą na Węgrzech.

MOL oferuje wysokiej jakości paliwa EVO i EVO Plus, które zawierają inteligentną formułę EVOTECH, zapewniającą doskonałe czyszczenie i potrojny efekt: lepszą wydajność, dłuższą żywotność silnika i niższą emisję spalin. Sieć naszych stacji to także koncept gastronomiczny Fresh Corner, serwujący aromatyczną kawę oraz świeże posiłki. W naszej sieci działa MOL Move, program lojalnościowy oparty na aplikacji, oferujący zniżki na paliwo, nagrody i atrakcyjne kupony.

Karty Paliwowe Grupy MOL zawierają rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów. Sieć kart obejmuje 15 krajów i 6 000 stacji paliw. Akceptujemy karty MOL, Slovnaft Polska i LOTOS BIZNES, dzięki którym możliwe jest uiszczenie opłat drogowych, zwrot VAT i akcyzy. Nasze karty paliwowe to korzyści dla każdego przedsiębiorstwa, bez względu na rodzaj i wielkość floty pojazdów. Indywidualnie dedykowane rozwiązania odpowiadają na stale rosnące i zmieniające się potrzeby rynku w zakresie zaopatrzenia w paliwo i zarządzania parkiem samochodowym. Nasz program obejmuje karty bezgotówkowe, przedpłacone i gotówkowe i jest skierowany do firm z różnych sektorów.

Orlen Transport Sp. z o.o. to największy przewoźnik towarów niebezpiecznych ze szczególnym uwzględnieniem paliw płynnych i gazu w Polsce oraz jeden z wiodących w Europie Środkowo-Wschodniej. Historia spółki sięga lat dziewięćdziesiątych dwudziestego wieku, kiedy Zakład Transportu Samochodowego Petrochemii Płockiej został wyodrębniony jako samodzielny podmiot prawa handlowego. Na przestrzeni ponad dwudziestu lat, dzięki różnym akwizycjom i przekształceniom, wśród których strategicznym było dokonane w 2008 roku połączenie sześciu spółek transportowych grupy ORLEN, ORLEN Transport rozwijał zdolności logistyczne jako wiodący krajowy przewoźnik materiałów niebezpiecznych.

W ostatnim czasie, zgodnie ze strategią Grupy ORLEN, spółka realizuje projekty w zakresie integracji logistyki drogowej w ramach koncernu. Skupienie całej działalności transportowej w ramach jednego podmiotu poprawia efektywność zarządzania tym segmentem, usprawnia procesy zakupowe związane z rozwojem i serwisowaniem parku maszynowego, ułatwia modernizację i przyczynia się do podniesienia poziomu usług świadczonych klientom. Obecnie ORLEN Transport dysponuje flotą ponad 330 zestawów do przewozu towarów niebezpiecznych ADR klasy II i III, czyli paliw płynnych, w tym gazu.



# OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE PRACODAWCÓW TRANSPORTU NIENORMATYWNEGO



Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego (OSPTN) jednoczy przedsiębiorców z obszaru transportu ponadgabarytowego, reprezentując różne gałęzie branży, od firm transportowych po producentów naczeł i ciągników specjalistycznych, firmy pilotujące pojazdy nienormatywne, przedsiębiorstwa świadczące usługi podnoszenia ładunków żurawiami mobilnymi oraz firmy spedycyjne, specjalizujące się w Project Cargo. Nasza wspólnota aktywnie uczestniczy w europejskim konkursie na najbardziej spektakularne usługi transportu ponadgabarytowego – ESTA Awards, a liczne sukcesy naszych członków potwierdzają wysoki poziom profesjonalizmu i innowacyjności w branży.

Dzięki staraniom OSPTN udało się wprowadzić pytania dotyczące transportu ponadgabarytowego na egzaminie na prawo jazdy, co przyczyniło się do podniesienia świadomości i kompetencji kierowców w obszarze specjalistycznego transportu. Ponadto nasze działania zaowocowały zmianami w przepisach dotyczących warunków technicznych pojazdów pilotujących, co zwiększyło standardy bezpieczeństwa i efektywności operacyjnej w obszarze transportu nienormatywnego. Jesteśmy dumni z osiągnięć naszej społeczności i zobowiązani do dalszego wspierania rozwoju branży, tworząc korzystne warunki dla wszystkich jej uczestników.

Firma Regesta SA została założona w 1995 roku. Od tego czasu z małej firmy transportowej powstała rozpoznawalna w kraju i za granicą grupa spółek, tworząca Regesta Group. Spółki świadczą pełną obsługę łańcucha dostaw z zakresu drogowego transportu samochodowego towarów, morskiej organizacji frachtów, kompleksowej obsługi kontenerowej i celnej przy Baltic Hub Gdańsk, a także magazynowania i dystrybucji, cały czas poszerzając zakres swoich działań. Spółka przodująca w grupie – Regesta SA – przez 28 lat istnienia wypracowała rozpoznawalność w krajach UE oraz na świecie jako rzetelny, uczciwy i wiarygodny partner, stając się liderem na rynku TSL. To, co wyróżnia Regestę na rynku transportowo-logistycznym, to przede wszystkim elastyczne podejście do klienta i doradztwo na każdym etapie procesu obsługi operacji transportowej celem zoptymalizowania całego łańcucha dostaw w kontekście kosztów i czasu realizacji. Oprócz pełnego wachlarza usług w branży TSL, Regesta Group działa na wielu innych płaszczyznach, m.in. jako deweloper czy inwestor w OZE.

Firma zajmuje się także sprzedażą hurtową i detaliczną paliw płynnych. Obecnie spółka zatrudnia niemal 700 osób i jest jednym z największych pracodawców w regionie. Regesta to także czynny uczestnik życia kulturalnego i społecznego. Jest sponsorem i partnerem wielu dyscyplin sportowych. Aktywnie wspiera jako firma, a także jako Stowarzyszenie Gesty Regesty różne przedsięwzięcia charytatywne, kulturalne, fundacje, szkoły i przedszkola. Stara się pomagać tym, którzy najbardziej potrzebują pomocy.



## GRUPA RABEN



Grupa Raben to holenderski operator logistyczny, oferujący kompleksowe usługi TSL: logistykę kontraktową, transport drogowy (krajowy, międzynarodowy oraz na wschód), Fresh Logistics, FTL & transport intermodalny, morski oraz lotniczy.

Ponad 95 lat doświadczeń i uznanie zdobyte na rynku pozwalają na budowanie i utrzymywanie długotrwałych relacji z klientami. Firma oferuje logistykę „z ludzką twarzą” dla swoich klientów. Partnerstwo i zaufanie wpisują się w ten styl współpracy. Raben w biznesie kieruje się m.in. podejściem fair play, ponieważ wierzymy, że relacje oparte na wzajemnej szczerości budują lepsze jutro.

Grupa posiada ponad 160 własnych oddziałów w 15 krajach Europy (Austria, Bułgaria, Czechy, Estonia, Grecja, Holandia, Litwa, Łotwa, Niemcy, Polska, Rumunia, Słowacja, Ukraina, Węgry, Włochy), dysponuje ok. 1 600 000 m<sup>2</sup> powierzchni magazynowych i każdego dnia na drogi wysyła 13 500 ciężarówek. Zaczęło się jednak od małej holenderskiej firmy rodzinnej. Dziś nadal ważne są wartości, cechujące rodzinne organizacje, co pozytywnie wpływa na zaangażowanie pracowników i relacje z klientami.

Raben to „People with drive”, zespół 11 000 przedsiębiorczych, energicznych, uwielbiających wyzwania pracowników, z „apetytem na więcej”, grających zawsze do jednej bramki i napędzających siebie wzajemnie.

Grupa chce być motorem, sprawiając, że świat nie tylko się nie zatrzyma, ale będzie lepszy, bardziej zielony. Stąd, konsekwentnie realizuje strategię zrównoważonego rozwoju, opartą na trzech filarach: odpowiedzialny biznes, ochrona środowiska oraz wpływ społeczny.

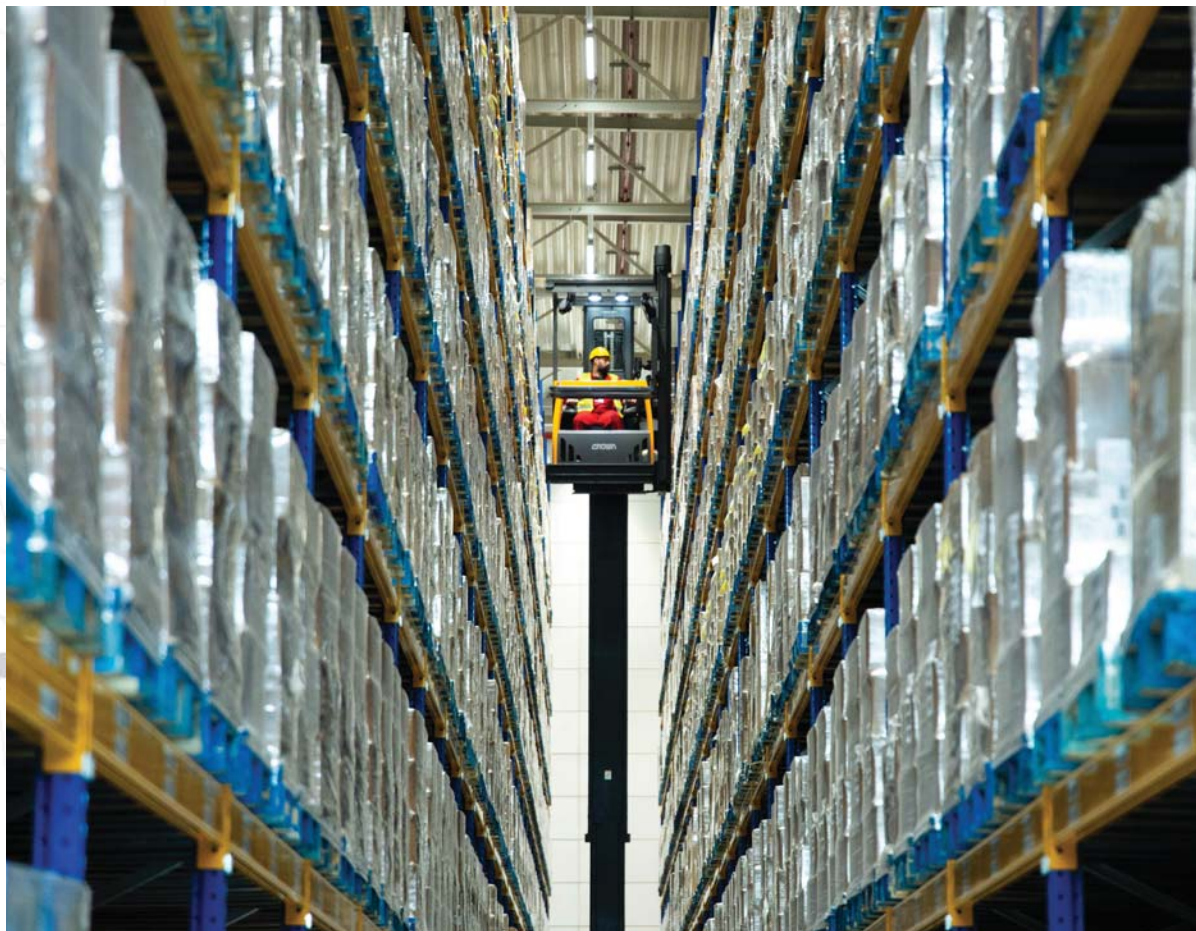


Fresh Logistics Polska specjalizuje się w kompleksowej obsłudze logistycznej produktów świeżych, wymagających kontrolowanej temperatury od  $+2^{\circ}\text{C}$  do  $+6^{\circ}\text{C}$  oraz od  $0^{\circ}\text{C}$  do  $+2^{\circ}\text{C}$  (UltraFresh) w całym łańcuchu dostaw. Firma świadczy usługi dystrybucji krajowej i międzynarodowej oraz magazynowania.

Jesteśmy partnerem naszych Klientów od ponad 21 lat, kierując swoją ofertę zarówno do lokalnych producentów i importerów, jak również do międzynarodowych koncernów, wytwarzających produkty świeże na dużą skalę. Fresh Logistics posiada obecnie sieć 8 oddziałów mieszczących się w strategicznych miejscach na mapie Polski. Centra dystrybucyjne znajdują się w Gądkach, Gliwicach, Grodzisku Mazowieckim, Wojanowie, Szczecinie, Wrocławiu, Lublinie i Łomży. Łącznie powierzchnia naszych magazynów wynosi 65 000 m<sup>2</sup>, w tym magazyny wysokiego składowania oraz magazyny przeładunkowe, tzw. cross-docki.

Kompleksowa obsługa logistyczna produktów świeżych, wymagających zachowania właściwej temperatury, to zadanie tylko dla profesjonalistów. We Fresh Logistics Polska stawiamy na rozwój, a nasze motto to „Better Every Day”. Codziennie doskonalimy nasze usługi, ponieważ zadowolenie naszych klientów jest dla nas najwyższym priorytetem i napędza nas jeszcze bardziej do działania. Odpowiedzialność, terminowość, eksperckość, w połączeniu z pasją do logistyki, są gwarantem świeżości i dobrej jakości produktów na sklepowej półce.





Raben Logistics Polska, największa spółka Grupy, oferuje usługi z zakresu dystrybucji krajowej, międzynarodowej i kompleksowej obsługi logistycznej, w tym usług dodanych i logistyki e-commerce.

Zasoby spółki to ponad 3800 pracowników, zróżnicowane magazyny o powierzchni ok. 560 tys. m<sup>2</sup> i ok. 4000 nowoczesnych środków transportu do dyspozycji. Doświadczony i zaangażowany zespół pracowników nakierowany jest na wymianę doświadczeń oraz na wspólne osiąganie celów. Jednym z nich jest wspieranie klientów w ich działaniach oraz opieka nad całym procesem logistycznym.

Firma zajmuje się obsługą wielu grup produktowych, m.in. artykułów spożywczych, FMCG, kosmetyków, towarów przemysłowych i artykułów chemicznych oraz produktów niebezpiecznych. Funkcjonująca od wielu lat stabilna sieć oddziałów ułatwia szybkie i bezpieczne przemieszczanie przesyłek.

Raben to stabilna organizacja, niezależna od zmian na rynkach kapitałowych. Rodzinny charakter pozwala tu na szybkie podejmowanie decyzji, jak również na budowanie długookresowych planów rozwoju, które nie są uzależnione od składu Zarządu.

Organizacja cały czas się rozwija, doskonaląc swoje procedury i inwestując w nowoczesne technologie. Spółka ma świadomość, że inwestycje w sieć transportową oraz infrastrukturę magazynową łączą się nierozdzielnie z działaniami mającymi na celu optymalizację procesów oraz systemów informatycznych, co przekłada się na wysokiej jakości obsługę klienta.

Raben Transport to jedna ze spółek Grupy Raben. Specjalizuje się w ładunkach całopojazdowych: drogowych w ruchu międzynarodowym i krajowym oraz intermodalnych. Obsługuje klientów z całej Europy, a operacjami zarządza centralnie z Polski. Zdobyła szczególne doświadczenie w obsłudze branż: motoryzacyjnej, chemicznej, FMCG i technologicznej.

Model produkcyjny opieramy na 3 filarach, zarządzanych w ramach tych samych standardów: flocie własnej, kontraktowej i dedykowanych przewoźnikach, co zapewnia elastyczną obsługę wysokiej liczby zleceń. Stosując założenia kultury lean management, wiemy, jak istotna dla Klientów jest terminowość odbiorów i dostaw przesyłek. Cel jakościowy w tym obszarze to 98%, który realizujemy dzięki stałej optymalizacji procesów. Inwestujemy w pojazdy z aktywnymi systemami bezpieczeństwa, bo jest ono fundamentem naszej działalności. Kierowców szkolimy z jazdy defensywnej, tworzymy ergonomiczne stanowiska pracy. Własny serwis zapewnia nam niezawodność taboru i optymalne koszty jego eksploatacji. Oferujemy rozwiązania intermodalne, a w przewozach towarów niebezpiecznych zachowujemy najwyższe standardy bezpieczeństwa.

Spółka inwestuje w niskoemisyjny tabor, ecodriving, testuje napędy alternatywne i optymalizuje wykorzystanie powierzchni ładunkowej. Mimo dużej skali działalności szukamy rozwiązań generujących wartość dodaną, pozwalających Klientom skutecznie konkurować na rynku. Pełen zakres usług całopojazdowych, duży potencjał produkcyjny, przejrzysta komunikacja, profesjonalizm to główne elementy przewagi konkurencyjnej naszej firmy.





Rohlig SUUS Logistics to największy polski operator logistyczny i jeden z wiodących w Europie Środkowo-Wschodniej. Specjalizuje się w kompleksowym zarządzaniu łańcuchami dostaw, w oparciu o multiproductową ofertę oraz integrację informatyczną z systemami klientów. Realizuje procesy logistyczne, wykorzystując transport drogowy, morski, lotniczy, kolejowy i intermodalny, a także logistykę kontraktową, usługi celne oraz projekty cargo. Aktualnie firma zatrudnia ponad 2 tysiące osób w ponad 30 oddziałach w 7 krajach (Rumunii, Słowenii, Słowacji, Czechach, Kazachstanie i na Węgrzech) oraz zarządza ponad 350 tys. m<sup>2</sup> powierzchni magazynowej. W Polsce SUUS zbudował własny system dystrybucji drobnicowej o zdolności realizacji dostaw w 24 godziny. W Europie posiada partnerski system drobnicowy, obsługujący 300 regularnych połączeń drogowych tygodniowo, a globalny fracht morski i lotniczy realizuje w kooperacji z międzynarodową grupą RÖHLIG Logistics.

W działalności z przewoźnikami i kierowcami SUUS stawia na partnerskie relacje, satysfakcjonujące warunki współpracy, a także na otwartą komunikację, opartą na wzajemnym szacunku. Firma cyklicznie organizuje badanie NPS kierowców i przewoźników, pytając o opinię na temat współpracy oraz potrzeb, a wnioski w obszarze możliwych ulepszeń, wprowadza w życie. Wyniki ostatniego badania wpłynęły na rozszerzenie i budowę stref socjalnych na terminalach oraz na organizację szkoleń z ecodrivingu. Ponadto SUUS zapewnia swoim kluczowym partnerom szeroki pakiet benefitów, tożsamy z tym proponowanym pracownikom.

Schavemaker Transport and Logistics, z ponad dwiema dekadami dynamicznego rozwoju na polskim rynku, świętuje 10-lecie działalności jako członek-założyciel TLP. Nie tylko celebруем tę rocznicę, ale także wierzymy, że nasze wspólne dziesięć lat zaangażowania przyczyniło się do rozwoju branży oraz oferowania szerokiej palety usług promujących zrównoważony rozwój. Nasze usługi to gwarancja obniżenia śladu węglowego.

Transport kolejowy to przyszłość, dlatego odgrywa istotną rolę w naszej działalności. Regularne kursy pociągów między Terminalem w Kątach Wrocławskich a Terminalem Moerdijk w Holandii zapewniają szybką i bezpieczną dostawę towarów. Nasz Terminal stanowi hub dla rozwiązań intermodalnych, łącząc transport drogowy, kolejowy i promowy o zasięgu europejskim. Obsługujemy takie kierunki jak: GB, I, ES, kraje Beneluxu oraz Skandynawii. Nasze usługi realizujemy z wykorzystaniem 500 własnych 45 ft kontenerów HC, pallet wide, które umożliwiają pełne wykorzystanie przestrzeni załadunkowej, tak jak w przypadku standardowej naczepy. Zastosowanie transportu intermodalnego, pozwala nam zoptymalizować ładowność do imponujących 44 t dmc. W ramach kompleksowej obsługi transportowo-logistycznej nasze magazyny w Polsce, w Holandii i w Niemczech obsługują wszelkiego rodzaju towary, niezależnie od ich rozmiaru.

Zrównoważony rozwój stanowi dla nas kluczowy element strategii biznesowej, a nasze procesy logistyczne są projektowane tak, aby minimalizować wpływ na środowisko, zachowując jednocześnie najwyższą efektywność i niezawodność usług. Jesteśmy 20 lat w Polsce – 10 lat razem z TLP.





Sparta Brokers od początku działalności jest zorientowana na kompleksową i profesjonalną obsługę brokerską w zakresie doradztwa ubezpieczeniowego i zarządza ryzykiem dla przedsiębiorstw z segmentu transportowego oraz paliwowego, budowlanego, produkcyjnego oraz jednostek sektora publicznego. W naszym portfelu są największe firmy transportowe i spedycyjne, z kraju i zagranicy, co sprawia, iż obsługa branży TSL to kor naszego biznesu.

W kooperacji z naszymi Klientami jako wartość nadrzędną stawiamy dążenie do budowania długofalowej relacji, opartej na wielowymiarowej wartości dodanej, mającej odzwierciedlenie w indywidualnie dostosowanym pokryciu ubezpieczeniowym przy jednoczesnej optymalizacji poziomu finansowego.

Nasza ponad 20-letnia działalność w dystrybucji ubezpieczeń, doświadczenie, know-how i wysoka pozycja, wypracowana poprzez przeważający udział w rynku w obsłudze firm z branży TSL, gwarantują osiągnięcie sukcesu w zarządzaniu ryzykiem w przedsiębiorstwie.

Wyróżniają nas unikatowa obsługa Klienta, innowacyjne narzędzia i rozwiązania dedykowane dla segmentu transportowego. Potwierdza to stale rosnący udział w rynku oraz fakt, że SPARTA BROKERS może poszczycić się wieloletnią obsługą stałych Klientów i ciągłym poszerzaniem grona nowych przedsiębiorstw – liderów rynku polskiego i europejskiego. Konstruujemy niestandardowe programy ubezpieczeniowe dotyczące ryzyk komunikacyjnych, transportowych oraz majątkowych, negocjując i optymalizując koszty, a dla dużych i skomplikowanych ryzyk poszukujemy pokrycia ubezpieczeniowego na międzynarodowych rynkach.



Shell to międzynarodowa firma energetyczna, prowadząca działalność w ponad 70 krajach. Wykorzystuje zaawansowane technologie i nowatorskie podejście, aby budować zrównoważoną przyszłość energetyczną. Posiada doświadczenie i wiedzę w dziedzinie eksploracji, produkcji, rafinacji, wprowadzania na rynek ropy naftowej i gazu ziemnego, a także wytwarzania i sprzedaży produktów chemicznych.

