

Warszawa, 18.05.2026 r.

Pani Agnieszka Dziemianowicz-Bąk

Ministra Rodziny, Pracy
i Polityki Społecznej

Szanowna Pani Ministro,

działając w imieniu Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” (TLP), **pragnę wyrazić głębokie zaniepokojenie brakiem jakichkolwiek działań ze strony kierowanego przez Panią resortu** w zakresie przedstawionego do konsultacji publicznych 30 stycznia br., **projektu rozporządzenia Ministra Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej w sprawie wykazu, określającego grupy zawodów, w których występują niedobory kadrowe** (nr 92 z Wykazu Prac Legislacyjnych, pismo nr: DRP-XI.0210.7.2025).

Do dnia dzisiejszego, na stronie Rządowego Centrum Legislacji, nie zostało opublikowane ani zgłoszone stanowisko TLP wobec ww. projektu, ani stanowiska innych organizacji i podmiotów branżowych, które, według posiadanych przez nas informacji, zgłosiły swoje uwagi do planowanych, pozytywnych zmian. Co więcej, **pomimo upływu prawie czterech miesięcy od ww. daty, nie przedstawiono nam żadnej odpowiedzi, żadnych wyjaśnień ustosunkowujących się do naszych propozycji, ani żadnej informacji o przebiegu oraz o stanie dalszych prac ministerialnych nad omawianym rozporządzeniem.** Pragnę zaznaczyć, że rozporządzenie to było długo wyczekiwane przez polskich przedsiębiorców, szczególnie z branży transportu, spedycji i logistyki, w której obserwowany jest od wielu lat deficyt kierowców zawodowych, a resort deklarował wydanie rozporządzenia, po ostatniej nowelizacji przepisów rangi ustawowej, przyczyniając się w ten sposób do skrócenia i uproszczenia postępowań, dotyczących legalizacji pobytu i pracy w Polsce cudzoziemców spoza UE w ramach przyspieszonej, odrębnej ścieżki, tzw. *fast track*.

Tymczasem, obecna sytuacja, związana z pozyskiwaniem do pracy cudzoziemców, spoza UE, stała się dramatyczna i ma bezpośredni wpływ na funkcjonowanie firm m.in. z naszej branży. Terminy oczekiwania na wydanie zezwolenia na pobyt lub pracę w Polsce, czy wizy za granicą, sięgają kilkunastu miesięcy, pomimo znaczących podwyżek opłat za wnioski składane w tych sprawach, zaś organy administracji pozostają bezradne wobec lawinowo rosnącej liczby wszczynanych i prowadzonych spraw.

W tym miejscu pragnę zaznaczyć, iż opisany problem nie dotyczy już tylko zatrudnienia cudzoziemców, w charakterze nowych pracowników. **Dotyczy on przede wszystkim utrzymania zatrudnienia obecnych pracowników-cudzoziemców, którzy nie mogą przedłużyć posiadanych dokumentów pobytowych i pracowniczych, a tym samym nie mogą kontynuować legalnego zatrudnienia w polskich firmach.**

Konsekwencją opisanego stanu **jest obserwowany od roku 2023, systematyczny spadek zarówno liczby licencji wspólnotowych dla przedsiębiorstw wykonujących zarobkowe przewozy drogowe (z 45 565 do 43 924), jak i liczby kierowców zatrudnionych w tych przedsiębiorstwach** (liczba kierowców spoza UE pracujących na rzecz polskich przewoźników spadła w trakcie dwóch ostatnich lat ze 162 489 do 146 533. Sytuacja ta stanowi **poważne zagrożenie dla stabilności polskiego rynku pracy, ciągłości realizacji usług transportowych oraz konkurencyjności polskich przedsiębiorstw** wobec przedsiębiorstw z innych państw unijnych, w których procedury w tym zakresie są bardziej elastyczne, uproszczone a przez to znacznie krótsze.

Wobec powyższego zwracamy się z apelem do Pani Ministry o szczegółowe wyjaśnienia przyczyn opisanych przez nas spraw oraz pilne przedstawienie harmonogramu dalszych działań w zakresie wskazanego na wstępie projektu rozporządzenia. Podkreślamy, że sprawa wymaga niezwłocznej reakcji, bowiem dotyczy utrzymania i ochrony dotychczasowych miejsc pracy dla pracowników i możliwości dalszego funkcjonowania wielu, polskich pracodawców.

Z wyrazami szacunku,

Maciej Wroński

**Prezes
Transport i Logistyka Polska**

Do uprzejmej wiadomości:

**Pan Maciej Berek
Minister do spraw Nadzoru nad Wdrażaniem Polityki Rządu
Szef Komitetu Stałego Rady Ministrów**

**Pan Stanisław Bukowiec
Sekretarz Stanu
Ministerstwo Infrastruktury**