

Warszawa, 11.03.2026 r.

**Pan Dariusz Klimczak**  
Minister Infrastruktury

## **APEL**

*Szanowny Panie Ministrze,*

Działając w imieniu Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska, zwracam się do Pana Ministra z apelem **o pilną interwencję oraz podjęcie działań stabilizujących obecne koszty funkcjonowania branży transportu drogowego w Polsce, w obliczu gwałtownego wzrostu cen paliw, będącego konsekwencją napiętej i niestabilnej sytuacji geopolitycznej na Bliskim Wschodzie.**

Trwający od trzech lat kryzys na rynku przewozów drogowych sprawił, że polscy przedsiębiorcy są wyjątkowo wrażliwi na wszelkie zdarzenia, powodujące skokowy wzrost kosztów operacyjnych. Takim zdarzeniem w lutym 2026 r. był drastyczny wzrost stawek opłat za przejazd po drogach objętych systemem e-TOLL oraz znaczne rozszerzenie sieci dróg, na których pobierane są opłaty. Jak wynika z najnowszego raportu Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”, spowodowało to znaczące zwiększenie kosztów działalności przewoźników. Badanie pokazuje, że firmy transportowe w zdecydowanej większości nie są w stanie przenieść rosnących kosztów opłat drogowych na końcową cenę usługi, co bezpośrednio przekłada się na drastyczne pogorszenie ich kondycji finansowej. Aż 60% respondentów stwierdziło, że w ogóle nie udało im się przenieść wzrostu opłat (pokrywają koszty z własnej marży). A tylko 3,9% firm osiągnęło pełną, 100% rekompensatę.

Kolejnym, skumulowanym w krótkim odstępie czasu, negatywnym zdarzeniem jest wzrost cen paliw. Tego ciosu, polscy przewoźnicy, osłabieni kryzysem oraz wzrostem kosztów, związanych z opłatami e-TOLL, mogą już nie przetrwać. Zagrożony jest byt tysięcy przedsiębiorstw transportowych. Zarówno tych, należących do sektora MSP, jak tych dużych.

W związku z powyższym, apelujemy do Pana Ministra, jako przedstawiciela Rządu odpowiedzialnego za transport drogowy, o **pilne podjęcie działań wspierająco-osłonowych dla branży transportowej** dotyczących w szczególności:

1. **czasowego obniżenia obciążeń podatkowych, wchodzących w skład ceny paliwa**, a w szczególności: zawieszenie poboru lub znacząca obniżka opłaty paliwowej, zasilającej Krajowy Fundusz Drogowy oraz opłaty emisyjnej, zasilającej Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej (działania te stanowią suwerenną decyzję Państwa członkowskiego UE i są w pełni zgodne z prawem unijnym);

2. **czasowego obniżenia lub zamrożenia stawek opłat w systemie e-TOLL dla pojazdów ciężarowych** w okresie nadzwyczajnego wzrostu cen paliw (obniżenie stawek opłat za przejazdy autostradami i drogami ekspresowymi w tym systemie może nastąpić nowelizacją odpowiedniego rozporządzenia, która zrekompensuje wzrost kosztów paliwa obniżką kosztów drogowych, nie ingerując przy tym w skomplikowaną materię podatkową);
3. **udzielenia bezpośredniego wsparcia finansowego przedsiębiorcom, przez wykorzystanie limitów pomocy de minimis** (obecnie to 300 tys. euro na jedną firmę na 3 lata) w formie bezzwrotnych dotacji do utrzymania prowadzonej działalności;
4. **wprowadzenia mechanizmów stabilizacyjnych dla branży transportowej**, pozwalających reagować na nagłe wahania cen paliw wynikające z sytuacji geopolitycznej, np. Wystąpienie do Komisji Europejskiej o uruchomienie Tymczasowych Ram Kryzysowych (TCTF), co pozwoliłoby na legalną, większą pomoc publiczną, dedykowaną bezpośrednio sektorowi transportowemu, proporcjonalnie do strat poniesionych w wyniku udokumentowanego wzrostu cen paliw.

Należy podkreślić, że pogorszenie kondycji sektora transportowego nie stanowi wyłącznie problemu naszej branży. Transport jest kluczowym elementem funkcjonowania gospodarki, co oznacza, że wzrost kosztów wykonywanych przewozów, ma bezpośredni wpływ na stan cen towarów i usług oraz na poziom kosztów życia obywateli.

Dlatego też, zwracamy się do Pana Ministra z apelem jak na wstępie, o skuteczną interwencję, pozwalającą ograniczyć skutki obecnej sytuacji i zapewnić stabilne warunki funkcjonowania jednego z najważniejszych sektorów polskiej gospodarki.

*Z wyrazami szacunku,*

**Maciej Wroński**

**Prezes  
Transport i Logistyka Polska**

Do uprzejmej wiadomości:

- 1) Pan **Donald Tusk**  
**Prezes Rady Ministrów**
- 2) Pan **Stanisław Bukowiec**  
**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury**
- 3) Pan **Mirosław Suchoń**  
**Poseł, Przewodniczący Komisji Infrastruktury**