Shell do 2050 r. planuje stać się biznesem energetycznym o zerowej emisji netto. Oznacza to, że redukuje emisje ze swojej działalności oraz z paliw i innych produktów energetycznych, które oferuje klientom.

Shell na świecie założono w 1907 roku. Spółka Shell Polska jest obecna na polskim rynku od 1992 roku i oferuje najwyższej jakości paliwa na ponad 450 stacjach Shell.

Do firm transportowych skierowana jest oferta kart flotowych, usług drogowych i innych rozwiązań w ramach Shell Card. Współpraca z Shell to gwarancja bezpieczeństwa, nowoczesne rozwiązania, a także oszczędność czasu i korzyści finansowe. Karta Shell Card akceptowana jest na prawie 1300 stacjach paliwowych w kraju oraz na ponad 38 tys. stacji w Europie.

Kompleksowa oferta Shell dla firm transportowych to karta flotowa oraz paliwa tradycyjne, dekarbonizacja transportu i paliwa alternatywne, w tym LNG, europejskie opłaty drogowe z EETS od Shell, zwrot podatku VAT i akcyzy z zagranicy, Travis – parkingi, myjnie i warsztaty, integracja danych z Shell API. Więcej szczegółów na: [www.shell.pl/crt](http://www.shell.pl/crt).





TARGOR-TRUCK to polska firma, założona w latach siedemdziesiątych. Specjalizuje się w świadczeniu kompleksowych usług transportu i spedycji międzynarodowej na terenie Unii Europejskiej oraz w transporcie krajowym. Główna siedziba znajduje się w Ostrołęce, firma ma też oddziały w Tomaszowie Mazowieckim, Elblągu, Wrześni, Sosnowcu i w Krakowie. Od 2020 roku prowadzi spółkę w Niemczech, w mieście Vettelschoss.

Zarządzamy flotą 400 pojazdów własnych MAN i IVECO (w tym ponad 100 ekologicznych ciągników IVECO napędzanych gazem LNG i BioLNG). Pod koniec 2023 roku firma podpisała z IVECO Poland list intencyjny na zakup pierwszych elektrycznych IVECO HD BEV. Dysponujemy także flotą 12 cystern do transportu skroplonego gazu ziemnego lub skroplonego biometanu i codziennie realizujemy dostawy usług w krajach: Norwegia, Szwecja, Finlandia, Belgia, Holandia, Niemcy, Włochy, Austria i Czechy, współpracując z portami w Świnoujściu, Zeebrugge, Rotterdamie i Barcelonie. Dzięki coraz większemu udziałowi nisko i zeroemisyjnych pojazdów we flocie TARGOR-TRUCK plasuje się wśród liderów innowacji branży transportowej w Polsce. W 2025 roku planujemy otworzyć nowy hub paliwo- wy, a do 2030 roku sukcesywną wymianę pojazdów diesel na BioLNG i odejście od paliw kopalnianych. W 2023 roku firma zrealizowała 150 000 zleceń. Zatrudniamy obecnie 600 osób.



Trans.eu to jedna z największych firm europejskich, tworząca nowoczesne rozwiązania technologiczne dla sektora TSL, dzięki którym przedsiębiorstwa mogą efektywnie współpracować, codziennie dostarczając miliony różnorodnych produktów do domów, sklepów czy fabryk w całej Europie.

Pomagamy tysiącom firm transportowych znaleźć ładunki do przewiezienia i otrzymać terminowo wynagrodzenie za wykonaną pracę. Firmy spedycyjne znajdują na Trans.eu przewoźników, bezpiecznie i na czas zawożących towar ich klienta nawet w najdalszy zakątek Europy. Firmy produkcyjne, dzięki Trans.eu, zaoszczędzają setki tysięcy złotych rocznie, lepiej organizując pracę z podwykonawcami oraz sprawniej zarządzając załadunkami i rozładunkami w swych magazynach.

Nasza misja to tworzenie innowacyjnych i skutecznych rozwiązań, aby świat transportu stawał się coraz bardziej SMART & FAIR: nowoczesny, wydajny, transparentny i bardziej ekologiczny.

Wierzymy, że dobro wraca, więc oprócz działań biznesowych angażujemy się także w działania na rzecz społeczności lokalnej. Poprzez dwie nasze fundacje współfinansujemy otwieranie siłowni dla kierowców ciężarówek na parkingach w całej Europie oraz dbamy o prawidłowe żywienie dzieci w szkołach. Wspieramy również regionalną drużynę koszykówki i fundujemy naszym pracownikom szereg aktywności sportowo-rozwojowych.

Trans.eu, działająca od 2004 roku, stała się ważnym członkiem szerokiej społeczności transportowej. Nasza główna siedziba znajduje się w Polsce, ale skala naszych działań, sięga niemal całej Europy, gdzie ponad 42000 klientów na co dzień korzysta z naszych usług.





Fundacja Truckers Life jest jedyną polską organizacją pozarządową, której misją jest wspieranie kierowców zawodowych w dążeniu do poprawy warunków swojej pracy.

Jest głosem truckerów w branży TSL: komunikuje się z ich społecznością, diagnozuje problemy, inicjuje działania służące stworzeniu środowiska przyjaznego CZŁOWIEKOWI za kółkiem ciężarówki. Realizuje także kampanie społeczne, w których podkreśla podmiotowość kierowców i podważa stereotypy narosłe wokół ich zawodu.

„Przypominamy branży transportowej o prawach kierowców do godnych warunków pracy. Wyznaczamy standardy, które pozwolą im wchodzić w relacje zawodowe oparte na wzajemnym szacunku i zrozumieniu – podsumowuje wizję Fundacji jej prezes Dagmara Trusewicz. – Dostarczamy narzędzia służące poprawie jakości pracy kierowców zawodowych. Dążymy do tego, aby polityka społecznej odpowiedzialności biznesu w branży transportowej obejmowała również aspekt poprawy warunków pracy kierowców zawodowych – szczególnie w obszarach nie spełniających powszechnie przyjętych norm i praw”.

Fundacja Truckers Life:

- Wspiera truckerów od 2013 roku.
- Od 2016 roku posiada status Organizacji Pożytku Publicznego.
- Działa na terenie całej Europy.
- Zgromadziła ponad 43 tysiące obserwujących i subskrybujących kierowców w social mediach.

Truck Care, działający w branży transportowej, specjalizuje się w wynajmie pojazdów użytkowych, oferując elastyczne i wygodne rozwiązania dla firm. Flota firmy, jedna z najnowocześniejszych w Polsce, liczy ponad 4700 pojazdów z różnych segmentów, w tym ciężarowe, dostawcze, naczepy oraz specjalistyczne, dostępne w ramach kontraktu zawierającego pełen pakiet usług: finansowanie, podatki, ubezpieczenia, zarządzanie i serwis techniczny.

Odpowiadając na potrzeby ekologiczne, Truck Care wzbogaca ofertę o pojazdy wykorzystujące paliwa alternatywne, jak CNG, LNG i elektryczność. Korzyści z wynajmu obejmują komfort, niezawodność, ciągłość użytkowania, oszczędność czasu i nakładów administracyjnych, elastyczność, dostosowaną do klienta oraz przewidywalność kosztów.

Silnym punktem Truck Care jest 24/7 obsługa serwisowa na terenie całej Europy, zapewniająca dostęp do usług naprawczych w ramach kontraktu. Firma oferuje również zagwarantowany pakiet ubezpieczeń, serwis opon, całodobową pomoc drogową oraz pojazdy zastępcze, eliminując nieplanowane koszty eksploatacji.

Należąc do Grupy finansowej EFL, części Crédit Agricole SA i Crédit Agricole Leasing & Factoring SA, Truck Care korzysta z wsparcia jednej z największych instytucji finansowych oraz czołowego uczestnika sektora leasingu i faktoringu w Europie.

Truck Care zapewnia przedsiębiorcom pełną mobilność w realizacji usług transportowych, stając się niezawodnym partnerem w branży.





Towarzystwo Trzeźwości Transportowców jest stowarzyszeniem społecznym działającym w zakresie promocji profilaktyki trzeźwości i bezpieczeństwa w transporcie drogowym, kolejowym, lotniczym i żegludze.

Towarzystwo Trzeźwości Transportowców powstało w 1957 roku z inicjatywy Ministerstwa Komunikacji, Instytutu Transportu Samochodowego, Szefostwa Służby Samochodowej MON, Centralnego Zarządu PKS, Zjednoczeń Transportowych, Polskiego Związku Motorowego, Społecznego Komitetu Przeciwalkoholowego oraz Zarządu Głównego Związków Zawodowych Pracowników: tączności, Kolejarzy, Marynarzy, Portowców, Transportowców i Drogowców.

Głównym celem TTT jest zwiększenie społecznej świadomości dotyczącej ryzyka wynikającego z używania alkoholu, podnoszenie kultury jazdy, troska o sprawność fizyczną i psychiczną kierujących pojazdami mechanicznymi.

TTT realizuje swoje zadania poprzez działania informacyjno-edukacyjne, których treścią jest uświadomienie szkód i niebezpieczeństw związanych z nadużywaniem alkoholu oraz kierowanie pojazdami mechanicznymi po jego spożyciu. Realizując zadania wynikające ze statutu TTT, organizuje konkursy, seminaria, wystawy, wydaje materiały szkoleniowe i przygotowuje filmy o tematyce trzeźwości i bezpieczeństwa w transporcie.

Praca społeczna TTT ma duże znaczenie wychowawcze dla kierowców i przyczynia się do pełnego wdrażania ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholowi. Wieloletni wysiłek pracy społecznej owocuje w postaci uratowania niejednego ludzkiego życia, uniknięcia wielu materialnych strat i ludzkich tragedii.

Ocena ryzyka w celu optymalizacji wyceny ubezpieczeń transportowych, które są specjalizacją TSL Brokers – brokera ubezpieczeniowego, to początek profesjonalnej obsługi branży transportu ciężkiego, jaki prowadzimy od 2015 roku. Jednak historia doświadczenia i znajomości charakteru i specyfiki branży transportowej sięga 1997 roku. To już prawie trzy dekady, w których stykamy się z codziennością, wyzwaniami, możliwościami rozwoju czy cyklami koniunkturalnymi transportu towarowego. To okres, w którym byliśmy świadkami ekspansji dynamicznego rozwoju branży transportowej. W tym czasie codziennie mamy świadomość, jak istotna jest nasza wiedza i doświadczenie, którą skutecznie wnosimy jako broker branżowy do obsługi firm transportowych.

Zwracamy uwagę na najistotniejsze, a zarazem niezauważalne czynniki, które w znaczny sposób przyczyniają się do właściwych decyzji, jakie są podejmowane przez Właścicieli, Zarządy czy pionierzy menedżerskie w firmach transportowych, które obsługujemy.

TSL Brokers potrafi dzielić się wiedzą, co wymiennie wpływa na rozwój branży. Jesteśmy również skutecznym wsparciem w trudnościach związanych z zarządzaniem procesami likwidacji szkód wraz z bezpośrednią w koniecznych przypadkach reprezentacją.

Jako Członek TLP mamy świadomość odpowiedzialności wynikającej z funkcji brokera branżowego, która ma wskazywać na właściwe kierunki minimalizacji ryzyka, aby w jak najlepszym wymiarze optymalizować procesy i koszty działalności transportowej.





TVM świadczy usługi transportowe w zakresie ładunków drobnicowych od ponad 11 lat. Firma rozpoczęła swoją działalność od transportów jedynie samochodami dostawczymi. Dziś flota TVM liczy prawie 500 pojazdów, zarówno dostawczych, jak i ciężarowych, które są stale obecne w 19 krajach Europy. Spółka posiada własną infrastrukturę w postaci siedmiu magazynów cross-dock na terenie Polski, Niemiec, Włoch oraz Węgier, którą stale rozwija. Takie zasoby magazynowe pozwalają na swobodną i terminową obsługę setek tysięcy zleceń transportowych rocznie.

Spółka wypracowała sobie pozycję lidera w zakresie transportów drobnicowych wśród polskich przewoźników, spełniającego najwyższe wymogi stawiane przez krajowych i międzynarodowych operatorów logistycznych oraz firmy spedycyjne. Taki profil specjalizacji wymaga umiejętności dokładnego planowania tras i stałego nadzoru nad ich przebiegiem, a także zachowania najwyższych standardów bezpieczeństwa.

Strategia biznesowa TVM opiera się na zapewnieniu klientom gwarancji terminowości i bezpieczeństwa dostaw. Partnerzy biznesowi cenią TVM za niezawodność i pełną odpowiedzialność za powierzone zlecenia transportowe. Dzięki wysokiemu standardowi świadczonych usług, dotrzymywaniu umów, respektowaniu zasad uczciwości kupieckiej, lojalności spółka cieszy się zaufaniem 1300 stałych kontrahentów, dla których jest przewoźnikiem pierwszego wyboru. Pod koniec ubiegłego roku TVM Transport & Logistics została laureatem brązowego godła w plebiscycie Operator Logistyczny Roku 2023.

Van Huët Glass Logistics Polska specjalizuje się w logistyce szkła w Europie i jest jednym z liderów rynku w tej dziedzinie. Niezależnie od tego, czy chodzi o duże rozmiary nieopakowanego szkła float, czy też mniejsze szkło o różnych rozmiarach, Van Huët jest w stanie zapewnić swoim klientom wszystkie potrzebne opcje. Wynika to z 3 innowacyjnych i lekkich koncepcji: naczepy inloader, naczepy Logi-glass i naczepy Transloader.

Jako dostawca usług logistycznych Van Huët zawsze chce dostarczać swoim klientom wartość dodaną. Wykracza to daleko poza oferowanie najniższej ceny. Ważny jest również aspekt środowiskowy, czyli jak najniższa emisja CO<sub>2</sub> na jednostkę transportową. Dlatego koncepcje szkła Van Huët z biegiem lat stają się coraz lżejsze. Więcej pakietów szkła float lub szkła o różnych rozmiarach można bezpiecznie przewozić, co jest bezpośrednim zyskiem zarówno dla środowiska, jak i kosztów.

Van Huët jest częścią rodzinnej firmy Emons Group z siedzibą w Holandii i oddziałami w Polsce, Niemczech, Czechach i Belgii. Van Huët doskonale wpisuje się w zakres innowacyjnych i zrównoważonych rozwiązań logistycznych, które mają do zaoferowania wszystkie oddziały Grupy Emons. Istniejąca od 1943 roku Grupa Emons ma jasną strategię: nie robić tego, co wszyscy, ale stale wyróżniać się dzięki innowacyjnym i zrównoważonym koncepcjom. Wszystkie firmy należące do Grupy opierają się na tym samym DNA: działaniu na niszowych rynkach oraz innowacyjności i zrównoważonym rozwoju.



## VSA TRANSPORT



VSA Transport to zaufany i innowacyjny dostawca usług transportowych, zajmujący się dostarczaniem precyzyjnych rozwiązań dla szerokiego zakresu potrzeb logistycznych. Dzięki naszemu niezachwianemu zaangażowaniu w wyjątkową jakość, odpowiedzialność, przywództwo, bezpieczeństwo i innowacje staliśmy się wiodącym graczem w branży. Zachowując rygorystyczne standardy jakości, staramy się przekraczać oczekiwania oraz zapewniać niezrównaną niezawodność i precyzję naszych usług.

Naszym celem jest zapewnienie klientom płynnego i bezproblemowego transportu, wiedząc, że ich towary są w godnych zaufania rękach. Nieustannie staramy się wyprzedzać konkurencję, inwestując w technologię, rozbudowując naszą sieć i promując kulturę ciągłego doskonalenia. Integrując zaawansowane systemy śledzenia ładunku i stosując rygorystyczne protokoły bezpieczeństwa, zapewniamy naszym klientom spokój ducha, wiedząc, że ich przesyłki są pod stałym nadzorem i chronione przez cały proces transportu.

W VSA Transport naszym celem jest bycie liderami w branży transportowej. Nieustannie dążąc do optymalizacji naszych działań, wykorzystujemy najnowocześniejsze technologie, zaawansowaną analizę danych i najlepsze praktyki branżowe, aby ulepszać nasze usługi i spełniać zmieniające się potrzeby klientów. Ponadto, jako odpowiedzialny obywatel korporacyjny, jesteśmy zaangażowani w zrównoważone praktyki, które zmniejszają nasz wpływ na środowisko. Wykorzystując paliwa alternatywne i inicjatywy ograniczające ślad węglowy, dążymy do stworzenia bardziej ekologicznej przyszłości dla przyszłych pokoleń.



Vos Logistics Polska, integralna część międzynarodowej Grupy Vos Logistics z Holandii, to dynamicznie rozwijająca się firma logistyczna. Specjalizujemy się w kompleksowych rozwiązaniach transportowych, dostosowanych do indywidualnych potrzeb klientów.

Grupa Vos zatrudnia ponad 3000 doświadczonych pracowników w 30 oddziałach na terenie Europy, dysponując nowoczesną flotą liczącą 1300 pojazdów, 4400 jednostek transportowych oraz magazynami o łącznej powierzchni 320,000 m<sup>2</sup>.

Nasza oferta obejmuje m.in. szeroki zakres usług transportowych, obejmując transport krajowy i międzynarodowy, tj. transport towarów sypkich (Bulk), FTL, LTL, grupowanie ładunków oraz elastyczne rozwiązania magazynowe, dostosowane do potrzeb i profilu działania klientów. Działamy na polskim rynku, będąc integralną częścią globalnej sieci logistycznej Vos Logistics.

Nasze usługi logistyczne są skonstruowane w oparciu o nowe technologie, umożliwiające śledzenie i zarządzanie ładunkiem w czasie rzeczywistym. Dzięki zaawansowanym systemom informatycznym zapewniamy efektywną organizację łańcucha dostaw, minimalizując koszty i czasu przewozu. Jakość naszych usług potwierdzona jest licznymi certyfikatami, świadczącymi o naszym zaangażowaniu w najwyższe standardy branżowe. Aby uzyskać więcej szczegółów, zapraszamy do odwiedzenia strony internetowej: [www.voslogistics.com](http://www.voslogistics.com).

Vos Logistics Polska działa w oparciu o globalne doświadczenie i lokalną wiedzę, tworząc skuteczne rozwiązania dla różnorodnych branż oraz zapewniając swoim klientom pełną satysfakcję i bezpieczeństwo dostaw.





Wielton SA z siedzibą w Wieluniu to największy polski producent naczep, przyczep i zabudów. Spółka notowana na GPW w Warszawie, należy do grona dziesięciu największych producentów w branży na świecie. Jej klientami są firmy transportowe, budowlane, produkcyjne, dystrybucyjne i rolnicze. Grupa Wielton posiada pięć centrów produkcyjnych: w Polsce, Niemczech, we Francji, Wielkiej Brytanii i Hiszpanii oraz montownię we Włoszech.

W 2017 r. Wielton uruchomił spółkę zależną na Wybrzeżu Kości Słoniowej, a w 2020 r. został utworzony oddział spółki Wielton Africa w Maroku.

Grupa Wielton zatrudnia ok. 3,4 tys. pracowników, z czego 2 tys. w Wieluniu. Swoim klientom zapewnia wsparcie serwisowe i możliwość skorzystania z ponad 390 punktów w 29 krajach Europy. Współpracuje z instytucjami i uczelniami w Polsce i za granicą, a inwestycje w badania i rozwój to dla spółki istotny element strategii.

W 2016 r. w Wieluniu Wielton otworzył Centrum Badawczo-Rozwojowe, wyposażone w jedyną w Polsce, a drugą w Europie stację do całopojazdowego badania naczep. Siłą Grupy jest konsekwentnie realizowana strategia oparta na rozwoju organicznym i akwizycjach. W 2015 r. Grupa nabyła wiodące włoskie marki Viberti i Cardi.

W 2017 r. Grupa przejęła niemiecką spółkę Langendorf, a także sfinalizowała akwizycję 100% udziałów we francuskiej spółce Fruehauf. Przejęcie spółki Lawrence David w 2018 r. wzbogaciło ofertę Grupy o kolejne unikalne pojazdy. Z kolei przejęcie spółki Guillén Desarrollos Industriales w 2021 roku umożliwiło rozszerzenie działalności Grupy o kolejny ważny rynek – Hiszpanię.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe WEGA A sp. z o.o. to wiodący operator logistyczny w branży motoryzacyjnej w Europie Środkowo-Wschodniej. Działamy z sukcesem od 1989 r. w oparciu o wyłącznie polski kapitał. Nasza centrala znajduje się w Kaliszu, gdzie od początku wspieramy lokalny rynek, zatrudniając ponad 200 pracowników. Nasze kluczowe wartości to: współpraca, bezpieczeństwo, szacunek, niezawodność, doświadczenie i innowacja.

Zarządzamy nowoczesną flotą ponad 200 autotransportatorów, która porusza się po całej UE. Specjalizujemy się w projektach logistycznych dla branży automotive, transportujemy pojazdy bezpośrednio z fabryk, portów i z placów. Jesteśmy stałym, długoterminowym partnerem dla światowych producentów samochodów: Volkswagen, MAN, SEAT, Iveco, Stellantis, Mercedes-Benz, Ford, BMW.

Świadczymy usługi celne, PDI oraz Releasing Agency w fabrykach Stellantis Gliwice i Volkswagen Września oraz usługi składowania pojazdów na własnym placu magazynowym o pow. 115000 m<sup>2</sup> w Kaliszu.

Realizując strategię Zrównoważonego Rozwoju, cyklicznie rozwijamy działania proekologiczne, tj. wdrażamy Program Eco-driving dla kierowców, którego celem jest pomoc w optymalnym i ekologicznym wykorzystaniu potencjału pojazdów, wspomaganie w ograniczaniu emisji spalin i minimalnej ładowności pojazdów. Ponadto, stosujemy alternatywne źródła energii: fotowoltaikę, pompy ciepła, separatory wody, segregujemy śmieci, zmniejszamy stosowanie papieru na rzecz rozwiązań informatycznych i dążymy do efektywnego zużycia wody. Wysoką jakość naszych usług potwierdzają certyfikaty: ISO 9001, ISO 14001, AEO.





XPO TRANSPORT SOLUTIONS POLSKA, integralna część globalnej organizacji XPO, od 1990 roku aktywnie kształtuje polski rynek transportowy, oferując innowacyjne rozwiązania logistyczne.

