

Wykaz uwag i postulatów TLP zgłoszonych w trakcie konsultacji projektu UD402

I. Główne propozycje TLP do projektu ustawy (Postulaty systemowe)

- **Pkt 1 (art. 11 i art. 14 UoKP): Ułatwienia dla cudzoziemców** – Uznanie warunku 6-miesięcznego pobytu za spełniony w oparciu o zezwolenie na pobyt i pracę; ustalanie terminów ważności przy wymianie praw jazdy na polskie.
- **Pkt 2 (art. 33 i art. 58 UoKP; art. 39a UoTD): Kompetencje kadr** – Nałożenie wymogu min. 6-miesięcznego doświadczenia na stanowisku kierowcy zawodowego dla instruktorów i egzaminatorów kat. C i D.
- **Pkt 3 (art. 32b UoTD): Szybsza biurokracja** – Dopuszczenie równoległego wnioskowania o świadectwo kierowcy oraz kartę do tachografu (na podstawie kodu 95 lub profilu PZK).
- **Pkt 4 (art. 39o w UoTD): „Fast track” wizowy** – Wprowadzenie przyspieszonej ścieżki legalizacji zatrudnienia i pobytu dla kierowców spoza UE ze względu na strukturalne braki kadrowe.
- **Pkt 5 (art. 51 UoKP): Reforma egzaminów C/D** – Likwidacja placu manewrowego, wyprowadzenie egzaminów ciężarowych z miast i obowiązek jazdy autostradą/drogą ekspresową.
- **Pkt 6 (art. 51 UoKP): Zmiana celów egzaminu** – Dostosowanie ich do wymogów UE, m.in. nacisk na jazdę defensywną, rozpoznawanie zagrożeń i percepcję ryzyka.
- **Pkt 7 (Nowy mechanizm): Innowacje edukacyjne** – Wprowadzenie prawnej możliwości realizacji pilotażowych/indywidualnych programów szkolenia za zgodą Centrum Egzaminowania.
- **Pkt 8 Jednolite, powszechnie stosowane standardy nauczania i sprawdzania kwalifikacji kierowców** – Zobowiązanie Centrum egzaminowania do wydawania wytycznych i standardów w zakresie przygotowywania pojazdu do ruchu, obowiązującej techniki jazdy i zachowania kierujących w ruchu drogowym.
- **Pkt 9 (Nowe zadanie): Języki obce na egzaminie** – Powierzenie państwu zadania opracowania oficjalnych obcojęzycznych wersji pytań egzaminacyjnych dla cudzoziemców.

- **Pkt 10 (art. 72 UoKP): Ochrona uprawnień** – Zablokowanie możliwości odbierania praw jazdy kierowcom za uchybienia formalne instruktorów lub OSK (jeśli kursant nie miał o nich wiedzy).

II. Szczegółowe uwagi TLP do proponowanych w projekcie przepisów

- **Ad art. 1 pkt 1 (art. 2 UoKP): Definicje „Cyfrowej karty”** – Odrzucenie pojęć z poziomu ustawy; błędy w systemie, nadmiarowa biurokracja i zalecenie uregulowania tego w aktach wykonawczych ze względu na technologie i RODO.
- **Ad art. 1 pkt 2 (art. 23 UoKP): Zajęcia dla kat. B** – Sprzeciw wobec całkowitej likwidacji ćwiczeń na placu; wniosek o możliwość ćwiczeń na dowolnym zabezpieczonym terenie oraz o dopuszczenie symulatorów do nauki percepcji ryzyka.
- **Ad art. 1 pkt 3 (art. 23c-j UoKP): Cyfrowa karta w praktyce** – Krytyka dublowania danych, zakazu edytowania błędnych odczytów GPS oraz ostrzeżenie przed drastycznym obciążeniem instruktorów biurokacją.
- **Ad art. 1 pkt 4 (art. 24 UoKP): Wyposażenie pojazdów** – Postulat dopuszczenia smartfonów/tabletów jako lokalizatorów (zamiast wbudowanych urządzeń) oraz zgoda na dodatkowe szkolenia samochodami typu tandem w kat. C+E.
- **Ad art. 1 pkt 5 (art. 27 UoKP): Zaświadczenia o kursie** – Żądanie utrzymania możliwości wydawania papierowej kopii zaświadczenia ze względu na osoby wykluczone cyfrowo.
- **Ad art. 1 pkt 6 (art. 28 UoKP): Wymogi lokalowe OSK** – Złagodzenie wymogu posiadania placu na rzecz „miejsca zabezpieczonego przed dostępem osób trzecich”.
- **Ad art. 1 pkt 7 (art. 33 UoKP): Cenzus dla instruktorów** – Krytyka narzucania wymogu średniego wykształcenia oraz wydłużania wymogu posiadania prawa jazdy z 2 do 3 lat dla instruktorów.
- **Ad art. 1 pkt 11 (art. 45 UoKP): Nadzór starosty** – Krytyka braku precyzji w terminie „wielokrotne” przy karaniu OSK wykreśleniem z rejestru, co rodzi ryzyko nadużyć.
- **Ad art. 1 pkt 13 (art. 50 UoKP): Zakaz poprawek** – Doprecyzowanie przepisu tak, aby jednoznacznie blokował przystępowanie do egzaminu kilka razy w tym samym dniu.
- **Ad art. 1 pkt 14 (art. 51 UoKP): Baza pytań i pamięć mięśniowa**
- Krytyka określania sztywnej bazy (1000 pytań) ustawą;

- Krytyka utrzymywania ważności części egzaminu praktycznego przez 24 miesiące; uwaga o szybkim zaniku nieutrwalonych umiejętności praktycznych (krytyka 24-miesięcznej ważności egzaminu).

- **Ad art. 1 pkt 15 (art. 52 UoKP): Egzamin teoretyczny** – Krytyka utrzymywania ważności teorii przez 24 miesiące z powołaniem się na mechanizmy psychologii zapominania.
- **Ad art. 1 pkt 17 i 20 (art. 53 i 56 UoKP): Szkoły branżowe** – Wniosek o uprzywilejowanie techników/szkół zawodowych (prawo do egzaminów kat. C/C+E na swoim terenie i pojazdach).
- **Ad art. 1 pkt 18: Obowiązki WORD** – Ustawowe zapisywanie klikania w systemie jest sprzeczne z zasadą minimalizmu legislacyjnego (postulat przeniesienia do rozporządzenia).
- **Ad art. 1 pkt 22 (art. 57aa-c UoKP): Centrum Egzaminowania (ITS)** – Prezentacja 10 błędów ustrojowych (m.in.: brak osobowości prawnej, zamrożona stawka 2 zł, brak sukcesji prawnej po ewentualnej likwidacji ITS, brak organu nadzorczego odwoławczego).
- **Ad art. 1 pkt 28 (art. 112 UoKP): Jazdy doszkalające** – Poparcie dla prawa OSK do jazd z osobami mającymi już uprawnienia, pod warunkiem wyraźnego oddzielenia od kompetencji wyspecjalizowanych ODTJ.
- **Ad art. 2 i 3 (art. 2 i 47 PoRD): Mikromobilność** – Postulat usunięcia ustawowych zakazów postoju hulajnóg na rzecz bardziej skutecznych elastycznych porozumień operatorów z lokalnymi samorządami.

