



Warszawa, 01.07.2026 r.

Pan Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Działając w imieniu niżej podpisanych organizacji reprezentujących przedsiębiorców branży transportu drogowego, zwracamy się do Pana Premiera z pilną prośbą o interwencję w związku z zatrzymaniem przez Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej prac nad projektem rozporządzenia w sprawie wykazu zawodów deficytowych (nr 92 z Wykazu Prac Legislacyjnych).

Z uzasadnienia resortu wynika, że prace wstrzymano z uwagi na ogólny wzrost stopy bezrobocia. Rozumiemy konieczność ochrony polskiego rynku pracy, jednak wskaźniki te dotyczą przede wszystkim stanowisk w obsłudze biurowej czy handlu detalicznym. Wstrzymanie z tego powodu narzędzi polityki migracyjnej uderza w branżę cierpiącą z powodu strukturalnych braków kadrowych. Rozporządzenie miało bowiem racjonalizować procedury – chronić krajowy rynek tam, gdzie bezrobocie jest wysokie, a preferować zawody, w których zagraniczni pracownicy nie są konkurencją dla polskich bezrobotnych.

Podjęta przez resort pracy decyzja (zaprzestanie prac nad wykazem zawodów deficytowych) uderza w fundament polskiej gospodarki, jaką jest zdolność do wymiany towarowej, zapewniającej funkcjonowanie łańcuchów dostaw. Decyzja ta uderza także w bilans płatniczy Polski, w której niebagatelną rolę pełni eksport usług transportowych. A tymczasem w sektorze transportu drogowego brakuje obecnie od 100 do 120 tysięcy kierowców.

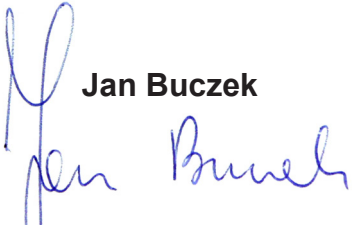
Polscy bezrobotni, ze względu na barierę kwalifikacyjną oraz konieczność kilkumiesięcznych, kosztownych szkoleń, nie są zainteresowani pracą kierowcy w transporcie międzynarodowym. Sytuacji tej nie zmieniają nawet wysokie zarobki, sięgające średnio około 10 tysięcy złotych netto miesięcznie.

Brak regulacji porządkujących rynek sprawia, że o dostępie do zagranicznych pracowników decyduje dziś ślepy los – loterie wizowe i kolejki rozpatrywania wniosków, a nie długofalowe potrzeby gospodarcze Polski. Ponadto, przez transgraniczny charakter naszej pracy, zagraniczni kierowcy czekający w Polsce na przedłużenie legalizacji pobytu nie mogą przekraczać granic. Skutkuje to masowym exodusem wykwalifikowanej kadry – tylko w latach 2024-2025 liczba zatrudnionych u nas zagranicznych kierowców spadła ze 162 489 do 145 977 osób.

Branża transportowa odpowiada za ponad 40% eksportu usług w tym sektorze, a polscy przewoźnicy są liderami na jednolitym rynku europejskim. Ograniczanie nam dostępu do kadr to likwidacja miejsc pracy w obsłudze transportu (dyspozytorzy, branża paliwowa, informatyczna), co w efekcie doprowadzi do realnego spadku wpływów budżetowych i zahamowania wzrostu gospodarczego.

Wprowadzenie wykazu nie zwiększa obciążeń polskiej administracji ani nie obniża kryteriów naboru. Zmienia jedynie losową kolejność na merytoryczne priorytety. Dlatego też prosimy Pana Premiera o osobistą interwencję i odblokowanie prac nad rozporządzeniem, co będzie w pełni spójne z przyjętą w październiku 2024 r. Strategią Migracyjną RP, zakładającą kontrolowaną i selektywną migrację zarobkową. Apelujemy także o pilne spotkanie Pana Premiera z przedstawicielami naszych organizacji w celu zaprezentowania pełnego spektrum negatywnych konsekwencji społeczno-gospodarczych związanych z decyzją resortu pracy.

Z wyrazami szacunku,


Jan Buczek
Prezes
Zrzeszenia Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce




Maciej Wroński
Prezes
Związku Pracodawców
„Transport i Logistyka Polska”