Nasza firma, obecna w kluczowych lokalizacjach, tj. Warszawie, Poznaniu, Zielonej Górze i Sosnowcu, zatrudnia blisko 200 wykwalifikowanych pracowników.

Nasza misja to dostarczanie najwyższej jakości usług transportu całopojazdowego międzynarodowego i krajowego, transportu intermodalnego, przewozów drobnicowych oraz kompleksowego magazynowania.

Obsługujemy różnorodne sektory, w tym motoryzacyjny, Retail, FMCG, budowlany oraz e-commerce, oferując elastyczne i spersonalizowane rozwiązania dostosowane do indywidualnych potrzeb klientów. Jako eksperci w obszarze dużych i mniejszych nieregularnych wolumenów angażujemy się w dostarczanie kompleksowych rozwiązań logistycznych, wspierając rozwój naszych partnerów biznesowych.

Nasza działalność obejmuje głównie obszary Polski, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemiec i Hiszpanii.

Ponadto jako firma społecznie zaangażowana podejmujemy działania zmierzające do redukcji emisji CO<sub>2</sub> i zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, podkreślając nasze zobowiązanie do odpowiedzialnego biznesu.

XPO TRANSPORT SOLUTIONS POLSKA to nie tylko dostawca usług transportowych, lecz partner gotowy sprostać najbardziej wymagającym wyzwaniom rynkowym. Nasze zobowiązanie do innowacyjności i zrównoważonego podejścia do biznesu sprawia, że jesteśmy niekwestionowanym wyborem dla tych, którzy oczekują kompleksowej logistyki dostosowanej do dzisiejszych dynamicznych potrzeb rynkowych.



## ZACHODNIOPOMORSKIE STOWARZYSZENIE PRZEWOŹNIKÓW DROGOWYCH

Zachodniopomorskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych (ZSPD) prowadzi działalność od kwietnia 1993 roku. ZSPD na koniec 2023 roku skupiało 270 członków – przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych. ZSPD współpracuje z licznymi podmiotami gospodarczymi z województwa zachodniopomorskiego i województw ościennych, które wykonują krajowe przewozy drogowe oraz przewozy na potrzeby własne.

ZSPD udziela członkom oraz zainteresowanym organom opinii dotyczących transportu drogowego i spedycji. Przekazuje informacje o obowiązujących przepisach, zwyczajach, stosowanej polityce w transporcie drogowym i spedycji.

Współuczestniczy w przygotowaniu i opiniowaniu krajowych i międzynarodowych przepisów dotyczących transportu drogowego. Zaopatruje przewoźników w znajdujące się w dyspozycji stowarzyszenia krajowe i zagraniczne dokumenty związane z wykonywaniem przewozów drogowych. Występuje w obronie interesów członków stowarzyszenia wobec instytucji, organizacji i administracji. Szkoli i współpracuje z ośrodkami szkoleniowymi w zakresie podnoszenia kwalifikacji członków stowarzyszenia. Promuje uczciwą konkurencję wśród członków stowarzyszenia.





Związek Pracodawców Polska Unia Transportu (PUT) powołany został w listopadzie 2014 roku. Zrzesza podmioty powiązane zawodowo z rynkiem transportu drogowego, spedycji, logistyki, produkcji oraz usługodawców branży TSL. Aktywnie dba o potrzeby polskiego transportu, reprezentując interesy branży zarówno w kraju, jak i w relacji z instytucjami i podmiotami międzynarodowymi.

Do priorytetów PUT należą usuwanie barier wzrostu dla branży, budowanie wzajemnego zaufania i rzetelności, wspieranie promocji członków i branży za granicą, podniesienie jakości i konkurencyjności polskich firm oraz rozwój edukacji biznesowej i zawodowej.

Na co dzień, reprezentując interesy swoich członków, Polska Unia Transportu doradza w doborze produktów niezbędnych w prowadzeniu i rozwoju działalności oraz pomaga w dostępie do ekspertów i negocjuje warunki usług partnerów. Dzięki współpracy z PUT jej członkowie mają dostęp m.in. do usług: poprawnego rozliczania czasu pracy kierowców; specjalistycznej kancelarii prawnej; obniżenia podatków od środków transportowych. Polska Unia Transportu dostarcza wiedzę z zakresu bieżących zmian w przepisach prawnych. Wspiera w negocjacjach i doradza w przypadkach wyzwań we współpracy z ITD, PIP lub innymi przedsiębiorcami. Jednocześnie, jako jedna z największych tego typu organizacji w Polsce, PUT tworzy grupy zakupowe, m.in. dla kart paliwowych oraz specjalistycznych ubezpieczeń.

Polska Unia Transportu organizuje szereg bezpłatnych spotkań i szkoleń, w tym cykliczną już Konferencję Przewoźników w Krzyżowej, która jest największym tego typu wydarzeniem branżowym.



ZF oferuje najszersze w branży portfolio produktów dla sektora pojazdów użytkowych, co pozwala nam zająć się rozwiązaniami flotowymi w kompleksowy sposób. Zapewnienie łączności i cyfryzacja kształtują mobilność przyszłości. Dzięki rozwiązaniom komunikacyjnym firma ZF wspiera cyfrową transformację flot transportowych na całym świecie, umożliwiając osiągnięcie bardziej wydajnych, ekologicznych i bezpieczniejszych operacji. Dzięki ponad 30-letniemu doświadczeniu rozwiązania ZF Transics do zarządzania flotą pomagają przedsiębiorstwom zwiększyć jej ogólną wydajność, łącząc ciężarówki, przyczepy i kierowców, zmniejszając ich ślad ekologiczny, poprzez minimalizację zużycia paliwa oraz zwiększając bezpieczeństwo pojazdów, ładunków, kierowców i innych użytkowników dróg dzięki zaawansowanym systemom kontroli.

Oferujemy najnowocześniejszą platformę SCALAR-orkiestracji floty (FOP), która przenosi zarządzanie flotą i łączność cyfrową na wyższy poziom, w tym projektowanie algorytmów działania pojazdów autonomicznych. Umożliwia to zarządzanie i koordynację całej sieci logistycznej w czasie rzeczywistym, zapewnia pełną widoczność i kontrolę nad operacjami. SCALAR zawiera narzędzia zautomatyzowanego podejmowania decyzji i poprawy wydajności, oparte na sztucznej inteligencji, dla pojazdów kierowanych przez człowieka, autonomicznych i mieszanych. ZF oferuje rozwiązania dedykowane przewozom ludzi i towarów, dostosowane do konkretnych potrzeb klientów. Rozumiemy, iż flota jest wyjątkowa i wierzymy, że nasze rozwiązania w zakresie łączności cyfrowej kształtują przyszłość transportu.



4Trans to wywodzący się z Europy Środkowo-Wschodniej fintech, który pozwala małym i średnim przedsiębiorstwom z sektora TSL zachować płynność finansową dzięki dostępowi do kapitału. 4Trans daje też swoim klientom proste narzędzia kontroli i zarządzania finansami, pomagając im w prowadzeniu i rozwoju biznesu.

Firma, dysponując unikalnymi źródłami danych dotyczących branży TSL, potrafi oszacować ryzyko w pełni automatycznie, co w zestawieniu z zaawansowanymi technologiami oraz autorskimi modelami ML pozwala firmie obsłużyć klientów pomijanych przez duże instytucje finansowe i przedstawiać im atrakcyjną ofertę finansowania. 4Trans oferuje elastyczne usługi faktoringowe – głównie faktoring pełny, który dedykowany jest firmom, które dynamicznie rozwijają swoją działalność w szybko zmieniających się warunkach rynkowych – to m.in. MŚP z sektora TSL.

Wyróżnikiem oferty 4Trans jest customer service (firma może pochwalić się NPS 90) oraz niemalże całkowicie zdigitalizowana usługa faktoringu, a co za tym idzie, szybka i jasna struktura płatności – firma w ciągu godziny opłaca do 90 proc. wartości faktury, a resztę kwoty wysyła po uzyskaniu płatności od kontrahenta. Co więcej, 4Trans oferuje prosty cennik z jedną opłatą już od 2 proc., bez limitów ilościowych i czasowych w korzystaniu. Dzięki dostępowi do europejskiej bazy dłużników firma umożliwia także faktoring międzynarodowy.

4Trans, obecny w Czechach, na Słowacji oraz w Polsce, w latach 2021-2022 osiągnął 350% wzrost rok do roku, udrażniając przepływ ponad 100 mln euro w 100 tys. transakcji obejmujących cały rynek UE.





# 3

---

**■ NASZE DZIAŁANIA**

Apel TLP do Minister Klimatu i Środowiska oraz do Ministra Infrastruktury w sprawie dopuszczenia do sprzedaży w Polsce biopaliw oraz dopłat do zakupu pojazdów elektrycznych.

● **29 grudnia 2023 r.**

Publikacja raportu: RYNEK TRANSPORTOWO – LOGISTYCZNY W EUROPIE. PODSUMOWANIE 2023. PROGNOZY I TRENDY 2024 – Partner główny: TLP .

● **15 grudnia 2023 r.**

Wystąpienie TLP w BBC o sytuacji na granicy polsko – ukraińskiej.

● **16 listopada 2023 r.**

Regionalne spotkanie liderów branży transportowej w Krakowie.

● **5 października 2023 r.**

Konferencja prasowa TLP dotycząca oceny rynku szkoleń kierowców w Polsce.

● **17 sierpnia 2023 r.**

**2023**

Spotkanie TLP ze Związkami Zawodowymi ITD

● **19 grudnia 2023 r.**

Przygotowanie przez TLP propozycji ws. rozwiązań likwidujących źródło protestów polskich przewoźników blokujących granicę ukraińską.

● **28 listopada 2023 r.**

- PROJEKT „SODIAL MP” – kontynuacja prac nad oceną Pakietu Mobilności.

● **14-15 listopada 2023 r.**

Wspólny apel TLP i Polskiej Platformy LNG i bioLNG do Komisji Europejskiej o interwencję i wpłynięcie na niezrozumiałą politykę rządu niemieckiego w zakresie opłat drogowych.

● **14 września 2023 r.**

Wystąpienie TLP do unijnej komisarz odpowiedzialnej za transport w sprawie opóźnień w przygotowaniu i wprowadzeniu na rynek nowych inteligentnych tachografów drugiej generacji.

● **18 lipca 2023 r.**

Publikacja raportu „TRANSPORT DROGOWY W POLSCE 2023”.

● **27 czerwca 2023 r.**

Apel trzech organizacji pracodawców OZPTD, PUT i ZMPD o wypowiedzenie niekorzystnych dla polskiej gospodarki dwustronnych umów międzynarodowych w sprawie międzynarodowych przewozów drogowych, które swego czasu nasz kraj zawarł z Rosją i Białorusią.

● **17 maja 2023 r.**

Wspólne stanowisko polskich związków zawodowych i organizacji pracodawców w sprawie strajku zagranicznych kierowców zatrudnionych w polskiej grupie firm transportowych w Niemczech.

● **19 kwietnia 2023 r.**

Apel TLP do Rządu Polskiego w sprawie unijnego zakazu rejestracji pojazdów z napędem spalinowym.

● **21 marca 2023 r.**

Paryż – PROJEKT „SODIAL MP” – prace nad oceną Pakietu Mobilności.

● **2-3 marca 2023 r.**

Apel TLP do Ministra Cyfryzacji o zmiany w funkcjonowaniu Centralnej Ewidencji Kierowców.

● **7 czerwca 2023 r.**

Konferencja TLP w Parlamencie Europejskim „Working and resting conditions for professional drivers in the EU – when will they be dignified and normal?” Organizatorzy: europosełka Elżbieta Łukacijewska, europoseł Kosma Złotowski oraz związek pracodawców Transport i Logistyka Polska.

● **26 kwietnia 2023 r.**

Regionalne spotkanie liderów branży transportowej w Poznaniu.

● **28 marca 2023 r.**

Apel TLP do Prezydenta RP o skierowanie nowelizacji Kodeksu Pracy do Trybunału Konstytucyjnego.

● **14 marca 2023 r.**

Publikacja raportu: DIAGNOZA WARUNKÓW SANITARNYCH I PARKINGOWYCH W BAZACH LOGISTYCZNYCH W POLSCE I W EUROPIE.

● **25 stycznia 2023 r.**

Apel TLP do Ministra Infrastruktury o pilne działanie w związku z ograniczeniami w dostępie do brytyjskiego rynku

● **22 grudnia 2022 r.**

Unijna inicjatywa TLP ws. uporządkowania rynku przewozu osób busami.

● **22 października 2022 r.**

Apel TLP do Premiera Morawieckiego ws. gwałtownego wzrostu ceny skroplonego gazu ziemnego (LNG).

● **19 września 2022 r.**

Stanowisko TLP przesłane do wszystkich posłów Parlamentu Europejskiego ws. sposobu wdrożenia systemu handlu emisjami (ETS) w transporcie drogowym.

● **21 czerwca 2022 r.**

Szczegółowe uwagi, w tym brzmienie proponowanych przez TLP przepisów do projektu ustawy o delegowaniu kierowców w sektorze transportu drogowego, przekazane do MI.

● **25 maja 2022 r.**

## 2022

Konferencja zorganizowana przez Polską Agencję Prasową we współpracy merytorycznej ze związkiem pracodawców Transport i Logistyka Polska. „Transport drogowy dziś i wyzwania przyszłości”

● **29 listopada 2022 r.**

Apel TLP o zabezpieczenie dostaw AdBlue dla transportu drogowego.

● **18 października 2022 r.**

Skuteczna interwencja TLP u Ministra Spraw Zagranicznych dotycząca szybszego wprowadzenia rozporządzenia w sprawie wydawania wiz krajowych cudzoziemcom przebywającym na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

● **26 sierpnia 2022 r.**

Regionalne spotkanie liderów branży transportowej w Łodzi.

● **27 maja 2022 r.**

Publikacja raportu „TRANSPORT DROGOWY W POLSCE 2021+”

● **12 kwietnia 2022 r.**

Uwagi TLP do projektu ustawy o szczególnych regulacjach dla transportu w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy.

● **16 marca 2022 r.**

Apel TLP do Ministra Infrastruktury ws. rekompensaty dla polskich przewoźników operujący na wschodnim rynku.

● **7 marca 2022 r.**

Wspólny apel TLP i organizacji branżowych z Litwy (TTLA, LINAVA), Bułgarii (SMP), Węgier (NIT), Chorwacji (UHCP) i Rumunii (ARTRI) do Komisji Europejskiej w sprawie zaproponowania moratorium na wdrożenie przepisu o powrocie pojazdu do państwa siedziby firmy co osiem tygodni (wymaganego Pakietem Mobilności I)

● **11 lutego 2022/ 31 stycznia 2022 r.**

TLP o transporcie w UE z Komisją Europejską na forum BusinessEurope.

● **14 marca 2022 r.**

Apel TLP do Polskiego Rządu w sprawie agresji Rosji.

● **28 lutego 2022 r.**

Apel TLP do Dyrektora wykonawczego Europejskiego Urzędu Pracy o pomoc w uzyskaniu szczegółowych informacji na temat wynagrodzeń kierowców i o udostępnienie tych informacji europejskim przewoźnikom oraz ich kierowcom.

● **30 grudnia 2021 r.**

Apel TLP do Premiera o złożenie wniosku do władz UE o roczne moratorium dla Pakietu Mobilności.

● **9 grudnia 2021 r.**

TLP o sprawach transportu na forum BusinessEurope.

● **5 listopada 2021 r.**

Wspólny apel organizacji reprezentujących polskich przewoźników (w tym TLP) o zawieszenie e-toll.

● **29 września 2021 r.**

Debata TLP z udziałem DAF Trucks Polska, Iveco Poland, Lotos, Santander bank Polska i Shell Polska ws. „Fit For 55”.

● **13 września 2021 r.**

## 2021

Apel TLP do Premiera oraz do Ministra Infrastruktury o udzielenie wsparcia dla polskiego transportu drogowego w związku z wejściem w życie z dniem 2 lutego 2022 r. Pakietu Mobilności.

● **29 grudnia 2021 r.**

Kontrole certyfikatu covidowego realnym problemem dla organizacji pracy przewozowej.

● **2 grudnia 2021 r.**

Spotkanie liderów branży transportowej we Wrocławiu.

● **27 października 2021 r.**

Debata TLP z udziałem KE, ELA i Konfederacji Lewiatan ws. Pakietu Mobilności.

● **13 września 2021 r.**

Udział TLP podczas sejmowej Komisji Infrastruktury ws. kosztów pracy w transporcie drogowym.

● **14 lipca 2021 r.**

Zgromadzenie Ogólne TLP 2021 – zmiany w kluczowym organie statutowym organizacji.

● **25 czerwca 2021 r.**

Apel TLP do Rządu Polskiego o zniesienie limitu miejsc pasażerskich w transporcie zbiorowym w związku z planem znoszenia restrykcji wprowadzonych w związku z pandemią koronawirusa.

● **25 kwietnia 2021 r.**

TLP partnerem 15 Polskiego Kongresu Logistycznego eLOGISTICS 2021.

● **13 kwietnia 2021 r.**

Publikacja raportu „Braki w dostępności pojazdów w przewozach całopojazdowych (FTL) w Europie?” opracowanego przez profesora Petera Klausna na zlecenie TLP

● **23 lutego 2021 r.**

Porady/ konsultacje TLP w sprawie odzyskania pieniędzy za kary ws. 11,5 tony.

● **18 stycznia 2021 r.**

Apel TLP do Ambasadora Francji w Polsce o podjęcie stosownych działań mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom przewożącym towary przez terytorium Francji do Wielkiej Brytanii.

● **20 maja 2021 r.**

TLP o wyzwaniach sektora transportu na posiedzeniu BusinessEurope.

● **21 kwietnia 2021 r.**

Apel TLP wspólnie z Konfederacją Lewiatan i organizacjami pracodawców z Litwy (LPK) i Czech (SPCR) do Komisji Europejskiej o zniesienie testów dla kierowców zawodowych.

● **25 lutego 2021 r.**

Polska przystąpiła do umów wielostronnych M333 i M334, zawartych na podstawie ADR (ważność świadectw i zaświadczeń ADR) dzięki działaniom TLP.

● **10 lutego 2021 r.**

Apel TLP w sprawie polskich kierowców samochodów ciężarowych zablokowanych w Wielkiej Brytanii z powodu zamknięcia granicy przez Francję.

● **21 grudnia 2020 r.**

Apel TLP o opracowanie unijnego planu awaryjnego dla transportu, który ucierpiał w wyniku kryzysu COVID-19.

● **11 grudnia 2020 r.**

Interwencja TLP u Wicepremiera i jednocześnie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii w sprawie transportu pasażerskiego w związku z II falą pandemii.

● **18 listopada 2020 r.**

Wniesienie przez TLP skargi do Trybunału Sprawiedliwości ws. Pakietu Mobilności.

● **26 października 2020 r.**

pracy w zakresie legalnego zatrudniania cudzoziemców.

● **7 lipca 2020 r.**

## 2020

Rozmowy TLP z Komisją Europejską w sprawie interpretacji przepisów Pakietu Mobilności.

● **18 grudnia 2020 r.**

Interwencja TLP u Wicepremiera i jednocześnie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii ws. antycovidowych przepisów.

● **2 grudnia 2020 r.**

Rozmowy TLP z Komisją Europejską o unijnym planie awaryjnym dla transportu w związku pandemią COVID-19.

● **5 listopada 2020 r.**

Wspólny projekt TLP i Fundacji Truckers Life – HeroTrucker – cykl bezpłatnych szkoleń dla kierowców zawodowych z zakresu udzielania pierwszej pomocy w wypadkach drogowych.

● **10 sierpnia 2020 r.**

Interwencja TLP ws. zatorów w urzędach  
Obecność TLP na forum BusinessEurope o przyszłości transportu.

● **18 czerwca 2020 r.**



Przyjęcie opracowanej przez TLP oficjalnej procedury sanitarnej dla branży spożywczej i logistycznej.

● **16 czerwca 2020 r.**

Skuteczna interwencja TLP przy wsparciu Konfederacji Lewiatan i BusinessEurope w sprawie unijnej tarczy transportowej w związku z pandemią COVID-19.

● **27 maja 2020 r.**

Obecność TLP w POLITICO.

● **24 kwietnia 2020 r.**

Interwencja TLP u Ministra Zdrowia w sprawie obowiązku zakrywania ust i nosa przez kierowców.

● **16 kwietnia 2020 r.**

Opóźnienie Pakietu Mobilności po interwencji TLP.

● **25 marca 2020 r.**

Wspólny apel organizacji przewoźników z Chorwacji, Litwy, Polski, Rumunii oraz Węgier do Parlamentu Europejskiego oraz Komisji Europejskiej o wstrzymanie prac nad Pakietem Mobilności.

● **1 czerwca 2020 r.**

Apel TLP do Ministra Infrastruktury o zawarcie umowy na przewozy drogowe do Chin.

● **3 maja 2020 r.**

Apel TLP do Premiera z postulatem o podjęcie przez Rząd niezbędnych działań o charakterze legislacyjnym, administracyjnym i organizacyjno-technicznym w celu rozwiązania problemu, jakim jest zawieszenie działania przez terenową administrację publiczną.

● **16 kwietnia 2020 r.**

Apel TLP do Ministra Spraw Zagranicznych i Ministra ds. Europejskich o notyfikację w UE przepisów przedłużających pobyt cudzoziemców.

● **2 kwietnia 2020 r.**

Apel TLP do Ministra Infrastruktury i Ministra Finansów o zawieszenie poboru opłat w systemie Viatoll w związku z Covid-19.

● **24 marca 2020 r.**

Apel TLP do Unii Europejskiej o wycofanie Pakietu mobilności

● **19 marca 2020 r.**

Przekazanie przez TLP Prezesowi Rady Ministrów, Marszałkom Sejmu i Senatu oraz właściwym ministrom propozycji wsparcia dla branży TSL w związku z Covid-19.

● **8 marca 2020 r.**

Prezes TLP wśród najbardziej wpływowych polskich prawników w rankingu Dziennika Gazety Prawnej.

● **28 stycznia 2020 r.**

Konsultacje TLP z przedstawicielami Europejskiej Komisji Ekonomiczno Społecznej ws. niewystarczającej infrastruktury parkingowej i noclegowej.

