

Warszawa, 27.06.2026 r.

Pan **Donald Tusk**
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

W obliczu powtarzających się, ekstremalnych fal upałów, apelujemy o podjęcie natychmiastowych działań mających na celu ochronę zdrowia i życia kierowców zawodowych. Zmuszanie kierowców do odbywania obowiązkowych przerw i postojów w najgorętszych godzinach dnia, często na pozbawionych cienia parkingach, tworzy bezpośrednie zagrożenie dla ich zdrowia oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Kabina ciężarówki w pełnym słońcu błyskawicznie nagrzewa się do temperatur zagrażających życiu, a wypoczynek w takich warunkach jest fizjologiczną fikcją. W związku z tym postulujemy o:

- **Natychmiastowe zawieszenie weekendowych zakazów ruchu pojazdów ciężarowych (tzw. zakazów wakacyjnych).**

Pozwoli to na przesunięcie aktywności kierowców na godziny nocne i wczesnoporanne, kiedy temperatury są niższe, a ryzyko zastabnięć i zmęczenia termicznego drastycznie spada.

- **Tymczasowe zniesienie mandatów za włączony silnik podczas postoju.**

Do czasu wyposażenia większości floty w niezależne klimatyzatory postojowe, kierowcy muszą mieć prawo do schładzania kabin za pomocą klimatyzacji głównej bez obawy o kary nakładane przez służby kontrolne.

- **Inicjatywę rządu RP na forum Unii Europejskiej w celu elastycznego stosowania przepisów regulujących czas pracy, obowiązkowe przerwy i okresy odpoczynku.**

Wnosimy o formalne wystąpienie Polski do Komisji Europejskiej o zastosowanie art. 14 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, który w wyjątkowych okolicznościach pozwala państwom członkowskim na wprowadzanie czasowych odstępstw od reguł czasu pracy.

Obecne, sztywne ramy prawne zmuszają kierowców do odbierania **regularnego odpoczynku i przerw** dokładnie wtedy, gdy temperatury osiągają apogeum.

Zatrzymywanie pojazdów na nagrzanym asfalcie i betonowych placach, przy braku infrastruktury parkingowej zapewniającej cień, to skazywanie kierowców na niehumanitarne warunki pracy. W obecnej sytuacji, brak elastyczności prawa unijnego w tym zakresie stoi w sprzeczności z podstawowymi zasadami BHP.

TLP stoi na stanowisku, że należy umożliwić kierowcom kumulowanie i elastyczny odbiór przerw (np. podzielenia 45-minutowej przerwy według własnego uznania, byle zachować jej łączny wymiar) oraz okresów odpoczynku, tak aby odpoczynek przypadł na chłodniejsze okna pogodowe

Panie Premierze,

Bezpieczeństwo na drogach zaczyna się od wypoczętego kierowcy. Prosimy o pilne potraktowanie tej sprawy, zanim dojdzie do tragicznych w skutkach wypadków spowodowanych wycieńczeniem organizmów polskich kierowców.

Z wyrazami szacunku,

Maciej Wroński

Prezes
Transport i Logistyka Polska

Dodatkowo otrzymują:

Pan **Dariusz Klimczak**
Minister Infrastruktury

Pan **Marcin Kierwiński**
Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji