

Warszawa, 27.06.2026 r.

Komisja Europejska

**Dyrekcja Generalna ds. Mobilności
i Transportu (DG MOVE)**

B-1049 Bruksela, Belgia

Dotyczy: *Pilnej rewizji i poluzowania przepisów Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 w warunkach ekstremalnych anomalii pogodowych, a także innych niezbędnych działań.*

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z kategorycznym apelem o wprowadzenie systemowych zmian w egzekwowaniu rozporządzenia (WE) nr 561/2006, dotyczącego czasu prowadzenia pojazdów, w okresach występowania ekstremalnych fal upałów.

Obecne, sztywne ramy prawne zmuszają kierowców do odbierania regularnego odpoczynku i przerw dokładnie wtedy, gdy temperatury osiągną apogeum. Zatrzymywanie pojazdów na nagrzanym asfalcie i betonowych placach, przy braku infrastruktury parkingowej zapewniającej cień, to skazywanie kierowców na nieludzkie warunki pracy. Brak elastyczności prawa unijnego w tym zakresie stoi w sprzeczności z podstawowymi zasadami BHP.

Domagamy się podjęcia następujących kroków:

- **Wprowadzenia „Protokołu Ekstremalnej Pogody” do przepisów rozporządzenia 561/2006.**

Postulujemy, aby w regionach objętych alertami pogodowymi (czerwony i pomarańczowy stopień ostrzeżenia o upałach wg krajowych instytutów meteorologicznych), kierowcy mieli prawo wydłużyć czas jazdy bez naruszenia przepisów, jeśli celem jest dotarcie do bazy, bezpiecznego zacienionego parkingu lub uniknięcie postoju w pełnym słońcu.

- **Legalizacji przesuwania obowiązkowych przerw i okresów odpoczynku.**

Umożliwienie kierowcom kumulowania i elastycznego odbierania przerw (np. podzielenia 45-minutowej przerwy według własnego uznania, byle zachować jej łączny wymiar) i okresów odpoczynku, tak aby główny odpoczynek przypadł na chłodniejsze okna pogodowe.

- **Wystąpienia do państw członkowskich UE o zawieszenie weekendowych zakazów ruchu**

Pozwoli to na przesunięcie aktywności kierowców na godziny nocne i wczesnoporanne, kiedy temperatury są niższe, a ryzyko zapaści i zmęczenia termicznego drastycznie spada.

- **Uruchomienia unijnych funduszy na modernizację parkingów.**

Żądamy priorytetyzacji unijnych dotacji (np. z programu "Łącząc Europę") na budowę zadaszeń fotowoltaicznych nad parkingami dla ciężarówek wzdłuż transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T). Zapewni to cień kierowcom i darmową, zieloną energię do zasilania niezależnych klimatyzatorów postojowych.

- **Obowiązkowego montażu klimatyzacji postojowej.**

Wpisania niezależnej klimatyzacji postojowej (działającej przy wyłączonym silniku) na listę obowiązkowego wyposażenia nowo rejestrowanych pojazdów ciężarowych wykonujących transport dalekobieżny.

Prawo, które w teorii ma chronić kierowców przed zmęczeniem, nie może w praktyce narażać ich na udar cieplny.

Prawo powinno zapewniać także bezpieczeństwo na naszych europejskich drogach. Bezpieczeństwo, które zaczyna się od wypoczętego kierowcy. Prosimy o pilne potraktowanie tej sprawy, zanim dojdzie do tragicznych w skutkach wypadków spowodowanych wycieńczeniem organizmów unijnych kierowców.

Oczekujemy szybkiej reakcji na zmieniające się warunki klimatyczne.

Z wyrazami szacunku,

Maciej Wroński

Prezes
Transport i Logistyka Polska