● **13 stycznia 2020 r.**

Świętowanie 5-lecia TLP.

● **9 grudnia 2019 r.**

**2020**

**2019**

Apel TLP do Premiera w sprawie sytuacji na granicach w związku z Covid-19.

● **17 marca 2020 r.**

Porozumienie TLP i KSTD NSZZ „Solidarność” na rzecz bezpiecznego i odpowiedzialnego transportu drogowego

● **24 lutego 2020 r.**

Spotkanie TLP z przedstawicielami Bundesverband der Deutschen Industrie e. V. (BDI) – największego związku przemysłu niemieckiego.

● **22 stycznia 2020 r.**

Spotkanie liderów branży transportowej w Warszawie.

● **26 listopada 2019 r.**

Oficjalny list TLP wraz ze Zrzeszeniem Przewoźników Międzynarodowych SMP Bułgaria, Federacją Transportu Międzynarodowego NIT z zawiązanego przez TLP Sojuszu na Rzecz Przyszłości Transportu, a także innymi organizacjami z Polski oraz Rumunii do wszystkich decydentów oraz instytucji europejskich dotyczący szczegółowych zastrzeżeń do Pakietu Mobilności.

● **14 listopada 2019 r.**

Debata członków TLP ws. wynagradzania kierowców po nowemu.

● **7 listopada 2019 r.**

Prezes TLP wśród najbardziej wpływowych osób w Brukseli według Politico.

● **11 października 2019 r.**

Debata TLP z Przedstawicielami Służb Celnych z Francji, Belgii i Holandii ws. BREXIT.

● **10 października 2019 r.**

Spotkanie liderów branży transportowej we Wrocławiu.

● **9 października 2019 r.**

TLP partnerem 3RD BALTIC PORTS AND SHIPPING 2019.

● **27 września 2019 r.**

Spotkanie TLP z polskimi europościami w Brukseli.

● **19 września 2019 r.**

Publikacja raportu: Transport przyszłości. Raport o perspektywach rozwoju transportu drogowego w latach 2020-2030

● **18 września 2019 r.**

Prezentacja raportu TLP „Pakiet Mobilności 1 – wpływ na europejski system transportu drogowego” autorstwa prof. Petera Klausu w Brukseli.

● **12 września 2019 r.**

Publikacja raportu TLP autorstwa prof. Petera Klausu „PAKIET MOBILNOŚCI 1 – WPŁYW NA EUROPEJSKI SYSTEM TRANSPORTU DROGOWEGO”.

● **10 września 2019 r.**

## 2019

100

Publikacja raportu TLP „RZYM I A PAKIET MOBILNOŚCI”, autorstwa Prof. dr hab. Artura Nowaka-Fara.

1 września 2019 r.

Przystąpienie TLP do Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

27 czerwca 2019 r.

Rozmowy TLP z Ministrem Adamczykiem o Pakiecie Mobilności.

13 czerwca 2019 r.

TLP z kolejnym apelem do europosłów ws. Pakietu Mobilności!

22 marca 2019 r.

Wsparcie TLP dla młodych logistyków w ramach Ogólnopolskiego Konkursu Wiedzy Logistycznej.

12 marca 2019 r.

TLP w TVN24 BIS na temat BREXITU.

8 sierpnia 2019 r.

Spotkanie TLP w Brukseli z największą organizacją belgijskich przewoźników UPTR oraz przedstawicielami Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej ds. Zatrudnienia jak i ds. Transportu ws. Pakietu Mobilności.

17 czerwca 2019 r.

Spotkanie liderów branży transportowej w Gorzowie Wielkopolskim.

17 kwietnia 2019 r.

Spotkanie liderów branży transportowej w Katowicach.

14 marca 2019 r.

Debata TLP ze związkami zawodowymi podczas Zespołu ds. Prawa Pracy Rady Dialogu Społecznego o modelu wynagradzania kierowców międzynarodowych.

1 marca 2019 r.

TLP partnerem VI Edycji Europejskiego Kongresu Mobilności Pracy w Krakowie.

● **1 marca 2019 r.**

Apel TLP do Przewodniczącego Parlamentu Europejskiego ws. zawieszenia prac nad Pakietem mobilności.

● **4 lutego 2019 r.**

TLP i BUSINESSEUROPE jednym głosem w sprawie PAKIETU MOBILNOŚCI 1.

● **16 stycznia 2019 r.**

TLP w Brukseli o delegowaniu pracowników w ramach grupy roboczej BusinessEurope.

● **26 lutego 2019 r.**

Udział TLP w realizacji projektu MEN „Przygotowanie modelowych programów praktycznej nauki zawodu dla branży spedycyjno-logistycznej”.

● **1 lutego 2019 r.**



**Karolina Kulon**

Kierownik ds. Administracyjno-Finansowych

**1 sierpnia 2014 r. w Uniejowie odbyło się zgromadzenie założycielskie, którego uczestnicy, na skutek potrzeby skonsolidowania sił przedsiębiorców z sektora transportu i logistyki w Polsce, postanowili założyć związek pracodawców. Jego pełna nazwa to „Transport i Logistyka Polska”. Wśród założycieli związku znalazło się 17 pracodawców z sektora TSL.**

W następnej kolejności, tego samego dnia zostaje powołana Rada Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”. Dzięki skonsolidowanej reprezentacji interesów, związek ma wpływ na kształtowanie warunków działalności przedsiębiorców w sektorze transportu i logistyki, przyczyniając się do rozwoju tej strategicznej branży w Polsce jak również na arenie międzynarodowej. Członkowie Rady TLP pełnią swoje obowiązki i podejmują decyzje zgodnie z zasadami demokratycznego procesu podejmowania decyzji oraz w oparciu o cele i interesy naszej organizacji. Rada TLP jest organem doradczym, reprezentującym różnorodne interesy związane z sektorem TSL.

W początkowym okresie istnienia związek skupiał mniejsze grono przedsiębiorstw świadczących usługi transportowe i logistyczne. Z biegiem czasu, do Związku dołączyło wiele firm, tworząc zróżnicowane środowisko i reprezentując różne segmenty tego dynamicznego sektora gospodarki. Dlatego pierwsze lata działalności Rady były okresem intensywnego budowania struktur organizacyjnych oraz nawiązywania współpracy z różnymi instytucjami, w tym rządem, samorządami lokalnymi i organizacjami międzynarodowymi. Celem związku stało się nie tylko reprezentowanie interesów przedsiębiorców wobec władz publicznych, ale także wspieranie rozwoju branży poprzez promowanie innowacyjnych rozwiązań, podnoszenie kwalifikacji

pracowników oraz tworzenie sprzyjającego środowiska biznesowego.

W kolejnych latach Rada „Transport i Logistyka Polska” aktywnie uczestniczyła w procesach legislacyjnych dotyczących branży transportowej. Dążyła do stworzenia stabilnych i sprawiedliwych warunków działalności gospodarczej dla przedsiębiorców, jednocześnie dbając o bezpieczeństwo na drogach oraz ochronę środowiska. Współpraca z różnymi partnerami, takimi jak organizacje międzynarodowe, stowarzyszenia branżowe czy uczelnie, umożliwiła związanie sektora transportu i logistyki w Polsce z globalnymi trendami i standardami.

Rada aktywnie wspierała także inicjatywy edukacyjne i szkoleniowe skierowane do pracowników branży, dbając o podnoszenie jakości świadczonych usług oraz rozwój kadry zawodowej. Działania te przyczyniały się do budowania pozytywnego wizerunku sektora transportu i logistyki jako ważny filar gospodarki. Obecnie Rada „Transport i Logistyka Polska” jest uznawana za ważnego partnera dialogu społecznego, a jej przedstawiciele uczestniczą w różnego rodzaju debatach i negocjacjach dotyczących polityki gospodarczej, regulacji prawnych czy działań na rzecz zrównoważonego rozwoju.

W przeciągu 10 lat działalności związku skład Rady TLP zmieniał się pięciokrotnie. Kadencja trwa zgodnie z ustaleniami statutowymi określonymi w dokumentach regulujących działalność naszej organizacji. Według obowiązujących przepisów, kadencja Rady TLP trwa 2 lata, licząc od daty wyboru członków Rady. W przypadku zakończenia kadencji, zgodnie z ustaleniami statutowymi, przeprowadzane są wybory nowych członków. Rolę przewodniczącego Rady TLP w latach 2014 do marca 2021 roku pełnił Pan Paweł Trębicki, natomiast od marca 2021 roku do chwili obecnej Pan Piotr Rutkowski.

## Zmiany osobowe w poszczególnych latach kadencji Rady TLP

- **I kadencja** trwająca od 1 sierpnia 2014 r. do 22 czerwca 2016 r.

Jarosław Bartczak, Ryszard Ellert, Eliza Misiejuk, Gerard Reijers, Paweł Trębicki.

- **II kadencja** trwająca od 22 czerwca 2016 r. do 18 czerwca 2018 r.

Rafał Choma, Ireneusz Frankowski, Eliza Misiejuk, Gerard Reijers, Paweł Trębicki.

- **III kadencja** trwająca od 18 czerwca 2018 r. do 23 czerwca 2020 r.

Rafał Choma, Ireneusz Frankowski, Rafał Kwiecień, Paweł Moder, Gerard Reijers, Piotr Rutkowski, Paweł Trębicki.

- **IV kadencja** trwająca od 23 czerwca 2020 r. do 20 czerwca 2022 r.

Ireneusz Frankowski, Rafał Kwiecień, Piotr Magdziak, Eliza Misiejuk, Piotr Rutkowski, Paweł Trębicki, Karol Zaborowski.

- **V kadencja** trwająca od 20 czerwca 2022 r. do dziś

Ireneusz Frankowski, Kinga Przytocka- Krupa, Rafał Kwiecień, Piotr Magdziak, Gerard Reijers, Piotr Rutkowski, Paweł Rymarowicz.





**Beata Gorczyca**

Dyrektor ds. Komunikacji

**Branża filmowa ma Oscary, muzyczna – nagrody Grammy, a transportowa – Skrzydła Transportu – nagrodę przyznaną od 2019 roku przez związek pracodawców Transport i Logistyka Polska, której uroczyste rozdanie podczas dorocznej konferencji świątecznej jest już stałym elementem branżowego kalendarza.**

Statuetki „Skrzydła Transportu” zostały po raz pierwszy rozdane w 2019 roku w piątą rocznicę działalności Transport i Logistyka Polska. Były formą czegoś więcej niż podziękowania dla społeczności, która od lat na co dzień wspiera naszą organizację w działaniach na rzecz branży oraz w sposób szczególnie przyczynia się do jej rozwoju.

Stosunkowo nieliczny zespół TLP mógł w minionych latach realizować wyjątkowe w skali Polski i Europy projekty, między innymi dzięki wsparciu grona zaangażowanych osób – przedstawicieli firm członkowskich, administracji, ambasad, Parlamentu, Europarlamentu oraz mediów. To właśnie z myślą o nich zrodziła się idea wyróżnienia „Skrzydła Transportu”, ponieważ dostrzegamy i doceniamy ich rolę w przewyżnianiu wyzwań z jakimi zmagają się branża. To dzięki ich działalności branża dostaje skrzydeł, którymi symbolicznie uhonorowaliśmy już kilkanaście osób, w kilku kategoriach.

W roku 2019 statuetki w kategorii „Polityk Roku” otrzymali Minister Infrastruktury Andrzej Adamczyk oraz Poseł Jerzy

Polaczek – Zastępca Przewodniczącego Komisji Infrastruktury Sejmu RP. Zaś za swoje zaangażowanie w wypracowanie korzystnego dla branży kształtu „Pakietu Mobilności” wyróżnienie otrzymali Europosłowie Elżbieta Łukaciewska oraz Kosma Złotowski. W kategorii „Dziennikarz Roku” nagrodzono dziennikarzy jednych z najbardziej opiniotwórczych mediów w Polsce – Mateusza Rzemka z Rzeczypospolitej oraz Michała Dobrołowicza z RMF FM. To dzięki ich działalności, opinia publiczna może otrzymywać rzetelne i obiektywnie relacjonowane informacje na temat branży. „Uskrzydłonymi” dziennikarzami branżowymi zostali z kolei Filip Bednarkiewicz z 40 ton. net oraz Marek Loos reprezentujący Transport Managera. Statuetka w kategorii „Człowiek roku – pozytywny wizerunek branży” powędrowała do Iwony Blecharczyk – popularnej Trucking Girl.

Rozdanie Skrzydeł za rok 2020 miało nietypową, pandemiczną formę, jednak ze względu na skalę wyzwań sektora w tamtym okresie nie mogliśmy zaprzestać przyznawania nagrody. Wyróżnienie dla urzędnika roku powędrowało do Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Rozwoju, Pracy i Technologii Marka Niedużaka, jako reprezentanta resortu koordynującego wsparcie i współpracę ze środowiskami biznesowymi. Dziennikarzem roku wyróżnionym „Skrzydłami Transportu” została Patrycja Otto z Dziennika Gazety Prawnej, która wielokrotnie podejmowała na tamach



DGP ważne dla branży tematy. Spośród dziennikarzy branżowych wyróżniliśmy Dorotę Ziemkowską z portalu Trans.INFO, zaś Magdalena Michalak z portalu etransport.pl odebrała statuetkę w szczególnej kategorii za kształtowanie pozytywnego wizerunku branży.

Do grona „Uskrzydłonych” dołączył w 2022 roku Minister Spraw Zagranicznych – Zbigniew Rau, który statuetkę w kategorii „Polityk Roku” otrzymał za osobiste zaangażowanie i aktywność resortu w kwestiach związanych z legislacją unijną oraz konsekwencjami wojny na Ukrainie. W kategorii „Dziennikarz Roku” nagrodzony został Marcin Bołtryk z redakcji Puls Biznesu. Z kolei wyróżnienie w kategorii „Dziennikarz Branżowy Roku” przyznane zostało Jolancie Michasiewicz – redaktor naczelnej Prawo Drogowe News.

Choć działają oni na różnych polach – polityki, administracji, biznesu, mediów czy organizacji pozarządowych, łączy je jedno – zaangażowanie nie tylko w zrozumienie, ale również autentyczne wsparcie branży transportu drogowego w rozwiązywaniu jej problemów. W każdej chwili, w której możemy liczyć na ich wsparcie przypominamy sobie słowa o odwadze K. I. Gałczyńskiego „gdy wieje wiatr historii, ludziom jak pięknym ptakom rosną skrzydła” – i za tę odwagę we wspieraniu nas i branży, dziękujemy wszystkim dotychczasowym i przyszłym wyróżnionym.



## ODZNAKA HONOROWA „ZASŁUŻONY DLA TRANSPORTU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ”



**Katarzyna Piechowska-Strumik**

Dyrektor ds. Wsparcia Członkowskiego

**W 2017 roku rozpoczęliśmy tradycję honorowania wybitnych osiągnięć w sektorze transportowym Polski poprzez wnioskowanie o Odznakę Honorową „Zasłużony dla Transportu Rzeczypospolitej Polskiej”, polskiego odznaczenia państwowego, przyznawanego przez Ministra właściwego do spraw transportu. Od 2017 roku, w ramach corocznej akcji, 43 przedstawicieli firm członkowskich TLP zostało uhonorowanych tym prestiżowym wyróżnieniem.**

Odznaka „Zasłużony dla Transportu RP” jest symbolem uznania dla osób i organizacji, które wnoszą wybitny wkład w rozwój, modernizację i bezpieczeństwo transportu w naszym kraju. Nagroda ta podkreśla znaczenie innowacji, efektywnego zarządzania oraz długofalowego zaangażowania w poprawę bezpieczeństwa i infrastruktury transportowej. Przyznawana przez Ministra odznaka stanowi nie tylko wyraz uznania za osiągnięcia, ale również motywację do dalszego doskonalenia praktyk w branży. „W TLP działają ludzie i firmy, których praca, determinacja oraz innowacyjność zasługują na szczególne wyróżnienie. Odznaka 'Zasłużony dla Transportu RP' to nasz sposób, aby docenić ich zaangażowanie i wkład w rozwój transportu w Polsce.” – mówi Maciej Wroński, Prezes TLP. Dotychczasowi laureaci odznaki to przedstawiciele firm,

którzy przez lata swojej działalności wykazali się nie tylko wyjątkowymi osiągnięciami w obszarze transportu, ale również zobowiązaniem do promowania bezpieczeństwa i innowacyjności. Wśród wyróżnionych znajdują się liderzy projektów modernizacyjnych, eksperci ds. bezpieczeństwa oraz innowatorzy, którzy wprowadzają nowoczesne rozwiązania dla efektywniejszego transportu.



## 2017

1. Gerard Reijers – HSF Logistics Polska Sp. z o.o.
2. Damian Jakóbowski – HSF Logistics Polska Sp. z o.o.

## 2019

3. Dariusz Szumacher – Dartom Sp. z o.o.
4. Andrzej Mielczarek – FTSH Andrzej Mielczarek Sp. z o.o.
5. Bronisław Sojda – H. Z. Transport Poland Sp. z o.o.
6. Jan Hendrikus Haafkes – Heisterkamp Transport sp. z o.o.
7. Kinga Przytocka-Krupa – B. A. M. Vermeer Sp. z o.o.
8. Jarosław Bartczak – XPO Transport Solutions Poland Sp. z o.o.
9. Paweł Trębicki – Raben Transport Sp. z o.o.
10. Eliza Misiejuk – Schavemaker Poland Sp. z o.o.
11. Marek Bekas – Van Huët Glastransport Polska Sp. z o.o.
12. Wojciech Cybulski – Vos Logistics Polska Sp. z o.o.
13. Izabela Szerszeń – De Rooy Poland Sp. z o.o.
14. Piotr Wróblewski – Imperial Transport Sp. z o.o.

## 2020

15. Krzysztof Babiński – Babiński Sp. z o.o.
16. Marcin Balicki – Millennium Leasing sp. z o.o.
17. Sjeef Boekestijn – Boekestijn Transport Service Sp. z o.o.
18. Rafał Choma – Chomar Sp. z o.o.
19. Adrian Paweł Drozda – Drozda Transport & Logistics S.A.
20. Dirk Bergmann – Duvenbeck Logistik Sp. z o.o.
21. Dirk Martin Peter Hoffmann – EWT Truck & Trailer Polska Sp. z o.o.
22. Sławomir Paweł Jakubowski – Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „WEGA A” Spółka z o.o.
23. Tomasz Kujawa – POZKRONE S.A.
24. Marek Kuźnia – Kuźnia Trans Sp. z o.o.
25. Rafał Kwiecień – REGESTA S.A.
26. Mirosław Maszoński – Maszoński Logistic Sp. z o.o. Sp. k.
27. Zdzisław Tymczyszyn – Intra S.A.
28. Wojciech Weiss – LOTOS Paliwa Sp. z o.o.
29. Daniel Wolszczak – IVECO Poland Sp. z o.o.

## 2022

30. Ireneusz Frankowski – Miratrans Transport sp. z o.o.
31. Piotr Magdziak – Magtrans sp. z o.o.
32. Małgorzata Piotrowicz – Huber spółka z ograniczoną odpowiedzialnością sp. k.
33. Paweł Szataniak – WIELTON S.A.
34. Agnieszka Wierzbowska – Targor Truck sp. z o.o.
35. Karol Zaborowski – König Freight Logistics sp. z o.o.
36. Marcin Kąkol – LINK sp. z o.o.
37. Zbigniew Kofodziejek – DAF Trucks Polska sp. z o.o.
38. Monika Przybysz – Shell Polska sp. z o.o.
39. Bernard Wieruszewski – MAN Truck & Bus Polska sp. z o.o.
40. Mirosław Zubek – ORLEN Transport Sp. z o.o.

## 2023

41. Piotr Krüger – VSA Transport sp. z o.o.
42. Igor Tulibacki – LEGARTO LOGISTICS sp. z o.o.
43. Łukasz Włoch – INELO Polska sp. z o.o.

## 10 LAT – DZIAŁANIA TLP NA ARENIE MIĘDZYNARODOWEJ



**Artur Kalisiak**

Dyrektor ds. Projektów Strategicznych



**20 lutego 2015 r.** TLP uczestniczyło w spotkaniu z Komisarz UE ds. transportu panią Violetą Bulc. Spotkanie było zorganizowane przez Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego. Pomimo że tematem wiodącym było BRD, udało się nam poruszyć kwestię MiLoG-u oraz prób ograniczania kabotażu przez działania innych państw członkowskich UE. TLP wskazało m.in., iż celem przepisów rozporządzenia WE/1072/2009 umożliwiających wykonywanie kabotażu była likwidacja pustych przebiegów. Zbyt duża liczba pustych przebiegów oznacza zagrożenie brd, wyższą emisję spalin i kongestję.



**25 lutego 2015 r.** w Brukseli przedstawiciele TLP spotkali się z przedstawicielami Komisji Europejskiej oraz z członkami Parlamentu Europejskiego w sprawie niemieckiej ustawy o płacy minimalnej (MiLoG) oraz francuskiej ustawy przewidującej stosowanie krajowych przepisów o płacy minimalnej wobec kierowców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (Loi Macron). Spotkania były prowadzone zarówno na szczeblu politycznym (spotkanie z p. Jakubem Cebulą członkiem Gabinetu Politycznego Komisarz Elżbiety Bieńkowskiej, spotkanie z polskimi europarlamentarzystami Bogusławem Liberadzkim, Elżbietą Łukacjewską, Markiem Plurą, Adamem Szejnfeldem, Januszem Zemke, Kosmą Złotowskim oraz Tadeuszem Zwiefką, spotkanie z przedstawicielem holenderskich posłów postem Wim G. J. M. Van De Camp), jak też na szczeblu administracyjnym (spotkanie z Eddy Liegeois i Panią Ewą Ptaszyńską z Dyrekcji Mobilności i Transportu /MOVE/ Komisji Europejskiej).



**23 lipca 2015 r.** przedstawiciele TLP spotkali się w Ambasadzie Francji z panem Jean-Marc Feneš Ministre Conseiller Chef du Service économique régional Europe centrale et balte. Przedmiotem rozmowy były obawy branży transportu drogowego związane z ostatecznie uchwaloną ustawą zwaną „Loi Macron”. Podczas rozmów m.in. wskazywaliśmy na brak kompatybilności systemów wynagradzania francuskiego i polskiego, co może spowodować iż polski pracodawca będzie zmuszony po wejściu w życie francuskich przepisów do wypłacania realnej stawki ponad 16 euro za godzinę.



**8 grudnia 2015 r.** przedstawiciele Transport i Logistyka Polska uczestniczyli w serii spotkań bilateralnych z wysokimi urzędnikami Komisji Europejskiej (DG Employment, DG Move, DG Grow) oraz polskimi euro-parlamentarzystami zaangażowanymi w prace Parlamentu Europejskiego w dziedzinie transportu. Celem spotkań było nawiązanie roboczych relacji ze wszystkimi odpowiedzialnymi za sprawy transportu drogowego kluczowymi osobami oraz przedłożenie oficjalnego stanowiska TLP w takich zakresach tematycznych, jak m. in.:

- wdrażanie przez państwa członkowskie krajowych przepisów o płacy minimalnej (MiLoG, Loi Macron etc.),
- zaburzenie stabilności funkcjonowania podmiotów z branży transportu wobec niejasnych przepisów prawa,
- planowana rewizja zakresu stosowania przepisów o delegowaniu do pracowników mobilnych w transporcie,
- planowana rewizja przepisów pakietu drogowego (rozporządzenia WE/1071/2009, WE/1072/2009 i WE/1073/2009),
- bariery w uzyskiwaniu kwalifikacji kierowcy w przepisach dyrektywy 2003/59/WE (kwalifikacja wstępna i szkolenie okresowe) oraz dyrektywy 2006/126/WE (prawa jazdy),
- opłaty za przejazd lub dostęp do infrastruktury drogowej w kontekście dyskusji o internalizacji kosztów zewnętrznych transportu oraz sposób poboru tych opłat,
- bariery w zakresie dostępu do infrastruktury drogowej w Polsce (ograniczenia w nacisku osi obowiązujące na 98% polskiej sieci drogowej),
- brak bezpiecznej infrastruktury parkingowej wyposażonej w miejsca noclegowe, w kontekście krajowych sankcji za naruszenia przepisów o odpoczynku,
- rewizja zasad wykonywania kabotażu.



**W dniach 11-12 listopada 2015 r.** w Luksemburgu odbyła się konferencja prezydencji luksemburskiej oraz Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego (EKES) o zjawisku tzw. dumpingu socjalnego w transporcie drogowym („Road transport: social dumping and cross-border infrastructure integration”). Konferencja omawiająca kluczową dla europejskiej branży transportu kwestię warunków pracy i wynagrodzeń kierowców zawodowych przebiegła przy znikomym uczestnictwie przedstawicieli organizacji pracodawców oraz sfery rządowej z krajów Europy Środkowo-Wschodniej. W imieniu polskiego sektora transportu przemawiał Paweł Trębicki ze związku pracodawców Transport i Logistyka Polska. Związek Transport i Logistyka Polska podkreślił, iż dumping socjalny nie został zdefiniowany, a zwalczanie niedookreślonej patologii w transporcie nie powinno odbywać się kosztem swobodnego przepływu usług oraz pracodawców stosujących europejskie standardy pracy.



**Konferencja „Promowanie godnej pracy”** zorganizowana przez holenderską prezydencję odbyła się w dniach 8-9 lutego 2016 w Amsterdamie i zgromadziła licznych gości zarówno z inspektoratów pracy oraz ministerstw pracy państw członkowskich UE, jak i innych przedstawicieli unijnych krajów nowej UE. Wśród tych ostatnich, obecnych było 9 osób z Polski – w tym przedstawiciele administracji oraz przedstawiciel związku pracodawców Transport i Logistyka Polska, jako jedynej polskiej organizacji skupiającej biznes obecny na tej konferencji. W trakcie dwudniowej konferencji odbyły się również sesje warsztatowe i sesja merytoryczna. Była ona skoncentrowana na dwóch prezentacjach: Davida Foldena (Eurofund) „Mobility and posting of workers: a right and achievement” oraz prof. Macieja Duszczyka (UW) „EU mobility and posting of workers after the enlargement in 2004”.



**W poniedziałek, 11 kwietnia 2016 r.** w Berlinie odbyła się coroczna konferencja prasowa organizowana przez Wydział Promocji Handlu i Inwestycji Ambasady RP. Była to okazja do podsumowania polsko-niemieckich relacji gospodarczych w minionym roku i prognoza na kolejne miesiące. Tegoroczne wydarzenie w dużej mierze skupiło się na branży transportu i logistyki, dzięki uczestnictwu w niej przedstawicieli TLP. Na konferencji obecnych było wielu dziennikarzy, zarówno niemieckich, jak i polskich (w tym m.in. z takich tytułów, jak Frankfurter Allgemeine Zeitung, Handelsblatt, Wirtschaft und Markt czy regionalnej TVP3 Szczecin) oraz silna reprezentacja niemieckich lokalnych władz i organizacji branżowych (m. in. Federal Foreign Office, Ministerium für Wirtschaft – Brandenburgia, Товариство Handlu I Inwestycji – Germany Trade and Invest gmbh oraz Zukunft Agentur – Brandenburg Economic Development Board, czy BGL – Logistyka).



### **Szef działu transportu drogowego DG MOVE**

– najważniejsza dla transportu lądowego osoba w Komisji Europejskiej, Eddy Liegeois, wziął udział w spotkaniu związku pracodawców Transport i Logistyka Polska. Była to okazja do uzyskania wielu informacji „u źródła”, dyskusji na bieżące tematy oraz przedstawienia swojego stanowiska ws. istotnych dla branży zagadnień.

28 kwietnia 2016 r., na specjalne zaproszenie związku pracodawców Transport i Logistyka Polska, przyjechał do Polski przedstawiciel Komisji Europejskiej Eddy Liegeois – szef działu transportu drogowego w Dyrekcji Mobilności i Transportu (DG MOVE).

Była to okazja do spotkania zarówno z członkami TLP, jak i innymi zaproszonymi gośćmi. Spotkanie zo-

stało zorganizowane w siedzibie związku w Warszawie. Na miejscu poruszano najważniejsze dla branży tematy, dotyczące, między innymi, zasad wykonywania kabotażu w Unii Europejskiej, obowiązujących przepisów socjalnych w zakresie czasu pracy i odpoczynku kierowców, ich egzekwowania w Unii Europejskiej oraz kontroli transportu drogowego w państwach członkowskich UE. W kontekście tego ostatniego zwrócono uwagę na brak jednolitej interpretacji prawa, czy rozbieżności w podejściu służb kontrolnych.

Podczas panelu dyskusyjnego nie mogło zabraknąć również „gorącego” ostatnio zagadnienia delegowania pracowników oraz regulacji w zakresie płacy minimalnej (w tym MiLoG i Loi Macron).



**9 czerwca 2016 r.** odbyło się w Brukseli pierwsze i na razie jedyne spotkanie informacyjne zorganizowane dla przedstawicieli międzynarodowych przewoźników drogowych przez francuskie władze na temat dekretu 2016-418 dotyczącego delegowania do Francji pracowników w transporcie międzynarodowym. Wbrew pokładanym nadziejom na uzyskanie konkretnych informacji o zakresie stosowania przepisów, niezbędnej dokumentacji czy też wysokości i składnikach zaliczanych do wynagrodzenia minimalnego spotkanie znacząco pogłębiło stan niepewności prawnej i poszerzyło zakres wątpliwości co obowiązków prawnych nakładanych na przewoźników. Wszyscy przedstawiciele organizacji przewoźników z całej Europy, uczestniczących w spotkaniu, dzielą się opinią o zwiększeniu stanu dezinformacji.



**8 września 2016 r.** odbyło się spotkanie w Przedstawicielstwie Komisji Europejskiej w Warszawie z Komisarz UE ds. Zatrudnienia p. Marianne Thyssen. Przedmiotem spotkania była rewizja dyrektyw o delegowaniu pracowników. W kameralnym spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele organizacji pracodawców, w tym Transport i Logistyka Polska. Tematyka rewizji dyrektyw o delegowaniu budzi liczne kontrowersje, w tym w szczególności w sektorze transportu międzynarodowego. Natura pracy pracowników wysoko mobilnych w transporcie nie odzwierciedla zjawiska delegowania. W toku spotkania stanowisko Transport i Logistyka Polska przedstawił Maciej Wroński, sygnalizując istotne problemy praktyczne związane z istniejącymi francuskimi i nie-



mieckimi przepisami o delegowaniu i płacach minimalnych. Wskazał również na potrzebę odrębnej regulacji dla transportu i nie włączania rozważań o transporcie międzynarodowym do rewizji dyrektyw o delegowaniu. Głos ten spotkał się z aprobatą Komisarz Thyssen, która wyraźnie podkreśliła, iż sektor transportu potrzebuje dostosowanych do natury transportu reguł prawnych. Celem Komisji nie jest ograniczanie transportu, mobilności czy też przepływu usług, ale wypracowanie funkcjonalnego rozwiązania zapewniającego ochronę pracowników i zarazem poszanowanie swobody świadczenia usług. Transport i Logistyka Polska został zaproszony do dalszych wspólnych prac z Komisją, które pozwolą na lepsze zrozumienie problemów branży.





**21 października 2016 r.** w Warszawie odbyła się konferencja dotycząca barier na rynku wewnętrznym Unii Europejskiej. Gospodarzem spotkania był wicepremier Mateusz Morawiecki. W konferencji wzięli udział przedstawiciele państw należących do Grupy Wyszehradzkiej oraz Bułgarii, Chorwacji, Słowenii i Rumunii, w tym reprezentantów administracji i przedsiębiorców. Rozmowy dotyczyły protekcyjnych działań niektórych państw członkowskich na rynku wewnętrznym UE i wynikających z nich barier dla swobodnej działalności przedsiębiorców.

Konferencję otworzył swoim przemówieniem wicepremier Mateusz Morawiecki. Zwrócił on uwagę na fakt, jak istotne dla funkcjonowania całej Unii Europejskiej są wewnętrzne rynki państw członkowskich. Niestety, niektóre z krajów UE stosują protekcyjność działań,



których negatywne oddziaływanie najmocniej odczuwają przedsiębiorcy z innych krajów. Wspominał on o szansach, jakie stoją przed przedsiębiorcami, ale też o barierach, które często bezzasadnie są przed nimi stawiane. Jak wspominał, najważniejsze jest, aby te bariery usunąć i nie piętrzyć problemów, a raczej podejmowane działania kierować w stronę wzmocnienia wewnętrznego rynku UE, a nie dzielenia go i stawiania przeszkód w dostępie do niego. Rynek wewnętrzny w praktyce, czyli mocne i słabe strony z perspektywy biznesu – to temat pierwszej części konferencji, której jednym z prelegentów był prezes TLP Maciej Wroński – Transport i Logistyka Polska zrzesza 54 firmy transportowe o silnej i ugruntowanej pozycji na rynku, które zatrudniają około 25 tysięcy pracowników. Nie ma innej branży w Polsce

która tak bardzo by skorzystała na wejściu do UE, jak transport drogowy. W tej chwili wykonujemy 25% międzynarodowych przewozów drogowych, mamy najnowocześniejsze i najbardziej ekologiczne pojazdy ze wszystkich Państw unijnych. Zapewniamy bardzo dobre warunki dla naszych kierowców, jednocześnie zajmując pierwsze miejsce na rynku europejskim w międzynarodowym transporcie drogowym. Niestety, w 2015 r. pierwszą nie-dobłą wiadomością dla branży transportowej było wprowadzenie płacy minimalnej na terenie Niemiec, która miała także obejmować kierowców wykonujących transport międzynarodowy. Następne złe wiadomości to wprowadzenie w tym samym roku płacy minimalnej w Norwegii, a w roku 2016 z kolei we Francji – mówił.

**23 stycznia 2017 r.** TLP uczestniczyła w I Europejskim Forum Transportu Drogowego we Florencji, które zostało zorganizowane przez European University Institute we Florencji (Robert Schuman Center for Advanced Studies).

W toku obrad okrągłego stołu pt. „From patchwork to a well functioning and socially fair EU Road Transport Market” omawiano bieżące problemy sektora transportu w następujących zakresach tematycznych:

- spółek-skrzynek pocztowych,
- egzekwowania przepisów prawa w transporcie międzynarodowym towarów,
- kwestii socjalnych w transporcie,
- propozycji zmian w zasadach kabotażu.

Dyskusja z udziałem Komisji Europejskiej, organizacji pracodawców jak i organów kontrolnych przybliżyła z pewnością praktyczne problemy branży, propozycje związków zawodowych oraz potencjalne rozwiązania na przyszłość. Jest to z pewnością krok w stronę funkcjonalnych jak i społecznie odpowiedzialnych rozwiązań dla branży transportu.



**10 marca 2017 r.** w Warszawie odbyła się międzynarodowa konferencja „Road transport – social aspects” zorganizowana przez Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”, poświęcona dyskusji na temat nowelizowanej dyrektywy o pracownikach delegowanych i jej wpływu na wspólny rynek oraz branżę transportu międzynarodowego. W konferencji wzięli udział przedstawiciele parlamentu, rządu polskiego, Komisji Europejskiej, posłowie do Parlamentu Europejskiego, ambasador Holandii, przedstawiciele ambasad Austrii, Francji, Niemiec i Włoch, naukowcy z kraju i zagranicą, reprezentanci związków zawodowych, przedsiębiorców oraz mediów.



**Pod koniec kwietnia 2017 r.** organizacje przedsiębiorców sektora transportu drogowego z Polski, Bułgarii, Chorwacji i Rumunii, zawarły porozumienie o współpracy, na mocy którego będą wspólnie działać przeciw „złym” zmianom w prawie unijnym (tzw. Sojusz na Rzecz Przyszłości Transportu Drogowego). Jakie mogą być te „złe” zmiany? Oczywiście powrócił (i powraca) m.in. temat dyrektywy o delegowaniu pracowników, a także nowe tzw. „Inicjatywy Drogowe”, które będą przedmiotem najbliższych prac Komisji Europejskiej w dziedzinie transportu. Organizacjami, które postanowiły wzajemnie się wspierać, są Transport i Logistyka Polska, bułgarska Union of International Haulers SMP, chorwacka Association of the Croatian Road Carriers oraz rumuńska The Romanian Association for International Road Transports. Chęć przystąpienia do porozumienia wyraziło również obecne na spotkaniu stowarzyszenie z Litwy – The Lithuanian National Road Carriers’ Association LINAVA. Nieco później do Sojuszu dołączyły też organizacje przewoźników z Węgier i Słowenii.



**31 maja 2016 r.** TLP od rana spotykało się w Brukseli przedstawicielami największych frakcji politycznych Parlamentu Europejskiego, szukając sojuszników i poparcia parlamentarzystów podczas startujących prac nad Pakietem Mobilności. TLP podczas spotkań wypowiadała się także w imieniu członków Sojuszu na rzecz Przyszłości Transportu. Data spotkań nie została wybrana przypadkowo, gdyż wizyta zbiegła się w czasie z inauguracją Pakietu Mobilności (uprzednio zwany Inicjatywa Drogowa).

Ogłoszenie szczegółowych założeń Pakietu TLP śledziło na żywo z trybuny Parlamentu Europejskiego. Do ostatniej chwili europosłowie byli utrzymywani w niepewności czy na pewno nastąpi ogłoszenie Pakietu Mobilności i jaki będzie zakres oraz kierunek proponowanych zmian. Pierwsza konferencja prasowa Komisarz ds. Transportu Violety Bulc z Komisarzem Sefovicem i Komisarz Thyssen pozwoliła przyjąć, iż data ogłoszenia Pakietu oraz zapowiadane wcześniej jego części składowe nie ulegną zmianie.



**„Przepisy dostosowywane do potrzeb politycznych”** – bardzo ważna i cenna uwaga europoseł Elżbiety Łukacijewskiej wyraźnie wybrzmiała w toku debaty transportowej w Parlamencie Europejskim. Widoczne były bowiem podziały w Europie na tę, która broni się przed mobilnością pracowników pod hasłem walki o przyzwoitość w relacjach pracowniczych, a tę, która wskazuje na realne problemy transportu, lecz jest postrzegana jako Europa peryferyjna.

16 października 2017 r. Maciej Wroński zaprezentował poglądy Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”, ale także i innych członków Sojuszu na rzecz

Przyszłości Transportu z Bułgarii, Chorwacji, Litwy, Rumunii, Węgier, Słowenii i Macedonii, w wystąpieniu parlamentarnym połączonych Komisji ds. Transportu i Zatrudnienia Parlamentu Europejskiego.

Wystąpienie parlamentarne na temat warunków pracy w sektorze transportu międzynarodowego odbywało się w okresie bardzo intensywnych prac europejskich nad przepisami o delegowaniu pracowników, w tym delegowaniu pracowników transportu międzynarodowego. Debaty polityczne rozstrzygną o przyszłości modelu pracy pracowników w transporcie międzynarodowym, jak i przesądzą na najbliższe lata o warunkach, w jakich praca kierowców będzie wykonywana.



**24 listopada 2017 r.** w Engen w Niemczech odbyło się spotkanie z udziałem przedstawicieli Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” i Polskiej Unii Transportu z Holgerem Lemmer – nadkomisarzem Policji w Niemczech oraz dr Ulrichem Lohmann – członkiem Zarządu firmy Allsafe. Tematem spotkania były uzgodnienia dotyczące nawiązanej współpracy w obszarze bezpieczeństwa w transporcie drogowym, w szczególności zagadnień związanych z mocowaniem ładunku.

W części państw członkowskich UE, takich jak np. Niemcy, już dziś na podstawie dotychczasowych przepisów obowiązują szczegółowe krajowe wymagania związane z mocowaniem ładunków. W innych państwach członkowskich UE, w tym w Polsce, problematyka mocowania ładunku podlega dopiero wdrożeniu na mocy przepisów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE. Niezależnie od obecnie obowiązującego stanu prawnego i trwających prac legislacyjnych, już niedługo zgodnie z powołaną dyrektywą 2014/47/UE od 20 maja 2018 r. we wszystkich państwach Unii krajowe systemy mocowania ładunków powinny być zgodne z wymaganiami unijnych przepisów.



**Grudzień 2017 r.** Na zaproszenie UHCP – Stowarzyszenia Chorwackich Przewoźników Drogowych – gościliśmy w Varazdinskich Toplicach na Zgromadzeniu Ogólnym tej organizacji. UHCP obchodziło również trzecią rocznicę swojej działalności. Tematem przewodnim spotkania była konkurencyjność przewoźników z Europy Wschodniej i Południowej w kontekście rozwiązań zaproponowanych w „Pakiecie Mobilności”. Poza licznie reprezentowanymi członkami UHCP w konferencji uczestniczyli również przedstawiciele administracji oraz współpracujących organizacji z Serbii, Macedonii, Bośni i Hercegowiny oraz Słowenii.



**9-20 stycznia 2018 r.** w Berlinie odbyło się spotkanie Sojuszu na rzecz Przyszłości Transportu, który współtworzy Transport i Logistyka z organizacjami przewoźników z Bułgarii, Litwy, Chorwacji, Rumunii, Węgier, Słowenii i Macedonii. Dwudniowe spotkanie Sojuszu, w symbolicznym miejscu w Europie, tak istotnym dla znoszenia barier, było poświęcone omówieniu planów pracy Sojuszu na 2018 rok oraz istotnych dla transportu zagadnień praktycznych związanych z nowymi regulacjami dotyczącymi pakowania i załadunku towarów.



**2 marca 2018 r.** Minister Transportu Francji Elisabeth Borne odbyła roboczą wizytę w Warszawie. Była to okazja do rozmów z polską branżą transportu oraz przedstawicielami polskiej klasy politycznej. Podczas spotkania nie mogło oczywiście zabraknąć związku pracodawców „Transport i Logistyka Polska”. W trakcie spotkania z francuską Minister Transportu, Maciej Wroński przedstawił stanowisko TLP w przedmiocie Pakietu Mobilności, jednocześnie nawiązując do stanowiska francuskiego w tym temacie, które zostało zawarte m.in. w raporcie informacyjnym Parlamentu francuskiego (raport p. posła Damien Pichereau). TLP zwróciło się również z pytaniami do Minister Transportu dotyczącymi poziomu i jakości francuskiej infrastruktury, jej dostosowania do potrzeb transportu międzynarodowego (zwłaszcza bezpieczne parkingi, motele z parkingami dla zestawów), oraz jej adekwatności do obecnych wyzwań dla transportu, jak i konkretnych działań podejmowanych przez rząd francuski, by zwiększać ilość i jakość infrastruktury dostosowanej do potrzeb wymiany towarowej i kierowców międzynarodowych.



**Marzec 2018 r.** Węgierska prezydencja Grupy Wyszehradzkiej (V4) wraz z węgierskim Ministerstwem Rozwoju Narodowego zorganizowała w Szczyt międzyrządowy poświęcony przyszłej konkurencyjności sektora transportu drogowego („Future competitiveness of the road transport sector”). Spotkanie ministrów transportu 15 państw członkowskich z Grupy V4 jak i państw mających podobne stanowisko było okazją do dyskusji z organizacjami pracodawców na temat Pakietu Mobilności, w szczególności kwestii delegowania pracowników w transporcie. Pośród panelistów nie mogło zabraknąć przedstawicieli TLP, jak i naszych organizacji partnerskich z Sojuszu na rzecz Przyszłości Transportu – Unii Przewoźników Międzynarodowych SPM Bułgaria. Do czerwca 2018 roku Bułgaria pełni funkcję prezydencji w Unii Europejskiej, wypracowując ostateczny kształt Pakietu Mobilności, tak też głos naszych partnerskich organizacji jest szczególnie istotny.

**„Pochodzę z kraju, który ma za sobą okres wielu lat silnego interwencjonizmu państwa.** Wszyscy wiedzą, jak to się skończyło. Boje się, że aktualnie jesteśmy na bardzo zbliżonej drodze. Sektor już jest skrajnie przeregulowany, a kolejne pomysły mogą wyłącznie skutkować przejściem części biznesu do szarej strefy lub popularyzacji w innych modeli biznesowych, w których firmy zechcą minimalizować ryzyka prawne. Na pewno nie skorzystają na tym sami pracownicy. Świat wokół nas się zmienia. Chcemy żyć nowoczesnie. Robiąc zakupy oczekujemy, że towar za chwilę znajdzie się pod progiem naszego domu, a cały status realizacji zamówienia będzie dostępny online. Jesteśmy w stanie zmienić bank, kiedy procedury są zbyt biurokratyczne, a realizacja dyspozycji zbyt złożona. Tego chcą konsumenci czyli rynek. Tymczasem tworzymy całkowicie przeciwną rzeczywistość. Konsumenci tego nie rozumieją. Rynek tego nie zrozumie i nie zaakceptuje” – tak swoje wystąpienie na międzynarodowej konferencji o Pakiecie Mobilności rozpoczął Paweł Trębicki, Przewodniczący Rady TLP.

9 marca br. odbyła się w Berlinie międzynarodowa konferencja pt. „Mobility Package – On the Move to equal Working Conditions in EU-Transportation?” („Pakiet Mobilności – W drodze do równych warunków w transporcie w UE?”) zorganizowana przez Fundację im. Friedricha Eberta oraz europejskie związki zawodowe. Pośród panelistów nie zabrakło przedstawicieli Parlamentu Europejskiego, Komisji Europejskiej, związków zawodowych oraz TLP, reprezentowanej przez przewodniczącego Rady TLP Pawła Trębickiego. Wydarzenie jest istotnym elementem europejskiej debaty o przyszłości transportu. Nie mogło w niej zatem zabraknąć głosu pracodawców, tym bardziej, że często dyskusja europejska o Pakiecie Mobilności jest przesycana retoryką związkową, którą charakteryzuje wskazywanie pojedynczych nieprawidłowości, jako reguły dla całej branży.



**15 maja 2018 r.** W Sofii odbyła się międzynarodowa konferencja transportowa o Pakiecie Mobilności „Europejska przyszłość branży transportu z Europy Wschodniej i Centralnej”. Goście ze świata polityki, w tym przedstawiciele rządu bułgarskiego odpowiedzialni za negocjacje Pakietu Mobilności wstępowali się w głos transportu. TLP wraz z partnerami – członkami Sojuszu na rzecz przyszłości transportu – SMP Bułgaria oraz NIT z Węgier przedstawili potencjalne skutki Pakietu dla branży.



**Odpowiadając na zaproszenie Pana Pétera Szijjártó,** Ministra Spraw Zagranicznych i Handlu Węgier, na Forum Logistyczne krajów Grupy Wyszehradzkiej (V4) przedstawiciele TLP przebywają na Węgrzech. Pierwszy dzień naszej wizyty w Budapeszcie (14 czerwca 2018 r.) poświęcony był jednak mniej oficjalnym, a bardziej roboczym spotkaniom z naszymi przyjaciółmi i sojusznikami. Wśród nich na pierwszym miejscu było spotkanie z władzami Węgierskiej Krajowej Federacji Przewoźników Prywatnych NIT. Podczas spotkania TLP i NIT poruszyliśmy wiele tematów i problemów, w tym także, a może przede wszystkim skutki dzisiejszego głosowania w Parlamencie Europejskim, w wyniku którego odrzucono propozycję Komisji Transportu wyłączać przewozy międzynarodowe z delegowania. Konkluzja tych rozmów była prosta. Dopóki prace nad Pakietem Mobilności nie są zakończone wciąż mamy szansę na uratowanie wspólnego unijnego rynku transportowego.



**Lipiec 2018 r.** Zbliżająca się przerwa wakacyjna w Parlamencie Europejskim to też okres intensywnych spotkań przed jesiennymi głosowaniami. Dlatego też przedstawiciele TLP (eksperti i praktycy z firm członkowskich) spotkali się z europosem Wim van de Camp – jednym z głównych sprawozdawców Pakietu Mobilności oraz koordynatorem ds. transportu największej grupy politycznej w Parlamencie Europejskim (EPP). TLP poszukiwało odpowiedzi na pytanie, co dalej z Pakietem Mobilności i jak (poszerzony) model delegowania pracowników miałby w ogóle być wprowadzony w transporcie? Lipcowa sesja plenarna Parlamentu Europejskiego kolejny raz pokazała głęboki podział wśród europejskich polityków w sprawie delegowania pracowników w transporcie, powrotów do domu, odpoczynków w kabinach czy wykonywania kabotażu. I po raz kolejny nie udało się wypracować kompromisowych rozwiązań. Stąd pojawiły się różne koncepcje dotyczące przyszłości części socjalnej Pakietu Mobilności – od całkowitego rozpoczęcia prac nad Pakietem, w tym wybór innych sprawozdawców, po ich kontynuację i większy wkład sprawozdawców-cieni.



**Żyjemy w ciekawych czasach**, pełnych wyzwań: kurcząca się zasoby naturalne, brak rąk do pracy, rosnące bariery administracyjne i pilna potrzeba ochrony środowiska. Te wszystkie czynniki wymagają stworzenia nowych paradygmatów zarządzania zasobami. O tym, jak to zrobić i jak będzie wyglądać świat za parę lat dyskutowali eksperci na konferencji zorganizowanej przez TLP 26 września 2018 r. w Warszawie.

Spotkanie otworzył prezes TLP Maciej Wroński, który przywitał zebranych gości ze świata nauki, biznesu i polityki. Następnie wyjaśnił ideę i cel spotkania. Podziękował także patronom i partnerom wydarzenia: Ministerstwu Infrastruktury, Ministerstwu Przedsiębiorczości i Technologii, Ministerstwu Inwestycji i Rozwoju, Konfederacji Lewiatan, firmie badawczej Deloitte oraz dziennikowi Rzeczpospolita.

– Jest taka chińska klątwa, która mówi: obyś żył w „ciekawych” czasach. I my w takich czasach żyjemy, ale to, co nadchodzi, stawia przed nami jeszcze większe wyzwania niż teraźniejszość. Jesteśmy tutaj, by spróbować znaleźć odpowiedź na pytanie, co nas już niebawem czeka i jak się w tej nowej polityczno-gospodarczej rzeczywistości odnaleźć – powiedział Wroński.



**10 stycznia 2019 r.** W siedzibie Parlamentu Europejskiego, w Brukseli, odbyło się głosowanie Komisji Transportu i Turystyki PE dot. Pakietu Mobilności 1. W czasie głosowania, przed budynkiem Parlamentu, Stowarzyszenie Bułgarskich Przewoźników Drogowych zorganizowało protest, w którym udział wzięło TLP oraz zaprzyjaźnione organizacje przewoźników m.in. z Rumunii, Słowenii, Litwy i Węgier. Wynik głosowania nie jest korzystny dla przewoźników.

TLP, podobnie jak Business Europe oraz organizacje przewoźników z krajów Europy Środkowo-Wschodniej, jest przeciwna rozwiązaniom proponowanym przez postów sprawozdawców w kwestii delegowania pracowników w transporcie drogowym, dostępu do zawodu przewoźnika i rynku oraz czasu jazdy i odpoczynku kierowców. Zapisy te są sprzeczne z podstawowymi prawami UE, takimi jak wspólny rynek, swoboda świadczenia usług czy swoboda przepływu towarów.



**17 czerwca 2019 r.** przedstawiciele TLP spotkali się w Brukseli z największą organizacją belgijskich przewoźników UPTR oraz przedstawicielami Komisji Europejskiej – Dyrekcji Generalnej ds. Zatrudnienia jak i ds. Transportu. Głównym tematem wizyty był Pakiet Mobilności, przepisy o koordynacji systemów ubezpieczeń społecznych czy pierwsze plany co do funkcjonowania Europejskiego Urzędu ds. Pracy.

– Komisja Europejska planuje podjąć jak najszybciej dalsze prace nad tzw. Pakietem Mobilności by je zakończyć z początkiem 2020 roku. W ocenie przedstawicieli Komisji Europejskiej są małe szanse na znaczące zmiany w samym Pakiecie, ale TLP może raz jeszcze dokonać podsumowania dotychczasowych kompromisów i podjąć starania o zmiany obecnego brzmienia propozycji.



**12 września 2019 r.** w Brukseli podczas śniadania parlamentarnego zorganizowanego przez TLP oraz Europoseł Elżbietę Łukaciejewską zaprezentowane zostały kluczowe wnioski z raportu „Pakiet Mobilności 1 – wpływ na europejski system transportu drogowego” autorstwa prof. Petera Klause.

Prezentacja ekspertyzy w stolicy europejskiej legislacji, zgromadziła liczne grono europosłów z różnych państw członkowskich, grup politycznych, przedstawicieli europejskiego biznesu, Komisji Europejskiej oraz BusinessEurope.

Uczestnicy spotkania z zainteresowaniem wysłuchali przedstawionych przez autora ekspertyzy – prof. Petera Klause kluczowych wniosków płynących z ogólnoeuropejskich badań. Szybkie wdrożenie „Pakietu Mobilności” zwiększy ryzyko poważnych przerw w funkcjonowaniu europejskiego systemu transportu drogowego, zaprzępaści wysiłki UE na rzecz harmonizacji poziomów dobrobytu pomiędzy starszymi i młodszymi państwami wspólnoty, a także osłabi konkurencyjność unijnych przewoźników względem konkurentów spoza UE.



**22 stycznia 2020 r.** Transport i Logistyka Polska – wraz z kolegami z Litwy (Lietuvos Pramonininkų Konfederacija oraz Linava) – spotkało się w Berlinie z przedstawicielami Bundesverband der Deutschen Industrie e. V. (BDI) – największego związku przemysłu niemieckiego. Podczas rozmów poruszone zostały kwestie skutków pakietu mobilności dla gospodarki i przemysłu niemieckiego oraz współpracy w zakresie wprowadzenia w życie zapisów tzw. „Green deal” dla transportu drogowego.

Przedstawiciele BDI wyrazili obawę, że przesadny protekcjonizm może mieć negatywny skutek nie tylko dla przemysłu w wysoko rozwiniętych państwach członkowskich Unii, ale też dla europejskiej gospodarki. Ideą rozszerzania UE było stopniowe doganianie pod względem rozwoju gospodarczego i pozio-

mu życia przez nowe państwa członkowskie państw Europy Zachodniej. Ta decyzja w perspektywie wielu lat powinno doprowadzić do powstania gospodarczo spójnej i konkurencyjnej UE, będącej przeciwwagą dla takich potęg gospodarczych jak USA czy wschodzące Chiny. UE w której podstawą będzie racjonalne wykorzystanie zasobów poszczególnych państw. Z tego właśnie powodu przewoźnicy z krajów Europy Środkowo-Wschodniej są wciąż niezbędni dla tak silnych gospodarek jak niemiecka. Być może zamiast wprowadzać bariery, należałoby zastanowić się nad dalszą liberalizacją przewozów kabotażowych. Gospodarka i przemysł niemiecki potrzebują bowiem zarówno kierowców, jak i usług transportowych dostarczanych przez polskich i litewskich przewoźników.





**Styczeń 2022 r.** TLP razem z innymi organizacjami przewoźników z Europy: z Litwy (TTLA, LINAVA), Bułgarii (SMP), Węgier (NIT), Chorwacji (UHCP) i Rumunii (ARTRI) wzywa Komisję Europejską do zaproponowania moratorium na wdrożenie przepisu o powrocie pojazdu do państwa siedziby firmy co osiem tygodni (wymaganego Pakietem Mobilności I), do czasu wydania orzeczenia przez Trybunał Sprawiedliwości UE. Jest niezwykle niepokojące, że na razie nic nie wskazuje na to, aby podjęto jakiegokolwiek dalsze kroki w celu zmiany tego przepisu. Uważamy, że środek ten „może skutkować jeszcze wyższymi kosztami, nie tylko dla transportu drogowego, ale także dla innych branż i ostatecznie dla konsumentów” w momencie, gdy branża ta boryka się z gwałtownie rosnącymi cenami energii, brakiem ciężarówek i kierowców oraz pandemią COVID.



**6 czerwca 2022 r.** Gościmy przedstawicieli administracji z Czarnogóry, którzy odbywają 5-dniową wizytę studyjną w Polsce w ramach instrumentu pomocy technicznej Komisji Europejskiej TAIEX. W wizycie organizowanej przez Komisję Europejską oraz Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy udział biorą: szef Inspekcji Transportu Drogowego wraz z inspektorami oraz przedstawicielami Ministerstwa Inwestycji Kapitałowych Czarnogóry. Program ten ma na celu udzielanie pomocy technicznej oraz porad w procesie przystosowywania prawa krajowego do przepisów UE oraz spełniania wymogów administracyjnych, implementacji i egzekwowania tegoż prawa. Mieliśmy także przyjemność odwiedzić wspólnie naszą firmę członkowską – FlixBus, gdzie mieliśmy możliwość przybliżyć naszym gościom nowoczesne rozwiązania telematyczne wykorzystywane do planowania podróży.



**Transport i Logistyka Polska** uczestniczy w pracach nad unijnym projektem „SODIAL MP”, którego głównym koordynatorem jest Europejska Federacja Pracowników Transportu (ETF). W ramach tego projektu w dniach 2-3 marca 2022 r. odbyło się w Paryżu seminarium poświęcone tematowi: „Analiza ewolucji rozporządzenia i jego wdrożenia w następstwie pakietu mobilności”, w którym wzięli udział przedstawiciele 5 państw (Hiszpania, Francja, Niemcy, Polska i Włochy) reprezentujący organizacje pracowników i pracodawców. Ze strony polskiej były to: NSZZ „Solidarność” (Sławomir Adamczyk) oraz Związek pracodawców „Transport i Logistyka Polska” (Maciej Wroński i Artur Kalisiak). Podczas pierwszego dnia seminarium jego uczestnicy mieli możliwość oceny unijnych regulacji. I tu podczas szeregu emocjonalnych wystąpień okazało się, że Pakiet Mobilności nie zadowolili nikogo. Ani przedstawiciele związków zawodowych ani pracodawców. W ocenie przedstawiciele pracowników z państw zachodnich Pakiet Mobilności nie przeciwdziałała skutecznie „dumpingowi socjalnemu” i „nieuczciwej konkurencji” ze strony transportu polskiego i litewskiego. Z kolei w ocenie TLP unijne przepisy nie rozwiązały żadnego z realnych problemów kierowców, a jedynie stawiają nieuzasadnione bariery administracyjne, pogarszające konkurencyjność przewoźników z tzw. państw peryferyjnych.



### **Każdego dnia kierowcy zawodowi przemierzają tysiące kilometrów**

europejskich dróg, przewożąc towary, które trafiają do zakładów pracy, na sklepowe półki oraz do indywidualnych odbiorców. Wykonując ten trudny i ważny zawód, nie mogą niestety liczyć na przyzwoite warunki odpoczynku. Brak miejsc parkingowych, brak dostępu do czystych sanitariatów, pryszniców czy toalet – to przykra codzienność kierowców, którą wypierają ze świadomości europejscy politycy. O tym wstydlwym problemie opowiadali uczestnicy konferencji „Working and resting conditions for professional drivers in the EU – when will they be dignified and normal?”. Konferencja miała miejsce 26 kwietnia 2023 r. w Parlamencie Europejskim, a jej organizatorami byli: europosłanka Elżbieta Łukacijewska, europoseł Kosma Złotowski oraz związek pracodawców Transport i Logistyka Polska.

– Jak to możliwe, że w XXI wieku, w Europejskim Parlamencie, reprezentującym najbardziej rozwinięte gospodarczo społeczeństwa, dyskutuje się o braku możliwości zaspokojenia podstawowych potrzeb pracowników sektora, który generuje kilka procent unijnego

PKB i bez którego unijna gospodarka nie może funkcjonować? – pytali się uczestnicy konferencji. Choć wydaje się to niewiarygodne, sytuacja jest poważna i zagraża nie tylko podstawowym prawom pracowników – kierowców, ale również stanowi jeden z powodów pogłębiającego się deficytu rąk do pracy w europejskim transporcie.

– Polskie firmy transportowe przewożą ponad 85% polskich towarów eksportowych, zatrudniając ponad 300 tys. kierowców i odprowadzając kilkanaście miliardów złotych do budżetu naszego państwa oraz do budżetów innych państw członkowskich UE. Jednak, pomimo starań przedsiębiorców – podnoszenia pensji, wymiany pojazdów na coraz to nowocześniejsze, dostosowywania organizacji pracy do potrzeb kierowców, rynek odnotowuje ujemny bilans wejść do i wyjść z zawodu oraz deficyt na poziomie 150 tysięcy pracowników. Ludzie nie chcą pracować w transporcie ze względu na trudne warunki pracy i odpoczynku. To problem, który będzie się pogłębiał z powodu bierności europejskich polityków – wyjaśnił Maciej Wroński, Prezes związku pracodawców Transport i Logistyka Polska.

**Jeśli przedstawiciele związków zawodowych i organizacji pracodawców z pięciu krajów członkowskich** Unii Europejskiej gromadzą się po raz kolejny, aby dyskutować i wypracowywać wspólne rekomendacje – to znak, że sprawa ma absolutnie najwyższy ciężar gatunkowy. Po Paryżu, Rzymie i Gandawie nadszedł czas na Kraków, gdzie w dniach 14-15 listopada 2023 r. spotkali się uczestnicy unijnego projektu poświęconego Pakietowi Mobilności. Polskę reprezentowali: NSZZ „Solidarność” oraz związek pracodawców Transport i Logistyka Polska.

Pierwszy dzień seminarium był okazją do przedstawienia polskiej perspektywy na implementację przepisów o delegowaniu pracowników, zarówno z punktu widzenia przedsiębiorców, związków zawodowych oraz organów kontrolnych.

Jednym z głównych wątków przewijających się w dyskusji był niewystarczający poziom kontroli przestrzegania przepisów Pakietu Mobilności na terenie Unii Europejskiej. Prowadzi to do wzrostu nieuczciwej konkurencji, w szczególności ze strony przewoźników z państw, które nie dostosowały swoich systemów wynagradzania kierowców do nowych przepisów o delegowaniu. I choć przedstawiciele polskich służb kontrolnych – Inspekcji Transportu Drogowego i Państwowej Inspekcji Pracy podkreślali, że liczba funkcjonariuszy ich formacji jest niewystarczająca, to jak wskazał Prezes TLP Maciej Wroński w trakcie dyskusji: „Odpowiedzialność za rozwiązanie tych problemów leży w rękach administracji rządowej”.



**8 lutego 2024 r.** W ramach wizyty w Polsce, Kristian Schmidt, Dyrektor pionu C (LAND) w Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu (DG MOVE) Komisji Europejskiej, odwiedził Dartom Sp. z o.o. firmę członkowską TLP, dużą polską firmę rodzinną działającą na rynku od początku lat 90-tych. Celem spotkania było omówienie modelu biznesowego firmy, jej aktualnych i przyszłych wyzwań, a także możliwości rozwoju w kontekście zmieniających się regulacji europejskich.

Podczas spotkania szczegółowo omówiono wyzwania regulacyjne, administracyjne i operacyjne, przed którymi stoi branża transportowa. Kluczowym tematem była adaptacja do wymogów Pakietu Mobilności oraz innych pakietów legislacyjnych, mających istotny wpływ na sektor transportu w Europie. Dyskusja dotyczyła również znaczenia cyfryzacji i wdrażania zielonych technologii w odpowiedzi na rosnące wyzwanie środowiskowe.



**8 lutego 2024 r.** Współpraca i dialog Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska z przedstawicielami unijnych władz, już na stałe wpisały się w działalność naszej organizacji. Tym razem 8 lutego 2024 r. gościliśmy w Warszawie Pana Kristiana Schmidta, pełniącego funkcję dyrektora pionu C (LAND) w Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu (DG MOVE) Komisji Europejskiej oraz Panią Ewę Ptaszyńską, zastępcę Szefa Działu ds. Polityki Transportu Drogowego.

Podczas rozmów TLP z przedstawicielami Komisji Europejskiej poruszono szereg tematów dotyczących zarówno bieżących problemów polskiej branży transportowej, jak też przyszłości europejskiego transportu drogowego w związku z unijnymi celami w zakresie redukcji emisji dwutlenku węgla oraz ze względu na sytuację geopolityczną w Europie i na świecie.



**Beata Gorczyca**

Dyrektor ds. Komunikacji

### BEZPIECZEŃSTWO

**Kierowcy zatrudnieni w firmach członkowskich TLP rocznie pokonują dziesiątki tysięcy kilometrów po europejskich drogach. Ich bezpieczeństwo jest dla nas najwyższym priorytetem. Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” został członkiem Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego. Organizacja działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia liczby ofiar wypadków drogowych w Polsce.**

Misją Partnerstwa jest podejmowanie konkretnych działań na rzecz zmniejszenia liczby wypadków drogowych zgodnie z Narodowym Programem Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020 oraz stworzenie platformy porozumienia i współpracy między różnymi podmiotami wszystkich trzech sektorów społeczeństwa obywatelskiego (rząd, biznes i organizacje pozarządowe) na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego jest centrum kompetencyjnym w zakresie wiedzy na temat bezpieczeństwa drogowego. Udostępnia swoją wiedzę, rozwiązania i doświadczenia międzynarodowe. Popularyzuje wiedzę na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego, aby stale podnosić świadomość społeczną na temat tej problematyki. Partnerstwo monitoruje także sytuację bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

Organizacja inicjuje i podtrzymuje dyskusję publiczną na temat bezpieczeństwa drogowego przez organizację

cyklicznych konferencji i spotkań, jak Forum Bezpieczeństwa Drogowego i Okrągły Stół Bezpieczeństwa Drogowego. Uczestniczy również w procesie ustawodawczym oraz współpracuje z instytucjami odpowiedzialnymi za realizację Narodowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2013 – 2020.

Członkami Partnerstwa są zarówno firmy, przedstawiciele rządu, jak i stowarzyszenia oraz fundacje. Firmy członkowskie udzielają Partnerstwu wsparcia, czynnie uczestniczą w realizacji projektów oraz przekazują swoją wiedzę, doświadczenie i konkretne rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo drogowe.



## POPULARYZACJA BRANŻY

**Branża transportowa jest obecnie wizytówką polskiej gospodarki. Ekologiczne, nowoczesne pojazdy, świetnie wyszkoleni kierowcy, nowoczesne centra logistyczne, wysokie standardy usług i pracy to tylko niektóre z elementów, które decydują o tym, że jesteśmy liderami europejskiego rynku przewozów międzynarodowych. Jednak nie zawsze tak było, branża włożyła ogrom pracy, aby przez niespełna trzydzieści lat osiągnąć tę pozycję. Dlatego też TLP postanowiło stworzyć cykl filmów pokazujący jak zmieniła się branża przez minione lata oraz jaki ma wpływ na życie codzienne każdego z nas.**

Polscy przewoźnicy wykonują dzisiaj ponad 25% wszystkich europejskich przewozów drogowych. O ile kiedyś o wyborze polskiego przewoźnika decydowała wyłącznie niższa cena, to obecnie jesteśmy wybierani przez kontrahentów ze względu na jakość świadczonych usług oraz bezpieczeństwo powierzonych towarów. Tę pozycję zawdzięczamy wyłącznie ciężkiej pracy. Dzięki naszym firmom możliwy jest tak dynamicznie rozwijający się eksport i cała wymiana towarowa Polski z Europą. Niekiedy jednak spotykamy się z krzywdzącymi opiniami na nasz temat, a opinię publiczną kształtują niemające związku z rzeczywistością mity. Uważamy, że warto pokazać jacy naprawdę jesteśmy oraz że możemy stanowić powód do dumy. Chcieliśmy pokazać zarówno polskiej, jak i zagranicznej opinii publicznej prawdziwy pozytywny wizerunek pol-

skiego transportu drogowego. Jesteśmy zdeterminowani, aby tworzyć kolejne produkcje i konsekwentnie budować wizerunek branży. Materiał został w całości zrealizowany w Polsce przy udziale polskich firm transportowych będących członkami organizacji. Odpowiedzialną za realizację projektów jest Beata Gorczyca (TLP) we współpracy z Grupą Filmową. Pierwsza ze zrealizowanych produkcji osiągnęła wynik niemal 1 miliona wyświetleń.



## SPOTKANIA LIDERÓW BRANŻY TRANSPORTOWEJ

**Spotkania Liderów Branży Transportowej to cykl spotkań zorganizowanych w różnych regionach przeznaczonych liderów branży transportowej. Organizatorem konferencji jest Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”.**

W kameralnym gronie eksperci dyskutują o strategiach radzenia sobie z olbrzymimi wyzwaniami sektora. Unikalność formuły spotkań regionalnych bazuje na połączeniu perspektywy macro, pozwalającej uczestnikom osadzić ich działalność w trendach zachodzących na globalnych rynkach z perspektywą lokalną oraz wiedzą na temat wyzwań legislacyjnych stojących przed branżą.







**Maciej Wroński**

Prezes Transport i Logistyka Polska

**10 lat temu rozpoczęła się historia Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”. W 2014 roku uczestnicy nieformalnych spotkań dużych firm transportowych, którzy wspólnie starali się znaleźć sposób obrony przed masowymi roszczeniami kierowców o zapłatę rzekomo należnych ryczałtów za nocleg, postanowili powołać nową organizację reprezentującą ich interesy. Organizację, której pierwszym zadaniem miało być skuteczne przeciwstawienie działaniom czującym łatwy i duży zarobek kancelarii prawnych, organizujących masowe pozwy kierowców przeciwko ich transportowym pracodawcom.**

Powołana w ten sposób Transport i Logistyka Polska wywiązała się dość skutecznie z tego zadania, zaskarżając do Trybunału Konstytucyjnego przepisy, które wraz z opartą na nich uchwałą Sądu Najwyższego, stanowiły podstawę sięgających kilka lat wstecz roszczeń o zapłatę rzekomych należności. Trybunał podzielił zawarte we wniosku TLP argumenty, co zatrzymało prowadzoną na ogromną skalę akwizycję roszczeń kierowców wobec przewoźników. Związek podjął też działania prawne przeciwko niektórym szczególnie agresywnym kancelariom prawnym, które w celu uniknięcia kosztów sądowych podjęły działania noszące znamiona naruszenia prawa.

Po problemie z ryczałtami za nocleg przyszły niestety kolejne. Już na przełomie 2014 i 2015 roku wyzwaniem stały się niemieckie przepisy o płacy minimalnej (MiLOG), które objęły swoim zakresem zagranicznych, w tym polskich

kierowców wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe na terytorium tego kraju. Podobne działania legislacyjne podjęły wkrótce władze Francji (Loi Macron), Norwegii, Austrii i szeregu innych państw.

Także w tej sprawie nasz Związek podjął konkretne działania m.in. zaskarżając zagraniczne regulacje do Komisji Europejskiej i zagranicznych sądów. We współpracy z firmą Deloitte, TLP opracowała raport o wpływie niemieckich przepisów o płacy minimalnej na polski rynek transportu drogowego. W ten sposób przyczyniliśmy się do wszczęcia postępowania przeciwko Niemcom o naruszenie unijnego prawa przez Komisję Europejską. A w wyniku nacisków, Niemcy zawiesiły stosowania swoich krajowych przepisów wobec kierowców przejeżdżających tranzytem przez terytorium tego państwa.

Kolejne lata w minionym 10-leciu to następne stojące przed TLP i przed całą branżą transportową wyzwania, takie jak: brak kierowców na rynku pracy, podjęcie unijnych prac nad rewizją dyrektywy o pracownikach delegowanych oraz nad pakietem mobilności, pandemia i związane z nią wymierzone w transport restrykcje, zagrażające transportowi drogowemu polskie krajowe inicjatywy legislacyjne, wdrażanie unijnych przepisów w polskim prawie, skutki wojny za południowo-wschodnią granicą naszego kraju, kryzys na rynku energetycznym i wiele innych.

Tym wyzwaniom staraliśmy się sprostać, podejmując rzecznicтво polskich interesów transportowych na poziomie unijnym, m.in. poprzez współpracę z polskimi i zagranicznymi członkami Parlamentu Europejskiego, współtworząc nieformalny sojusz na rzecz transportu drogowego wraz z orga-



nizacjami przewoźników z Bułgarii, Chorwacji, Litwy, Macedonii, Rumunii, Słowenii i Węgier, nawiązując relacje z unijnymi urzędnikami z DG MOVE i DG EMPLOY, współpracując ważnie dla branży wydarzenia w Parlamencie Europejskim, uczestnicząc w pracach Business Europe (z ramienia Konfederacji Lewiatan) i wydając szereg wielojęzycznych raportów dotyczących skutków społeczno-gospodarczych związanych z unijnymi inicjatywami legislacyjnymi.

Nasza aktywność na poziomie Unii Europejskiej sprawiła, że TLP bardzo szybko stała się organizacją rozpoznawalną i wiarygodną zarówno dla przedstawicieli władz Unii Europejskiej, jak i dla europejskich partnerów społecznych. Naszą aktywność doceniły opiniotwórcze media działające na poziomie Brukseli, jak i zagraniczne media społeczno-gospodarcze.

To co wyróżniało TLP to niewątpliwie profesjonalizm i merytoryczne podejście do wyzwań stojących przed branżą transportowo-logistyczną i przed naszymi firmami członkowskimi. Zawsze działaliśmy w oparciu o fakty, statystyki i badania, unikając przy tym kierowania się subiektywnymi opiniami, emocjami lub poglądami.

Pomaga nam w tym współpraca z najlepszymi kancelariami prawnymi, z polskimi i zagranicznymi uznanymi prawnikami, z wiodącymi firmami zajmującymi się badaniami rynku i konsultingiem, polskimi i zagranicznymi ekonomistami i z szeregiem innych wybitnych polskich i zagranicznych ekspertów. Zawsze staramy się korzystać z najlepszych na rynku specjalistów z danej dziedziny wiedzy lub praktyki. I właśnie w ten sposób zbudowaliśmy wiarygodność zarówno w Polsce, jak i zagranicą.

Staraliśmy się przez te 10 lat unikać taniego populizmu, nie patrzeć wyłącznie przez wąsko pojęte interesy przewoźników, ale także uwzględniać racje i potrzeby partnerów naszej branży (klientów i dostawców), pracowników (ze szczególnym uwzględnieniem kierowców), a także całej polskiej gospodarki narodowej.

Takie podejście pozwoliło nam na dość szeroką formułę działania, gdyż wśród członków TLP znajdziemy nie tylko firmy transportowe i logistyczne, ale także przedstawicieli branży paliwowej, branży motoryzacyjnej, dostawców usług informatycznych, finansowych i innych związanych z transportem drogowym. Mamy bowiem wspólne interesy, gdyż jakiegokolwiek zaburzenia rynku transportowo-logistycznego odbijają się na naszych biznesowych partnerach. I na odwrót, kłopoty naszych kontrahentów mają negatywny wpływ na rynek usług transportowych.

Współpracujemy także ze związkami zawodowymi, z którymi podejmujemy wspólne działania w sprawach poprawy warunków socjalnych pracy kierowców, bezpieczeństwa oraz zwalczania nieuczciwej konkurencji. A tam, gdzie nasz punkt widzenia konkretnych problemów jest odmienny od punktu widzenia związków zawodowych, szukamy możliwości zawarcia konstruktywnego kompromisu.

Ważnym elementem naszego działania było od początku istnienia TLP oddziaływanie na krajową i zagraniczną opinię publiczną. Poprzez współpracę z mediami, liczne raporty i specjalistyczne publikacje, udział w konferencjach i ważnych eventach publicznych, staraliśmy się i staramy poszerzać wiedzę osób kształtujących opinię publiczną oraz osób mających wpływ na podejmowane decyzje (polity-

ków i urzędników) o faktycznych problemach i wyzwaniach stojących przed branżą transportu i logistyki.

Transport i Logistyka Polska to nie tylko uznany znak firmowy i organizacja działająca na rzecz szeroko pojętej branży transportowo-logistycznej. TLP to przede wszystkim ludzie: właściciele i kadra zarządzająca firmami członkowskimi, osoby tworzące zespół pracujący bezpośrednio na rzecz związku, a także bardzo liczne grono naszych przyjaciół wspierających TLP. No i oczywiście to także nasze wzajemne relacje, których podstawą jest zaufanie i życzliwość.

Przez te 10 minionych lat mogliśmy się od siebie bardzo wiele nauczyć. Wymiana wiedzy, doświadczeń, dobrych praktyk i pomysłów pozwala na coraz lepsze i skuteczniejsze działanie w sferze zawodowej. Każdy wnosi do naszych wspólnych relacji coś odmiennego i cennego. Wydaje się, że potrafimy z tego dobrze skorzystać.

Przed TLP są kolejne 10-lecia. Wyzwania, które przed współczesną gospodarką stawia świat, oczekiwania społeczne i rozwój technologiczny powodują, że jeszcze długo organizacje pracodawców, takie jak Transport i Logistyka Polska, będą potrzebne branży. Ale też nie możemy się oszukiwać, że będzie łatwo. Szczególnie dzisiaj, w dobie jednego z najcięższych od kilkudziesięciu lat kryzysów na europejskim rynku transportowym. Oraz wobec zagrożeń związanych z nadchodzącą bardzo szybkim krokiem klimatyczną transformacją naszej branży.

Dlatego też musimy zawsze mieć na uwadze oczywisty fakt, że RAZEM MOŻEMY WIĘCEJ. I że nie jest to puste hasło, ale sprawdzona formuła działania naszej organizacji.

## LIDER JEST TYLKO JEDEN – DEKADA TLP Z PERSPEKTYWY DZIAŁAŃ KOMUNIKACYJNYCH



**Beata Gorczyca**

Dyrektor ds. Komunikacji

**Trudno o lepszy moment do refleksji nad efektywnością i skalą działań komunikacyjnych niż jubileusz 10-lecia organizacji. Z nieskrywaną satysfakcją patrzymy wstecz na drogę, jaką przeszło TLP budując konsekwentnie pozycję lidera opinii w kwestiach branżowych, ale również na zmianę, jaka zaszła w postrzeganiu polskiego sektora transportu drogowego przez polską i europejską opinię publiczną, przedstawicieli administracji czy media. Było to wynikiem wspólnych i spójnych działań firm członkowskich oraz TLP na rzecz kształtowania wizerunku branży. Dziś z dumą nosimy koszulkę lidera i nie zamierzamy jej oddać jeszcze przez kolejne dekady.**

Wróćmy na chwilę pamięcią do roku 2014 – roku, w którym powstaje Transport i Logistyka Polska, biorąc sobie za cel między innymi tworzenie wśród polskiej i zagranicznej opinii publicznej pozytywnego wizerunku polskiego transportu drogowego. W tym momencie, od 10 lat jesteśmy już członkiem Unii Europejskiej i posiadamy dostęp do jednolitego rynku, na którym polskie firmy transportowe konsekwentnie wykorzystując swoje przewagi konkurencyjne zdobywają coraz większą część rynku przewozów drogowych. Jednak jest to obciążone dużym ciężarem reputacyjnym, za branżą ciągną się powielane, krzywdzące mity dotyczące warunków pracy, nieuczciwych praktyk czy dumpingu socjalnego. Ma to swoje konsekwencje w postrzeganiu polskich firm przez zagranicznych kontra-

hentów czy potencjalnych pracowników. Jednak zmierzenie się z tymi stereotypami jest niemożliwe w pojedynkę, dlatego działalność na rzecz wizerunku branży staje się jednym z naczelných celów nowo powołanej organizacji. Przez ostatnie 10 lat Transport i Logistyka Polska, stopniowo i konsekwentnie zwiększała swoją obecność w debacie publicznej, oferując eksperckość, merytorykę i rzeczowy dialog ze wszystkimi interesariuszami. Nie bojąc się również zajmować stanowiska w trudnych dla branży sprawach i przedstawiać argumentów, które pomogą w zrozumieniu problemu przez opinię publiczną. Nie chcąc zdradzać zbyt wiele z komunikacyjnej kuchni, pragnę podzielić się kilkoma elementami, które pozwoliły organizacji osiągnąć zamierzone cele. Zaczniemy od strony internetowej, która stanowi źródło wiarygodnych informacji o branży, a także podejmowanych przez organizację działaniach. Dodatkowo, nasi członkowie mają priorytetowy, a czasem nawet wyłączny dostęp do niektórych materiałów tworzonych przez ekspertów w zakresie chociażby zmian w przepisach. W ciągu ostatnich lat strona przeszła kilka graficznych metamorfoz, jednak niezmiennie kładziemy nacisk na jakość i profesjonalizm publikowanych na niej treści, po które chętnie sięgają nie tylko transportowcy, ale również branżowe serwisy informacyjne. Nawiązaliśmy również wiele współprac merytorycznych, dzięki którym regularnie współtworzymy materiały prasowe oraz dodatki branżowe do dzienników ogólnopolskich. Wokół TLP powstał cały ekosystem wydarzeń, podczas których spotykamy się w różnych gronach naszych interesariuszy.

Są to zarówno spotkania lokalne, takie jak „Spotkanie liderów branży transportowej”, ogólnopolskie – jak niedawna konferencja z Polską Agencją Prasową „Transport drogowy dziś i wyzwania przyszłości” oraz zagraniczne. Spośród tych ostatnich, najważniejsze są dla nas te organizowane w Brukseli z udziałem przedstawicieli unijnych instytucji kształtujących regulacje transportowe, gdyż pozwalają one na zwrócić uwagę na palące problemy branży. Współtworzymy również wydarzenia z naszymi partnerami – innymi organizacjami społecznymi, mediami czy firmami, wszędzie wnosząc wartość dodaną w postaci merytorycznej dyskusji o branży.

Organizowaliśmy również liczne webinaria poświęcone szczegółowym zagadnieniom, w zakresie wymiany tachografów, czasu pracy kierowców, Pakietowi Mobilności, opłatom drogowym, zezwoleniom w transporcie międzynarodowym, zatrudnianiu cudzoziemców czy tarczy antykryzysowej. Łącznie odbyło się kilkadziesiąt wirtualnych spotkań z ekspertami, których celem było dostarczenie kompleksowych informacji zarówno członkom TLP, jak i szerzej – przedstawicielom całej branży. To również wyjątkowa cecha naszej organizacji – stawiamy na edukację całej branży w zakresie zmian prawnych.

Co roku, na naszej świątecznej konferencji, która wpisana się na stałe w kalendarze naszych partnerów, firm członkowskich i sympatyków TLP, gościmy liczne grono znamiennych gości. Do historii branży przeszły już również wręczane w jej trakcie nagrody „Skrzydła Transportu”, którymi wyróżniamy tych, których rola w przewyżnianiu wyzwań z jakimi zmagają się transport jest nieoceniona – dziennika-

rzy, polityków, przedstawicieli administracji rządowej.

W minionych latach opublikowaliśmy również kilkanaście przekrojowych, kompleksowych raportów poświęconych branży, których treści pobudzają publiczną dyskusję na temat rozwoju branży oraz służą za punkt odwołania dla innych podmiotów i ekspertów. Jest to jedno z innowacyjnych narzędzi komunikacji, stanowiących wyróżnik TLP na tle innych organizacji. Szerokim echem odbijały się również projekty TLP, których celem było zwrócenie uwagi opinii publicznej na wyzwania branży – wystarczy wspomnieć „Truck Attack”, akcję poświęconą bezpieczeństwu w przewozach międzynarodowych czy „Koalicję 11,5 – uwolnić ośkę”, której celem było zniesienie ograniczenia nacisków na osłony pojazdów na części dróg publicznych.

Wyjątkowa i silna polska branża transportowa zasługuje na komunikację spójną z pozycją jaką zajmuje na europejskim rynku, dlatego kilka lat temu zdecydowaliśmy się we współpracy z firmami członkowskimi na stworzenie kampanii edukacyjnej „Dla Ciebie każdego dnia”. Jej celem było uświadomienie opinii publicznej roli transportu nie tylko dla gospodarki, ale również dla każdego z nas, wskazanie jak wiele aspektów naszego życia jest zależne od dobrze funkcjonującego transportu. Dziennik Rzeczpospolita wyróżnił to działanie przyznając nagrodę za „Najlepszą kampanię społeczną w branży”. To nie jedyny format video, po który sięgnęliśmy chcąc przybliżyć opinii publicznej kulisy funkcjonowania firm transportowych w naszym kraju. Jako pierwsi stworzyliśmy mini serial internetowy pod tytułem „Tandem”, który pokazywał, z czym na co dzień muszą się zmagać przedsię-

biorcy konkurując na europejskim rynku. Produkcja powstała na bazie historii, które wydarzyły się naprawdę, dlatego spotkała się z niezwykle pozytywnymi recenzjami widzów.

Dziś, w dziesiątą rocznicę działalności Transport i Logistyka Polska wyróżnia się polityką komunikacyjną, która jest wyjątkowa nie tylko w sektorze transportu, lecz także w porównaniu z innymi organizacjami branżowymi. Dzięki temu publikacje TLP generują zasięg rzędu 1,5 miliarda, co przekłada się na ekwiwalent reklamowy (AVE) o wartości ponad 33 milionów złotych. Oznacza to, że przeciętny dorosły Polak mógł mieć styczność z publikacją wspominającą naszą organizację około 47 razy w ciągu roku. Te liczby potwierdzają, że organizacja stała się liderem w dziedzinie kształtowania opinii w branży oraz pierwszym źródłem merytorycznym dla dziennikarzy zajmujących się sprawami transportowymi. Jednak za powyższymi liczbami stoją liczne działania, które przez lata budowały wiarygodność organizacji w relacjach z dziennikarzami, dbałość o jakość tworzonych treści, tempo ich dostarczania, przywiązanie do formy i szczegółów.

Przed nami kolejne lata, w których będziemy zabiegać o uwagę opinii publicznej, aby móc skutecznie realizować cele naszej organizacji oraz działać na rzecz sektora. Nie zdradzając szerzej planów, możemy zapewnić, że podniesiemy ustawioną przez nas samych poprzeczkę jeszcze wyżej. Chcemy tworzyć angażujące treści, które będą nie tylko interesujące dla przedstawicieli branży, ale również pozwolą szerszej opinii publicznej poznać i zrozumieć wyzwania, przed jakimi staje transport drogowy.

# KOBIETY ZA KIEROWNICĄ CIĘŻARÓWEK: PRZEŁAMYWANIE STEREOTYPÓW W TRANSPORCIE DROGOWYM



**Katarzyna Piechowska-Strumik**

Dyrektor ds. Wsparcia Członkowskiego

**W ostatnich latach rola kobiet w sektorze transportu i logistyki znacznie się zmieniła, choć nadal jest to branża, w której dominują mężczyźni. Wzrost świadomości na temat równości płci, jak również zmiany społeczne i gospodarcze, przyczyniły się do stopniowego zwiększania udziału kobiet w tej dziedzinie. Pomimo postępów, wciąż istnieją wyzwania, które należy pokonać, aby zapewnić pełną równość i wykorzystać potencjał zawodowy kobiet w sektorze transportu i logistyki.**

W Europie, gdzie tylko 1% do 3% kierowców ciężarówek to kobiety, zauważalne są jednak zmiany sygnalizujące wzrost udziału kobiet w tej profesji. Dane te, pochodzące z raportu European Transport Workers' Federation, rzucają światło na jedną z najbardziej męskich branż i wskazują na potrzebę przyspieszenia działań na rzecz równości płci.

Na przykład, zwiększanie udziału kobiet w zawodzie kierowców ciężarówek w Stanach Zjednoczonych, co pokazuje Raport amerykańskiego stowarzyszenia American Trucking Associations, jest wynikiem skutecznej promocji ich obecności i sukcesów w sektorze, a także

zmniejszania przeszkód stojących przed nimi. Badania wykazały, że ponad 25% firm transportowych zauważyło wzrost udziału kobiet na stanowiskach kierowców o 28,7%.

W całej Europie kobiety stanowią mniejszość wśród kierowców ciężarówek, ale ich udział w branży różni się w zależności od kraju. Na przykład, w krajach skandynawskich odsetek kobiet-kierowców jest wyższy niż średnia europejska. Jest to efekt szeroko zakrojonych polityk równości płci i aktywnego promowania zawodu wśród kobiet.

## **Stereotypy a rzeczywistość**

Długo panujące stereotypy i przekonania na temat „męskich” i „kobiecych” zawodów znacznie utrudniają kobietom dostęp do pracy jako kierowcy ciężarówek. To nie tylko kwestia społecznego postrzegania, ale również praktycznych barier, takich jak brak odpowiednich miejsc odpoczynku dla kobiet na trasach czy nieadekwatne środki bezpieczeństwa. Mimo to, kobiety decydujące się na tę ścieżkę kariery często wyróżniają się wysoką kulturą jazdy, dbałością o stan techniczny pojazdów i efektywnością, przecząc stereotypom i udowadniając, że płeć nie determinuje zdolności zawodowych.

### **Przeciwdziałanie brakom kadrowym**

Branża transportowa w Europie, podobnie jak na całym świecie, boryka się z chronicznym brakiem kierowców. Niedawny raport Międzynarodowej Unii Transportu Drogowego (IRU) ujawnił, że do 2026 roku w Europie może brakować aż dwóch milionów niewypełnionych stanowisk kierowców (już teraz brakuje około pół miliona stanowisk w Europie).

W Wielkiej Brytanii, spadek migracji z Europy Środkowej i Wschodniej spowodowany Brexitem jeszcze bardziej uwypuklił braki kierowców, a według francuskiego związku transportowego FO Transports, liczba wolnych miejsc pracy dla kierowców we Francji może obecnie wynosić nawet 50 000. Sytuacja jest jeszcze gorsza w takich krajach jak Polska i Niemcy, gdzie obecnie brakuje około 80 000 wolnych miejsc pracy dla kierowców.

Dlatego też, zwiększenie udziału kobiet w zawodzie kierowcy ciężarówek może być jednym z rozwiązań tego problemu. Organizacje branżowe i firmy transportowe coraz częściej dostrzegają ten potencjał, wprowadzając programy mające na celu zachęcenie kobiet do podjęcia pracy w transporcie drogowym oraz ułatwienie im startu w tej branży.

### **Inicjatywy wspierające kobiety**

W całej Europie pojawiają się inicjatywy mające na celu wspieranie kobiet w transporcie drogowym. Od programów szkoleniowych, poprzez mentoring, aż po kampanie społeczne mające na celu zmianę postrzegania zawodu kierowcy ciężarówki. Takie działania są niezbędne, aby zwiększyć widoczność kobiet w transporcie i zachęcić kolejne pokolenia do rozważenia tej ścieżki kariery.

W Europie jednak nadal istnieją wyzwania do pokonania, by ułatwić kobietom dostęp do tego zawodu. Kluczowym aspektem jest zwiększenie bezpieczeństwa, szczególnie w kontekście zapewnienia ochrony w kabinach sypialnych za pomocą systemów alarmowych reagujących na próby włamań. W Stanach Zjednoczonych niektóre firmy wprowadziły już systemy, które pozwalają kierowcom na szybkie powiadomianie służb o zagrożeniu za pomocą przycisku awaryjnego.

Dodatkowo, ważna jest kwestia ergonomii kabiny ciężarówki, która często jest projektowana z myślą o fizjonomii przeciętnego mężczyzny, co może sprawiać trudności kobietom, szczególnie w zakresie dostępu do kontroli czy odpowiedniego dostosowania siedzenia. Niezbędne jest dostosowanie pojazdów do potrzeb obu płci, co jest szczególnie ważne w kontekście pracy zespołowej par mężczy-

zna-kobieta. Umożliwienie większej elastyczności w konfiguracji kabiny może przyczynić się do zwiększenia komfortu i bezpieczeństwa pracy dla kobiet w branży transportowej.

Zapewnienie równości wynagrodzeń między kobietami a mężczyznami stanowi także jeden z kluczowych elementów wspierających promocję zawodu kierowcy wśród kobiet.

### **Przyszłość należy do równości**

Współczesny rynek pracy ewoluuje w kierunku większej równości i inkluzywności, a transport drogowy nie jest wyjątkiem. Choć droga do równouprawnienia w tej branży jest jeszcze długa, postępy są widoczne i obiecujące. Kobiety za kierownicą ciężarówek wnoszą do zawodu nową perspektywę, zmieniając branżę transportową na lepsze. Wyzwanie polega nie tylko na przyciągnięciu większej liczby kobiet do zawodu, ale także na zapewnieniu, aby branża transportowa była dla nich przyjazna, bezpieczna i otwarta na różnorodność. Poprzez łamanie stereotypów, wspieranie równości i inwestowanie w inicjatywy promujące zróżnicowanie, transport drogowy może stać się branżą nowoczesną, zrównoważoną i przystępną dla wszystkich.

## INTELIGETNE TACHOGRAFY – O TYM WARTO PAMIĘTAĆ



**Artur Kalisiak**

Dyrektor ds. Projektów Strategicznych

**Po niespełna 20 lat obecności na rynku tachografy cyfrowe (ale nie inteligentne) już niedługo odejdą do lamusa, jeśli są zamontowane w pojazdach wykonujących przewozy międzynarodowe. Zostaną bowiem obowiązkowo zastąpione tachografami inteligentnymi drugiej generacji.**

Zgodnie ze zmianami wprowadzonymi przepisami Pakietu Mobilności w 2020 r. zbliżają się nieuchronnie terminy dotyczące istotnych zmian dla użytkowników tachografów i pojazdów, w których są one zamontowane.

### **31 grudnia 2024 r.**

- Do 31.12.2024 r. użytkownicy pojazdów wykorzystywanych w ruchu międzynarodowym i wyposażonych w tachograf analogowy lub tachograf cyfrowy (ale nie inteligentny tachograf I generacji) są zobowiązani do wymiany tachografu na tachograf inteligentny II generacji. W praktyce zatem obowiązek ten dotyczy pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy przed czerwcem 2019 r., czyli przed pojawieniem się na rynku tachografów inteligentnych pierwszej generacji.

- Tego samego dnia wejdzie w życie obowiązek okazywania do kontroli drogowej zapisów z tachografów za dzień kontroli oraz z poprzednich 56 dni.

### **21 sierpnia 2025 r.**

Do 21.08.2025 r. użytkownicy pojazdów wykorzystywanych w ruchu międzynarodowym i wyposażonych w inteligentny tachograf I generacji są zobowiązani do wymiany tachografu na tachograf inteligentny II generacji.

W praktyce zatem obowiązek ten dotyczy pojazdów zarejestrowanych po raz pierwszy od czerwca 2019 r.

Co równie istotne, tachografy inteligentne automatycznie rejestrują położenie pojazdu w następujących punktach (lub w punkcie położonym najbliższej tych miejsc, w którym dostępny jest sygnał satelitarny):

- punkt początkowy dziennego okresu pracy kierowcy,
- za każdym razem, kiedy pojazd przekracza granicę państwa członkowskiego UE,
- za każdym razem, gdy wykonywany jest załadunek lub rozładunek pojazdu (II generacja),
- co trzy godziny skumulowanego czasu prowadzenia pojazdu,

- punkt końcowy dziennego okresu pracy kierowcy.

Ponadto tachografy inteligentne wyposażone są w interfejs umożliwiający służbom kontrolnym zdalną komunikację z tachografem. W ramach zdalnej łączności z tachografem służby kontrolne mogą weryfikować na odległość następujące, ściśle określone parametry:

- ostatnia próba naruszenia zabezpieczenia,
- najdłuższa przerwa w zasilaniu,
- usterka czujnika,
- błąd danych dotyczących ruchu,
- konflikt ruchu pojazdu,
- prowadzenie pojazdu bez ważnej karty,
- włożenie karty podczas prowadzenia pojazdu,
- dane dotyczące regulacji czasu,
- dane kalibracyjne, w tym daty przeprowadzenia dwóch ostatnich kalibracji,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- prędkość zarejestrowana przez tachograf,
- przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu.

Zdalna łączność z tachografem jest nawiązywana wyłącznie na żądanie wysłane z urządzenia organów kontrolnych.

Musi być ona zabezpieczona w celu zapewnienia integralności danych oraz uwierzytelnienia urządzeń rejestrujących i kontrolnych.

Dane mogą być przechowywane przez organy kontrolne wyłącznie na czas trwania kontroli drogowej i są usuwane najpóźniej trzy godziny po ich przestaniu, chyba że ich zawartość wskazuje na możliwość manipulacji lub nadużyć dotyczących tachografu.

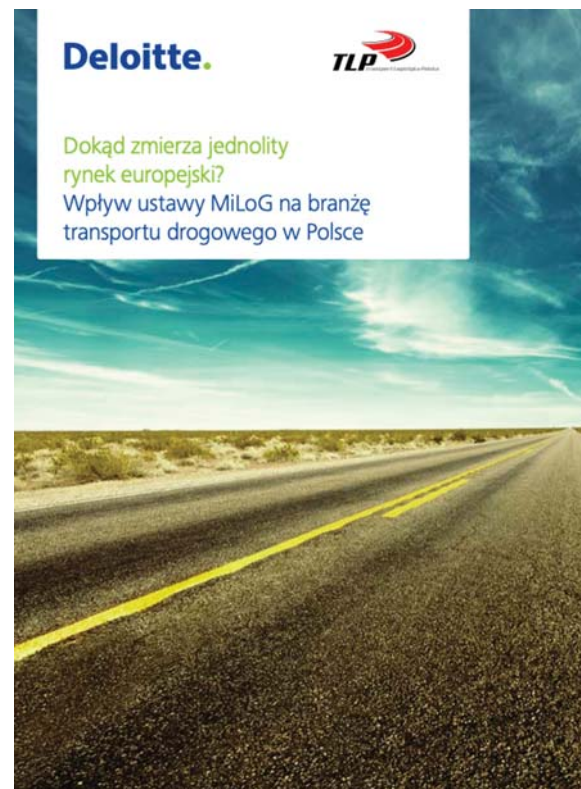
Dla przewoźników istotne jest również, że w żadnym przypadku zdalna łączność z tachografem nie prowadzi do automatycznego nałożenia mandatu lub grzywny na kierowcę lub przedsiębiorstwo transportowe. Na podstawie przekazanych danych służby kontrolne mogą zdecydować natomiast o przeprowadzeniu stacjonarnej kontroli pojazdu i tachografu.

Obecnie służby kontrolne wybranych państw członkowskich stosują dobrowolnie urządzenia umożliwiające zdalną łączność z tachografem, w tym m.in. Inspekcja Transportu Drogowego w Polsce. Natomiast od 21 sierpnia 2024 r. wszystkie kraje członkowskie UE będą miały obowiązek wyposażenia swoich służb kontrolnych w tego typu urządzenia.

O ile jeszcze obowiązkowa wymiana tachografów cyfrowych może być zrozumiała, o tyle w czasach wprowadzania przez UE zielonej rewolucji transportowej i dbania o środowisko co najmniej zastanawiający jest nakaz wymiany tachografów inteligentnych pierwszej generacji na drugą najpóźniej do połowy sierpnia 2025 r. Oznacza to, że tachografy inteligentne pierwszej generacji, czyli te zamontowane w pojazdach zarejestrowanych po raz pierwszy od czerwca 2019 r. już zaledwie po kilku latach użytkowania w pojazdach w ruchu międzynarodowym muszą zostać wymienione na tachografy inteligentne drugiej generacji. Tachografy inteligentne drugiej generacji teoretycznie dostępne są na rynku od końca sierpnia 2023 r. Czyli np. w pojeździe zarejestrowanym po raz pierwszy w czerwcu 2023 r. już po dwóch latach i dwóch miesiącach użytkowania tachograf będzie musiał być wymieniony na najnowszy, inteligentny drugiej generacji. Czy tego typu przepisy narzucone przez UE na przewoźników są właściwe? Zwłaszcza gdy weźmiemy pod uwagę, że uśredniony koszt wymiany tachografu to ok. 5 tys. zł, a w Polsce zgłoszonych do licencji wspólnotowych jest ponad 300 tysięcy pojazdów (o dmc powyżej 3,5 t i autobusów łącznie).

### Raport „Wpływ ustawy MiLoG na branżę transportu drogowego w Polsce”

W ramach raportu przeanalizowany został bezpośredni i pośredni wpływ wprowadzenia MiLoG na polską branżę transportu drogowego w wymiarze ekonomicznym i społecznym. Z przeprowadzonej symulacji wynika, że 42% badanych przedsiębiorstw transportowych w wyniku wzrostu kosztów wynagrodzeń będzie miało ujemną marżę netto, co grozi im wypadnięciem z rynku w sytuacji, gdy inne okoliczności nie zmienią się. Wprowadzenie MiLoG może pośrednio negatywnie wpłynąć również na eksporterów, firmy zajmujące się handlem hurtowym oraz branżę motoryzacyjną. Zakres przedmiotowy opracowania odnosi się do gałęzi transportu drogowego.





## Raport „Koniec jednolitego rynku? Mozliwy wpływ rewizji Dyrektywy o delegowaniu pracowników na codzienne funkcjonowanie branży transportowej w Unii Europejskiej”.

Projekt rewizji Dyrektywy o delegowaniu pracowników przewiduje stosowanie tych samych zasad wynagradzania i pracy pracowników na terenie danego kraju członkowskiego. Zarówno pracownicy krajowi, jak i ci zza granicy będą musieli mieć takie same wynagrodzenie za tę samą pracę, a także te same dodatkowe uprawnienia wynikające z prawa pracy i układów zbiorowych, które obowiązują w tym państwie członkowskim UE. Takie zasady stworzą ogromne utrudnienia dla pracodawców z sektora transportu międzynarodowego, gdyż ich pracownicy niejednokrotnie przejeżdżają przez teren kilku państw członkowskich UE, które mają zupełnie odmienne systemy prawne. W związku z tym, często wręcz niemożliwe będzie stworzenie dla nich jednej umowy obejmującej wszystkie przepisy.



## Raport „Rynek pracy kierowców w Polsce”

Raport ujmuje temat rynku pracy kierowców zawodowych i wskazuje na deficytowy charakter tego zawodu w Polsce. Raport ten jest pierwszą dostępną w Polsce kompleksową analizą skali, przyczyn i skutków sygnalizowanego przez branżę transportu drogowego problemu niedoboru kierowców zawodowych na rynku. Zawiera on również szereg rekomendacji, których wdrożenie w krótkim czasie pozwoliłoby na ograniczenie negatywnych konsekwencji tego zjawiska odczuwalnych zarówno przez branżę, jak i całą polską gospodarkę, zaś w długookresowej perspektywie doprowadziłoby do znaczącego zmniejszenia jego skali.

październik 2016

## Rynek pracy kierowców w Polsce



Raport przygotowany na zlecenie i wykonany we współpracy  
ze Związkiem Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”



## Raport „CSR – społeczna odpowiedzialność biznesu”

Raport prezentuje praktyki, którymi podzieliły się firmy członkowskie w obszarach spraw pracowniczych, ochrony środowiska i bezpieczeństwa oraz społeczności lokalnych. Publikacja ta ma na celu podziękowanie członkom TLP za odpowiedzialność, zaangażowanie oraz wkład w budowę pozytywnego wizerunku polskiej branży transportowej.



## Raport „RZYM I a Pakiet Mobilności”

Raport ten to opinia w sprawie zmian proponowanych w rozporządzeniach nr 1071/2009 oraz 1072/2009 w zakresie, w jakim odwołują się one do rozporządzenia Rzym I. Celem opinii jest identyfikacja znaczenia dla branży transportu drogowego zaproponowanych przez Parlament Europejski zmian do projektu aktu prawnego Komisji zmieniającego Rozporządzenia 1071/2009 i 1072/2009 w odniesieniu do art. 8 Rozporządzenia Rzym I (oraz art. 6 Konwencji rzymskiej) odzwierciedlonych dokumentacyjnie w piśmie Sekretariatu Rady 7823/19.



## Raport „Pakiet Mobilności I – wpływ na europejski system transportu drogowego”

Głównym celem ekspertyzy było oszacowanie wpływu proponowanych zmian na europejski system transportu drogowego, w szczególności w aspekcie licznej grupy zawodowej jaką są kierowcy, przyszłej struktury i efektywności przewozów w UE, a także wzrostu gospodarczego oraz dobrobytu państw członkowskich. Wnioski z raportu opracowane zostały na podstawie badań i analiz ilościowych dot. międzynarodowych przewozów drogowych wykonywanych na terenie całej Europy oraz szczegółowego przeglądu procesu legislacyjnego związanego z „Pakiem Mobilności 1”.



## Transport przyszłości. Raport o perspektywach rozwoju transportu drogowego w latach 2020-2030

Analiza polskiej branży transportu drogowego przeprowadzona w raporcie dotyczy przewoźników drogowych świadczących usługi przewozów cało- i niepełnopojazdowych, prowadzących działalność w Polsce i poza jej granicami, a operujących z terytorium Polski. Raport zawiera przewidywania w zakresie trendów na lata 2020-2030. Raport został również wzbogacony o prognozę wzrostu rynku w okresie 5 lat od 2018 do 2022 r. Hipotezy dotyczące przyszłości zawarte w raporcie oparte są na obserwacji bieżących trendów i pierwszych oznak zmian widocznych w różnych obszarach. Raport stanowi niezależną ocenę przyszłości transportu drogowego w Polsce, jednak przewidywania oparte są również na wywiadach przeprowadzonych z przedstawicielami branży oraz na danych pochodzących z zewnętrznych źródeł. W czasie realizacji prac przeprowadzonych zostało ok. 30 wywiadów z małymi, średnimi i dużymi przedsiębiorstwami transportu drogowego rzeczy.



## Braki w dostępności pojazdów w przewozach całopojazdowych (FTL) w Europie? Eksperckie badanie migawkowe dotyczące obecnej sytuacji w zakresie zdolności przewozowych na europejskim rynku FTL oraz sił napędzających ich przyszłość

Przedstawione opracowanie stanowi próbę rozwiązania problemu doniesień o problemach z dostępnością pojazdów w sektorze FTL, a przynajmniej pomocy w lepszym jego zrozumieniu. Ma ono na celu wyjaśnienie, jaka jest obecna sytuacja w zakresie dostępności pojazdów na europejskim rynku FTL i jak będzie się ona rozwijać w przyszłości.



## Raport „Transport drogowy w Polsce 2021+”

Transport drogowy towarów odgrywa krytyczną rolę przy wytwarzaniu połowy polskiego PKB. Pełni również coraz większą rolę w gospodarce europejskiej, odpowiadając m.in. za ponad 20 proc. przewozów drogowych między Niemcami a Francją. Branża rozwija się w średnim tempie ok. 10 proc. rocznie. Ale jednocześnie mierzy się kilkoma strategicznymi wyzwaniami, które wymagają dostosowania zarówno po stronie firm, jak i polityk publicznych. Z badania związku pracodawców Transport i Logistyka Polska oraz centrum analiz SpotData wynika, że najważniejszym wyzwaniem z punktu widzenia firm jest brak pracowników oraz zmiany regulacji europejskich w ramach tzw. Pakietu Mobilności, których znaczenie firmy oceniają na 8,1 pkt na skali od 1 do 10 (gdzie 10 oznacza największą intensywność problemu). Bardzo duże znaczenie mają też coraz ostrzejsze regulacje środowiskowe oraz nieuczciwa konkurencja, z oceną na poziomie 6,1 pkt.

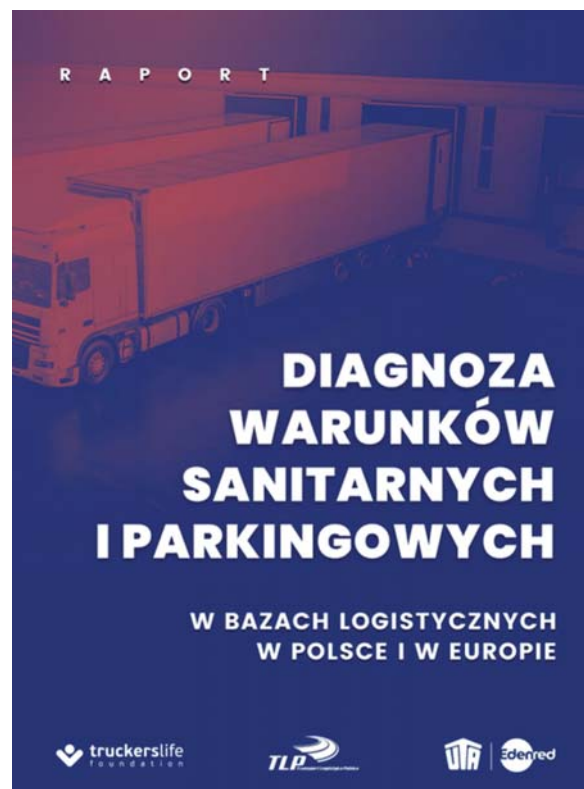
Takie są najważniejsze wnioski z raportu „Transport drogowy w Polsce 2021+”, który został opracowany przez SpotData na zlecenie i przy merytorycznej współpracy ze związkiem pracodawców Transport i Logistyka Polska. Partnerami publikacji są Inelo oraz Wielton Group. Raport jest jedynym, kompleksowym opracowaniem, które pokazuje stan rozwoju branży w Polsce i najważniejsze wyzwania przed nią stojące. Opiera się na analizach publicznych danych statystycznych z Polski i Europy, sprawozdaniach finansowych 100 największych firm w kraju, własnym badaniu ilościowym na próbie 115 przedsiębiorstw oraz rozmowach z przedstawicielami przewoźników.





## Raport „Diagnoza warunków sanitarnych i parkingowych w bazach logistycznych w Polsce i w Europie”

Raport identyfikuje problemy w dostępie do podstawowej infrastruktury dla kierowców w centrach logistycznych. Kierowcy uczestniczący w badaniu zrealizowanym na potrzeby niniejszego raportu zwracali także uwagę na problemy związane ze złym traktowaniem kierowców w centrach logistycznych, obciążanie ich obowiązkami i brak wyrozumiałości względem ich potrzeb. W ramach zrealizowanego na potrzeby niniejszego raportu badania zidentyfikowane zostały główne wnioski wraz z rekomendowanymi kierunkami działań w zakresie poprawy warunków sanitarnych i postojowych kierowców w bazach logistycznych w Polsce i w Europie.



## Raport „Transport drogowy w Polsce 2023”

Raport pokazuje, iż wbrew obawom branży, przyjęty w 2019 roku Pakiet Mobilności i inne bariery regulacyjne wprowadzone w późniejszym okresie, miały mniejszy wpływ na sytuację transportowych przedsiębiorców niż stan europejskiej gospodarki, kształtujący popyt na usługi przewozowe. Raport należy traktować przede wszystkim jako bieżący obraz polskiej branży transportu drogowego.



## Transport drogowy w Polsce 2023

Raport został opracowany przez centrum analityczne SpotData na zlecenie i przy merytorycznej współpracy ze związkami pracodawców Transport i Logistyka Polska



SPOTDATA

PARTNER RAPORTU:







 [Transport i Logistyka Polska](#)

 [Transport i Logistyka Polska](#)

 [Transport i Logistyka Polska](#)

 [@TLP\\_Polska](#)

 [TLP\\_Polska](#)

[#TLP](#)